

# 四油楔轴承设计 镇江四油楔轴承 上海博高

产品名称	四油楔轴承设计 镇江四油楔轴承 上海博高
公司名称	上海博高科技有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海市嘉定区城北路1355号上海大学科技园E幢1楼
联系电话	13701828484 13701828484

## 产品详情

滑动轴承发动轴承几个特点是什么？

主要特点常用的滑动轴承材料有轴承合金（又叫巴氏合金或白合金）、耐磨铸铁、铜基和铝基合金、粉末冶金材料、塑料、橡胶、硬木和碳-石墨，聚四氟乙烯（特氟龙、PTFE）、改性聚甲醛（POM）、等。

滑动轴承吸收和传递相对运动零件间的力，保持两零件的位置和定位精度。另外，还要将定向运动转换为旋转运动（如往复活塞式发动机）。

上海大学轴承研究所是批准的机械学博士点授权单位、滑动轴承标准化技术理事单位、中国重型机械工业协会油膜轴承分会理事单位、中国机械工程学会气体润滑与磁悬浮、中国机械工程学会摩擦学理事单位、中国振动工程学会转子动力学和诸多学术团体理事单位。

### 四油楔轴承尽量延长轴承的使用寿命

为确定轴承寿命的标准，把轴承寿命与可靠性联系起来。

由于制造精度，材料均匀程度的差异，即使是同样材料，同样尺寸的同一批轴承，在同样的工作条件下使用，盐城四油楔轴承，其寿命长短也不相同。若以统计寿命为1单位，的相对寿命为4单位，的为0.1-0.2单位，与寿命之比为20-40倍。90%的轴承不产生点蚀，所经历的转数或小时数称为轴承额定寿命。上海博高科技有限公司是上海大学轴承研究所对外生产服务的实体，从事于各种动压滑动轴承（如圆柱轴承、椭圆轴承、三油楔轴承、四油楔、错位轴承、各种可倾瓦轴承）的设计、加工制造，尤其对各种高速泵、高速空压机和离心压缩机等进口大型机组和转动设备的滑动轴承国产化，积累了近三十多年丰富的经验，特别是对英格索兰、埃里奥特、苏尔寿、西门子、日立、新比隆、阿特拉斯等公司的大型空压机、风机、烟机、离心压缩、气压机、汽轮机上的高速（转速可达72000转/分）动压滑动轴承的国产化工作取得了无数成功的经验和深入的技术领会。

滑动轴承用润滑脂的润滑周期：

偶然工作，不重要零件：轴转速 $<200\text{r/min}$ ，润滑周期5天一次；轴转速 $>200\text{r/min}$ ，四油楔轴承设计，润滑周期3天一次。

间断工作：轴转速 $<200\text{r/min}$ ，润滑周期2天一次；轴转速 $>200\text{r/min}$ ，润滑周期1天一次。

连续工作，工作温度小于 $40$ ：轴转速 $<200\text{r/min}$ ，润滑周期1天一次；轴转速 $>200\text{r/min}$ ，润滑周期每班一次。

连续工作，工作温度 $40-100$ ：轴转速 $<200\text{r/min}$ ，润滑周期每班一次；轴转速 $>200\text{r/min}$ ，润滑周期每班二次。

既要使轴颈与滑动轴承均匀细密接触，又要有一定的配合间隙。

是指轴颈与滑动轴承的接触面所对的圆心角。接触角不可太大也不可太小。接触角太小会使滑动轴承压强增加，四油楔轴承，严重时会使滑动轴承产生较大的变形，加速磨损，缩短使用寿命；接触角太大，会影响油膜的形成，得不到良好的液体润滑。

试验研究表明，滑动轴承接触角的极限是 $120^\circ$ 。当滑动轴承磨损到这一接触角时，液体润滑就要破坏。因此再不影响滑动轴承受压条件的前提下，接触角愈小愈好。从摩擦力矩的理论分析，当接触角为 $60^\circ$ 时，摩擦力矩小，因此建议，径向四油楔轴承，对转速高于 $500\text{r/min}$ 的滑动轴承，接触角采用 $60^\circ$ ，转速低于 $500\text{r/min}$ 的滑动轴承，接触角可以采用 $90^\circ$ ，也可以采用 $60^\circ$ 。

上海博高科技有限公司是上海大学轴承研究所对外生产服务的实体，从事于各种动压滑动轴承（如圆柱轴承、椭圆轴承、三油楔轴承、四油楔、错位轴承、各种可倾瓦轴承）的设计、加工制造，尤其对各种高速泵、高速空压机和离心压缩机等进口大型机组和转动设备的滑动轴承国产化，积累了近三十多年丰富的经验。

四油楔轴承设计-镇江四油楔轴承-上海博高由上海博高科技有限公司提供。上海博高科技有限公司为客户提供“滑动轴承,可倾瓦轴承,径向轴承,径向推力轴承,径向瓦块轴承”等业务，公司拥有“博高,上海博高”等品牌，专注于滑动轴承等行业。，在上海市嘉定区城北路1355号上海大学科技园E幢1楼的名声不错。欢迎来电垂询，联系人：朱先生。