

铁路橡胶桥梁支座 黑河GJZ200*200*42高速桥梁支座 众拓路桥

产品名称	铁路橡胶桥梁支座 黑河GJZ200*200*42高速桥梁支座 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

铁路橡胶桥梁支座 黑河GJZ200*200*42高速桥梁支座 众拓路桥

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

GJZ矩形橡胶支座规格，150*250*28 150*250*35 150*250*42 150*300*28 150*300*35 150*300*42 200*200*35 200*200*42 200*200*49 200*200*56 200*250*42 200*250*49 200*250*56 200*300*30 200*300*41 200*300*52 200*350*30 200*350*41 200*350*52 200*400*30 200*400*41 200*400*52 250*250*41 250*250*52 250*250*63 250*250*74 250*300*41 250*300*52 250*300*63 250*300*74 250*350*41 250*350*52 250*350*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*350*74 250*400*41 250*400*52 250*400*63 250*400*74 250*450*41 250*450*52 250*450*63 250*450*74 250*500*41 250*500*52 250*500*63 250*500*74 300*300*52 300*300*63 300*300*74 300*300*85 300*350*52 300*350*63 300*350*74 300*350*85 300*400*52 300*400*63 300*400*74 300*400*85 300*450*63 300*450*74 300*450*85 300*500*54 300*500*69 300*500*84 300*550*54 300*550*69等；

板式橡胶支座的分类如下：

矩形板式橡胶支座、圆形板式橡胶支座、球冠圆板式橡胶支座、圆板坡形橡胶支座这四种。如果在板式支座的表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板，就能制作成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座。它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因聚四氟乙烯板的低摩擦系数，可使梁端在四氟板表面自由滑动，水平位移不受限制，特别适宜中、小荷载，大位移量的桥梁使用。该产品允许水平

力为竖向的10%，允许转角不小于40"，摩擦系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。荷载等级100KN - 15000KN。

矩形板式橡胶支座的安装及养护；支座的结构分析：

(1) 在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过 2‰。

(2) 支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

(3) 支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于 2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于 2‰。

(4) 为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑 20 ~ 50mm 厚的干硬性无收缩高标号砂浆垫层。

(5) 支座的养护，支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。

(6) 矩形板式橡胶支座本身具有足够的竖向刚度来满足较大垂直荷载作用，具有良好的弹性以适应梁端的转动，较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移，产生较好的防震作用，能减轻动载对上部构造与墩台的冲击。

(7) 由于矩形板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多方向力的。在弯、斜桥的使用中优点突出。

(8) 同时特殊的矩形板式橡胶支座还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中心的位置，逐渐将力扩散到矩形板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所。

桥梁矩形板式支座顶梁及落梁：

施工准备工作完成后，进入起梁的关键阶段，起梁及落梁按以下程序：

起梁前先按计算的起顶压力数值的50%的顶梁力进行预顶，对各个环节进行检查；试顶主要是为了消除支撑本身的非弹性变形或沉降，使千斤顶达到同步的状态，在主梁还没有正式顶起时即可停止，并停放一定时间进行观察无任何变化后才能开始整体顶升。

顶梁时，起初所有千斤顶将梁体顶到将要离开墩柱（原支座）但未离开的临界状态。由于原支座已经存在一定的压缩量，顶梁时首先将梁顶离开2-3mm，比较千斤顶的顶升力与理论计算值之间的误差。

步同时顶起桥台4台千斤顶顶梁5mm。检查无误进入下一步，循环进行，每顶一级都用保护环保护起来。

满足设计高度后，采用保护环将梁体保护起来，防止设备故障。此时即可按照精心放样的位置进行支座的卸下和重新安装。

考虑到本工程支座取下和安装新支座需较长的时间，在用保护环保护好后可先将千斤顶压力卸载，桥梁的重量暂时由保护环承担，卸载过程需按卸载的程序进行，此时桥梁会有微小的下降直至保护环受力。

卸载时，卸载的顺序与加载的顺序相反。每次5mm，然后检查，直至箱梁与支座紧密结合，拆除千斤顶。

起梁落梁均要求均匀缓慢，协调一致，为了保证落梁时梁体平衡，要保证千斤顶的一次回落量，直到落实为止。

桥梁矩形板式支座的拆卸与安装：

- 1.梁体顶起至合适的高度后，扭出桥梁矩形板式支座固定螺栓，将桥梁矩形板式支座的上部分取下。然后取出桥梁矩形板式支座下部分。
- 2.考虑到桥梁矩形板式支座的底部与桥墩垫石用环氧树脂粘结，在尝试人工不能撬动的情况下，可采用氧焰加热或其它破坏原有桥梁矩形板式支座的方法进行拆卸。桥梁矩形板式支座取出后应仔细校核支承垫石顶面，不平处用环氧树脂或干硬性水泥砂浆找平。
- 3.垫石修复且达到强度要求后可按桥梁矩形板式支座安装的规范，分步骤安装新的桥梁矩形板式支座。
- 4.全部桥梁矩形板式支座安装完成后可按规定的步骤落梁，落梁前需先将梁体按顺序重新稍微顶起至能取出保护环，每次取出5mm厚保护环，落梁5mm直至桥梁矩形板式支座受力。
- 5.落梁后需再次检查桥梁矩形板式支座与梁底是否完全接触。否则需要重新顶起，再次落梁，在重力作用下桥梁矩形板

桥梁矩形橡胶支座选择和使用应注意下列问题：

- 1、选择支座承载力时，尽可能与桥梁实际支点反力相吻合，而不应采用比桥梁支点实际反力大得多的规格支座，因四氟板与不锈钢板之间的摩擦系数随着正应力增大而减少，若摩擦系数增大，对桥梁结构受力不利。
- 2、注意梁底预埋钢板尺寸及锚固螺栓位置。梁底预埋钢板尺寸及厚度，设计人员可根据实际需要自行确定，一般比支座上钢板尺寸略大为宜。施工时需确保梁底预埋钢板锚固螺栓位置和支座上钢板及墩台上安放支座下钢板处锚固螺栓位置准确无误。
- 3、支座上钢板也可与梁底预埋钢板采用断续焊接联接，这时支座下钢板与墩台间用环氧树脂砂浆粘结或螺栓联接均可，但无论采用哪种方式联接，都必须保证支座安装位置准确无误。
- 4、注意支座总的组装高度H值，以确定支座设计标高。