

铁路桥梁支座更换 包头更换桥梁橡胶 桥梁垫石增高加固 施工队 2022新闻

产品名称	铁路桥梁支座更换 包头更换桥梁橡胶 桥梁垫石增高加固 施工队 2022新闻
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	2200.00/跨
规格参数	品牌:众拓路桥 施工队:10人 施工范围:全国
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

铁路桥梁支座更换 包头更换桥梁橡胶 桥梁垫石增高加固 施工队 2022新闻

桥梁支座是连接桥梁上部结构和下部结构的重要结构部件，位于桥梁和垫石之间，它可将桥梁上部结构承受的荷载和变形(位移和角转)可靠地传递给桥梁下部结构，是桥梁的重要传力装置

了解一下桥梁支座更换的支座更换的要求

- 1、整体更换支座施工方案，应通过计算，确定更换支座的批次，顶落梁的位移量及工序。
- 2、更换支座施工应符合现行《公路桥涵施工技术规范》的相关规定。新支座的构造应符合设计要求及相关行业规定。
- 3、梁的顶升和落梁应按设计要求进行。宜临时封闭交通。
- 4、顶升梁体的临时支架应满足强度、刚度及稳定性要求。
- 5、测量原支座和新支座的高度差，调整施工确保梁体、桥面高程符合设计要求
- 6、支座更换时应依据环境温度进行支座偏移量的验算，并宜选返点在有利的温度条件下施工。

养护支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。

桥梁支座的每次在检修加固前都必须进行养护检查工作，这些工作内容不仅可以保证桥梁支座的正常工

作，同时也保证了桥梁的正常使用。

下面给大家简单介绍下桥梁支座的检修检查工作内容介绍：

- (1) 垫层支座的油毡是否有老化断裂情况；
- (2) 钢板滑动支座和弧形支座的是否出现了锈蚀现象；
- (3) 摆柱支座是否各部件位置正确，受力是否均匀；
- (4) 滑动盆式橡胶支座的固定螺栓是否有损坏或者螺母松动现象；
- (5) 橡胶支座是否有老化变形现象发生；
- (6) 活动支座是否灵活，实际位移是否正确；

还有就是看看低迷那的防水装置及其排水装置是否产生漏水，如果这样长期不管会让支座产生生锈、腐蚀，从而无法保证桥梁支座的正常使用。

桥梁支座的安装及养护；支座的结构分析

- (1) 在支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验，支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行，其平行度的偏差不宜超过2‰。
- (2) 支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。
- (3) 支座安装后，滚动和滑动平面应水平，其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中心应对中，其偏差不大于2‰。
- (4) 为保证支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩高标号环氧树脂砂浆垫层。
- (5) 支座的养护，支座在使用年限中应定期进行养护，这些工作包括：钢件的表面油漆、辊轴及摇轴转动部分定期擦洗并涂抹润滑油、滑动支座不锈钢表面的擦洗及检查支座的锚栓等等。只有定期养护才能保证支座的正常工作状态。
- (6) 板式支座本身具有足够的竖向刚度来满足较大垂直荷载作用，具有良好的弹性以适应梁端的转动，较大的剪切变形以满足上部构造的水平位移，产生较好的防震作用，能减轻动载对上部构造与墩台的冲击。由于板式橡胶支座具有水平剪切的各向同性，能良好传递上部构造多方向力的。在弯、斜桥的使用中优点突出。同时特殊的球冠圆板式橡胶支座还具有在梁端作用力作用时通过球形表面橡胶层调整受力中心的位置，逐渐将力扩散到圆板式橡胶支座的钢板和橡胶层，使支座受力均匀，尤其适用于斜交桥，立交桥等坡度桥的场所。

桥梁支座更换注意事项

- (1) 施工过程中，为安全起见，必须封闭交通；

(2) 施工过程中，保证桥梁任何部位不得有丝毫附加损坏；

(3) 旧支座拆除和新支座安装（安装前涂满硅脂），工序紧凑，时间不得超过30min；

(4) 需要复位的旧支座必须拿出清理干净，并涂满硅脂后才能进行复位，经更换、复位后的支座，正交方向中线偏位不得大于2mm。