

橡胶桥梁支座 重庆GYZ200*49板式橡胶桥梁支座 众拓路桥

产品名称	橡胶桥梁支座 重庆GYZ200*49板式橡胶桥梁支座 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	30.00/块
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:黑色 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

橡胶桥梁支座 重庆GYZ200*49板式橡胶桥梁支座 众拓路桥

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

圆形板式橡胶支座的常规规格型号（mm）：200×42,100×150,100×200,150×150,150×200,150×250,150×300,200×200,200×250,200×300,200×350,200×400,250×250,250×300,250×350。

圆形板式支座具有以下特点：

- (1)利用塑性滞回变形耗能,耗能能力大;
- (2)具有良好的变形跟踪能力;变形过程中铅的动态回复和再结晶特性能使其性能保持不变;
- (3)在小变形下即可获得良好的耗能能力;
- (4)除圆柱型阻尼器外,其它阻尼器的滞回曲线具有典型的“库仑摩擦”特性,力学模型简单;
- (5)荷载频率和xun环次数对其性能的影响较小,工作性能稳定;
- (6)构造简单,制造方便.

由于圆形板式支座具有以上的特点,因而具有广泛的应用前景。但目前应用较多的是铅挤压阻尼器和U型铅挤压阻尼器,且主要用于隔震建筑中作为耗能元件和限位器,其他类型圆形板式支座的应用还比较少。

这方面的研究,并重点解决以下几个问题:

(1)圆形板式支座的性能受阻尼器的形状和多种几何参数的影响,优良的阻尼特性取决于对它们的合理选择和匹配.

因此,应加强对现有圆形板式支座的性能对比试验,优选出有应用价值和进一步开发价值的阻尼器,并对其参数进行优化.

(2)加强开发适合中高层建筑抗风振与抗震控制需要的铅及铅合金阻尼器,并进行相应的性能研究.

(3)解决应用中的相关问题、如结构与阻尼器的相互匹配问题、装有阻尼器结构的分析方法与设计方法、有关的构造措施、安装与施工方法等.

板式支座按形状划分:矩形板式、圆形、球冠圆板式、圆板坡形、等几种产品。(1)性能:本产品由多层橡胶片与薄钢板镶嵌、粘合在一定压力、一定温度和一定时间内硫化压制而成。有足够的竖向刚度以承压垂直荷载,能将梁板上部构造的反力可靠地传递给墩台,有良好的弹性,以适应梁端的转动;又有较大的剪切变形以满足上部梁体构造的水平位移。(2)特点:本产品桥梁建筑、水电工程、房屋抗震设施上已广泛应用,与原用的钢支座相比,有构造简单,安装方便;节约钢材,价格低廉;养护简便,易于更换等优点,且本品建筑高度低,对桥梁设计与降低造价有益;有良好的隔震作用,可减少活载与地震力对建筑物的冲击作用。

目前市场上的几种板式橡胶支座的适用范围

1、普通板式橡胶支座通常适用于桥梁跨度小于30m、位移量较小的公路桥梁使用。不同的平面形状适用于不同的桥梁结构,曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形橡胶支座,正交桥梁用矩形橡胶支座。

2、对于大跨度、多跨连续、简支梁连续板等结构的大位移量桥梁可以使用四氟板式橡胶支座。它还可用作连续梁顶推及T型梁横移中的滑块。矩形、圆形四氟板式橡胶支座的应用非别与矩形、圆形普通板式橡胶支座相同。

3、球冠圆板橡胶支座是在改进圆形板式橡胶支座的基础上设计生产的。在支座的中间层橡胶和钢板布置与圆形板式支座完全相同,不同之处在于支座顶面用纯橡胶制成球形表面,球面中xin橡胶最大厚度为5-13mm,球面边缘15mm,这种设计主要是为了以适应3%到4%纵横坡下,梁与支座接触面的中xin趋于圆形板式橡胶支座的中xin。梁端反力通过球面表面橡胶逐渐扩散传至下面几层钢板和橡胶层。在橡胶支座底面加一圈直径 $D=2.5mm$ 的半圆形橡胶圆环,在支座受力时首先由底部圆环变形压密,调节底面受力状况,可以非常有效的改善或避免座体底面脱空现象的产生,使座体的底面受力均匀。

4、坡形支座产我公司研制的一种新型支座,它可以适应各种桥梁的纵横坡。是在普通圆板橡胶支座的基础上改制成一种楔状坡形支座。斜坡的角度依据桥梁的纵横坡而制造,大大方便了桥梁的设计与施工,并有效的解除了梁、支座、墩台三者之间的脱空现象,与球冠圆板支座相比有不受桥梁纵横坡角度限制的特点。

橡胶支座的安装

(1)在橡胶支座安装之前应对支座的安装位置进行测量检验,支座安装平面应和支座的滑动平面或滚动平面平行,其平行度的偏差不宜超过2‰。

(2)橡胶支座安装前应对活动支座顶、底板的相对位置进行检查。

(3)橡胶支座安装后,滚动和滑动平面应水平,其与理论平面的斜度不大于2‰。支座上、下板中xin应对中,其偏差不大于2‰。

(4) 为保证橡胶支座安装平整，一般应在支座底面与垫石顶面之间，捣筑20~50mm厚的干硬性无收缩砂浆垫层