

汽油检测 煤油检测 甲醇汽油发热量检测服务

产品名称	汽油检测 煤油检测 甲醇汽油发热量检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

一、燃料油检测包括:

燃油(GR6508200质量指标)煤油(GR6607500质量指标)柴油(GR6550普通柴油/GP19147车用柴油), 船用残渣

汽油(GR65030质量指标)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶

煤油(GR6607500质量指标)检测项目:馏程、蒸气压、未洗胶质、闭口闪点、铜片腐蚀、密度、分

柴油(GR6550普通柴油/GP19147车用柴油)检测项目:密度、粘度、闪点、凝点、冷滤点、酸值、

船用残渣燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、碳氢指数(CCA)、硫、闭口闪点、酸值、总

船用馏分燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物

酸值柴油(GR6508200)检测项目:铜片腐蚀、氧化性、闭口闪点、冷滤点、酸值、硫含量、馏程和总沉淀物、硫

二、燃料用油各个标准以及常规检测项目：

1、国家标准：GB 17930-2016车用汽油全面分析项检测项目19项：抗暴性（研究法辛烷值、马达法辛烷值

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准 GB 19147-2016《柴油》全面分析检测项目19有：氧化安定性、硫含量、运动粘度、10%蒸余物残碳、闪点(闭)、十六烷值、铜片腐蚀、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。
而柴油的基本的常规指标8项有：
凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准 GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析检测项目18有：颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率、水分含量、烟点、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。
而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：
颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准 GB 20828-2016《生物柴油》全面分析检测项目20有：硫含量、运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率、水分含量、烟点、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。
而生物柴油的基本的常规指标8项有：
运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准 GB/T 23799-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析检测项目12有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率、水分含量、烟点、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。
而生物柴油的基本的常规指标5项有：
甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准 GB/T 17414-2015《船用燃料油》全面分析检测项目20有：运动粘度、密度、钙、COI、磷、铜含量、净热值、硫含量、酸值、总沉淀物、金属(铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠)含量、净热值。
而燃料油的基本的常规指标9项有：
运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属(铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠)含量、净热值

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标(粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、)
- 2、蒸发性能指标(馏程、蒸气压)
- 3、低温流动性能指标(凝点、冷滤点)
- 4、燃烧性能指标(十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值)
- 5、腐蚀性能指标(硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀)
- 6、杂质性能指标(水分、机械质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇)
- 7、润滑性能指标：(校正磨痕直径)
- 8、稳定性能指标：(氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性)

我司提供实验室检测、油品化学、油品危险性分类鉴别、油品成分定性定量分析、矿石检测、稀土资源检测、各种材料检测、油品理化检测、油品微生物检测、油品稳定性检测、油品腐蚀性检测、油品氧化安定性检测、油品水分检测、油品总污染物检测、油品多环芳烃检测、油品芳烃检测、油品烯烃检测、油品氧检测、油品甲醇检测、油品铜片腐蚀检测、油品银片腐蚀检测、油品热安定性检测、油品电导率检测、油品水分检测、油品烟点检测、油品实际胶质检测、油品水反应检测、油品固体颗粒污染度检测。
我们拥有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一批高素质、高素质检测团队、高素质客户、提供一站式的检测问题的解决方案。
我们

行业资讯：

十六烷值是指与所测柴油自燃性相当的标准燃料中所含正构十六烷烃的体积百分数。按GB/T 386方法进行测定。标准燃料是用正十六烷与 甲基萘按不同体积百分数配成的混合物，其中正十六烷自燃性好，规定其十六烷值为 100， 1-甲基萘自燃性差,规定其十六烷值为0。也有以2、2、4、4、6、8、8-七甲基壬烷代替 1-甲基萘（1-甲基萘），设定其十六烷值为15，十六烷值测定是在实验室标准的单缸柴油机上按规定条件进行的。

十六烷值的测定是在实验室标准的单缸柴油机上按规定条件进行的。十六烷值高的柴油，容易起动，燃烧均匀，输出功率大；十六烷值低，则着火慢、工作不稳定，容易发生爆震，一般用于高速柴油机的轻柴油,其十六烷值以40~55为宜;中、低速柴油机用的重柴油的十六烷值可低到35以下。柴油十六烷值的高低与其化学组成有关：正构烷烃的十六烷值高；芳烃的十六烷值低；异构烃和环烷烃居中。中国的柴油多数来自石蜡基原油（如大庆原油），柴油中烷烃含量较多，因而十六烷值高；大庆直馏柴油的十六烷值高达68，但经催化裂化加工得到的柴油馏分十六烷值在40以下。柴油的十六烷值可以通过加添加剂来提高，常用的添加剂有硝酸戊酯或己酯。柴油的着火性也可以用柴油指数来表示，它由柴油的苯胺点和相对密度按公式算得。表征柴油着火性的另一方法是十六烷指数，它由相对密度和50%馏出温度按规定公式算得