

DAFER德富力蓄电池NP80-12 规格及参数

产品名称	DAFER德富力蓄电池NP80-12 规格及参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

DAFER德富力蓄电池NP80-12 规格及参数

德富力DAFER蓄电池应用领域与分类：

免维护无须补液； UPS不间断电源； 内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源； 适应温度广； 安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统； 使用寿命长； 电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆； 电动工具,电动玩具； 独特配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备； 无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材； 产品通过CE,ROHS认证,所有电池太阳能、风能发电系统；符合标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

德富力DAFER蓄电池DF系列产品技术参数

安全性能好》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。技术参数：

额定电压：2V（100-3000AH）6V（4-10AH）12V（7-200AH）。

充电电压：25 时，浮充电电压2.25V,补充电电压2.35V,均充电电压2.3V.

温度补偿系数：充电时电池温度偏离25 时充电电压应作调整，其温度系数为-3.5mv/ /只

大充电电流：恒压限流充电时的大充电电流不超过0.3C10（A）

浮充电流：浮充工作时蓄电池组的浮充电流小于1mA/AH

浮充使用寿命：电池在 25 ± 5 条件下，浮充寿命大于10年，温度过高或过低，均会影响电池浮充使用寿命。

工作温度：电池允许在 $-20 \sim 50$ 条件下工作，但佳工作温度范围是 25 ± 5

贮存温度：电池可在 $-20 \sim 50$ 条件下贮存，但佳贮存温度范围是 10 ± 5 蓄电池产品特点：

- (1) 粗壮的极板使电池具有更长的寿命
- (2) 阻燃的单向排气阀使电池安全且具有长寿命
- (3) 持久耐用的聚丙烯 (PP) 电池槽盖
- (4) 槽盖的热封黏结可以防止渗漏
- (5) 吸附式玻璃纤维技术使气体复合效率高，使电解液具有免维护功能
- (6) UL的认证
- (7) 多元格的电池设计使电池安装和维护更经济
- (8) 可以以任何方位使用。竖直，旁侧或端侧放置
- (9) 符合国际航空运输协会，可以航空投运。
- (10) 可以以无危险材料进行地面运输
- (11) 可以以无危险材料进行水路运输
- (12) 计算机设计的低钙铅合金板栅，降低了气体的产生量，并可方便的循环使用

这套电池组将作为“移动电源--”展览的一部分，强调电池的可更换性以及智能的能源管理。除了便携式可更换电池组，本田还将推出电池交换机概念，这也意味着移动电源将是能够存储和充电的。本田的两款-新概念车Urban EV和Sport EV也将配备智能电源管理系统，出展的电动汽车将如何拓宽对于“移动电源--”的定义，十分值得期待。当前电动汽车电池面临的挑战：众所周知，电动汽车因为零排放，噪音小，使用成本低等近年来被得到大力推广，欧洲等汽车制造大国已经把新能源汽车列为未来的发展目标，燃油车已经列进禁售时间表。在我国，新能源汽车已经上升到国家战略发展的高度，除了大力的鼓励新能源汽车的发展，投入大量资金，我国还把电动汽车的研发归为“十五”期间的重点科研项目。由此可见，各国政府和汽车厂商对新能源市场的重视和期望。尽管如此，新能源汽车市场依然存在普及率低，销量小以及使用对象单一的问题，这主要是由于电动汽车的核心电池技术难以突破造成的。致命的缺陷导致电动汽车出现以下几个短板。--，行驶里程短是新能源汽车的一大要害。目前，-**的锂离子蓄电池，“能量比”只有汽油的1/50。一般而言，50升汽油可以驱动小型轿车行驶600公里，而电动车一次充电续航600公里，所需的电池组重量则有一两吨，并且工作时产生大量高温。目前的电动车充满一次电的行驶里程一般在150公里左右，-大行驶里程也只有250公里，相比传统汽车有较大差距。所以目前来说，行驶里程短是很多人不愿意使用新能源汽车的一大原因。第二，充电时间长。电动车充电方法一般有充电站**充电和民用电充电两种模式。充电站充满电池的80%电量大概需要15-20分钟，利用民用电充电则需要8个小时才能将电池充满。而传统汽车加满一箱汽油只需要3-5分钟。

