

DAFER德富力蓄电池NP120-12 规格及参数

产品名称	DAFER德富力蓄电池NP120-12 规格及参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

DAFER德富力蓄电池NP120-12 规格及参数

德富力DAFER蓄电池应用领域与分类：

免维护无须补液； UPS不间断电源； 内阻小，大电流放电性能好； 消防备用电源； 适应温度广； 安全防护报警系统； 自放电小； 应急照明系统； 使用寿命长； 电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便； 电子仪器仪表； 安全防爆； 电动工具,电动玩具； 独特配方，深放电恢复性能好； 便携式电子设备； 无游离电解液，侧倒仍能使用； 摄影器材； 产品通过CE,ROHS认证,所有电池太阳能、风能发电系统；符合标准。 巡逻自行车、红绿警示灯等。

德富力DAFER蓄电池DF系列产品技术参数

以下因素将影响电池的使用寿命:

(1) 重复的深放电，尤其是重复的浅充电后的深放电

(2) 使用环境温度过高

(3) 过充电，特别是涓涓浮充充电

(4) 过大的充电电流.

(5) 充好电的电池如果长时间未使用，特别是在高温环境下，将会导致自放电的加速和容量的减少。

3. 电池的贮存

蓄电池应贮存在低温，干燥，通风，清洁的环境中，避免热源、火源、阳光直射，充足电存放，而每3-6个月补充电一次。

4. 安装使用

(1) 使用前请检查蓄电池的外观

(2) 蓄电池的安装必须由人士来进行。

(3) 电池不可在密闭或者高温的环境下使用（建议循环使用温度为5~35℃）。

(4) 安装搬运电池时应均匀受力，受力处应为蓄电池的壳部分，避免损伤极柱。

(5) 电池在万只并联使用时，请按电池标识“+”、“-”极性依次排列，电池之间的距离不能小于15mm。

(6) 在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩扳手等金属工具时，请将金属工具进行绝缘包装，--避免将金属工具同时接触到电池正、负端子。

(7) 若需要电池并联使用，一般不要超过三组（只）并联。

(8) 和外接设备连接之前，使设备处于断开状态，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，蓄电池（组）的负极连接设备的负极端，并紧固好连接线。

5. 注意事项

(1) 非人士不得打开蓄电池，以免危险，如不慎电池壳破裂，接触到硫酸，请用大量清水冲洗，必要时请就医。

(2) 使用多个电池时，要注意电池间的连线正确无误，注意不要短路。

(3) 使用过程中应避免强烈震动或机械损伤

(4) 使用上、下带有通气孔的电池容器以便散热。

(5) 请不要让雨水淋到蓄电池，或者将电池浸入水中。

(6) 电池的清扫请用尽量拧干的湿抹布进行，请不要使用干布或掸子等，请勿使用化学清洗剂清洗电池。

(7) 请勿在同箱中混用容量不同，新旧不同，厂家不同的电池

日前，全国道路运输标准化技术委员会发布《电动营运货车选型技术要求》，并公开征求意见（以下简称意见稿）。意见稿针对电动营运货车的外观配置、载质量利用系数、环境适应性能、续航里程和经济性、充电性等方面提出了新的要求。其中在载重利用系数一项，意见稿将按照30%左右淘汰率，对现阶段车企生产的电动营运货车进行调整。

意见稿基于电动营运货车的实际需求以及生产企业的技术水平，确定了标准范围，规定了电动营运货车的选型要求和试验方法，适用于由电机驱动，且驱动电能来源于车载可充电能量储存系统（REESS）的纯电动N1、N2、N3类营运载货车辆，不适用于车辆。

在载质量利用系数方面，意见稿通过分析电动营运货车载质量利用系数的分布情况，按照车辆不同类型及最大允许总质量，以淘汰率30%左右为原则，提出了相应车型的载质量利用系数要求。

意见稿在环境适应性能、续航里程和经济性方面对动力电池做出直接要求。意见稿指出，车辆的动力电池需符合电动汽车用锂离子动力蓄电池包、系统（GB/T31467）和电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法（GB/T31485）的要求。在环境适应性能方面，意见稿提出电动营运货车的高低温适应性能要满足车辆应能在（-20~45）℃下正常启动及行驶的要求。高温充电时，动力蓄电池满电电量应不低于电池电量（标称）的90%；低温充电时，动力蓄电池满电电量应不低于电池电量（标称）的80%。按照GB/T31486-2015电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验要求对电池模块提出：在-20±2℃下的1C放电容量不低于初始容量的70%；在55±2℃下的1C放电容量不低于初始容量的90%；在55±2℃下SOC存储7天后，其荷电保持率不低于初始容量的85%，容量恢复应不低于初始容量的90%。在续航里程方面，意见稿对电动营运货车的续航里程提出了要求，N1类车辆按照GB/T18386的工况法进行试验，N2、N3类车辆按照GB/T18386的等速法进行试验，续航里程应不低于200km。