

西门子6SE70变频器送电就报F243（当天修好解决）

| | |
|------|-----------------------------|
| 产品名称 | 西门子6SE70变频器送电就报F243（当天修好解决） |
| 公司名称 | 上海恒税电气有限公司 |
| 价格 | 1500.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:西门子 型号:变频器维修 产地:德国 |
| 公司地址 | 上海市松江区强业路951号 |
| 联系电话 | 021-51338978 13774208073 |

产品详情

西门子6SE70变频器送电就报F243（当天修好解决）6SE70变频器逆变器显示F243 F244报警原因排除方法

报警原因内部耦合出错，2个耦合件之一不予应答

排除方法更换CUVC板（-A10）

F244 ParaLinkint

报警原因内部耦合出错

比较涉及到传输参数方面MWH软件版本CU软件版本

排除方法更换CUVC板（-A10）

变频器发现短路的原因有很多种的：

- 1) 电源电压过高
- 2) 降速时间设定太短
- 3) 降速过程中，再生制动的放电单元工作不理想
 - a.来不及放电，应增加外接制动电阻和制动单元
 - b.放电支路发生故障,实际并不放电

(2) 欠电压跳闸,可能的原因有

- 1) 电源电压过低
- 2) 电源断相
- 3) 整流桥故障

(1)功能预置不当

- 1)上限频率与高频率或基本频率和高频率设定矛盾
- 2)使用外接给定时,未对键盘给定外接给定的选择进行预置
- 3)其他的不合理预置

(2)在使用外接给定时,无起动信号

(3)其它原因：

- 1)机械有卡住现象
- 2)电动机的起动转矩不够
- 3)变频器的电路故障

过流（OC）

过流是变频器报警为频繁的现象。

1.1现象

(1) 重新启动时，一升速就跳闸。这是过电流十分严重的现象。主要原因有:负载短路，机械部位有卡住; 逆变模块损坏;电动机的转矩过小等现象引起。

(2) 上电就跳，这种现象一般不能复位，主要原因有:模块坏、驱动电路坏、电流检测电路坏。

(3) 重新启动时并不立即跳闸而是在加速时，主要原因有:加速时间设置太短、电流上限设置太小、转矩补偿(V/F)设定较高。

西门子6SE70变频器送电就报F243（当天修好解决）