

# MZL160型桥梁伸缩缝概述

产品名称	MZL160型桥梁伸缩缝概述
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	1350.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:160
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

桥梁伸缩装置其支承横梁采用斜向布置方式，每个位移控制箱只设一根支承横梁，压紧支座和承压支座采用盆式橡胶支座的结构，将橡胶置于盆式钢环内，橡胶不与空气接触，不仅大大提高了橡胶的抗老化性能，而且由于橡胶处于三维受力状态，其体积几乎不能改变，所以支座的预压力不会消失。另外，位移控箱内的支座轴端面设计球面，当伸缩装置使用于坡桥时，可以靠球面轴的摆动使用伸缩装置两侧的高度变化，从而伸缩装置适用坡桥的能力大大提高。【橡胶支座】的调整方法一般可用千斤顶顶起梁端，在支座上下表面涂一层水泥砂浆（或环氧树脂砂浆）。再次落梁，在重力作用下支座上下表面相互平行且同梁底、墩台顶面全部密贴；同时使一片梁梁端的支座处于同一平面内，梁的纵向倾斜度应加以控制，以支座不产生明显初始剪切变形为佳！

桥梁伸缩缝分类：

1、橡胶条型伸缩缝装置，适用于伸缩量 50mm以下的公路桥梁工程；2、BF型复合板式橡胶伸缩装置，它适用于伸缩量 200mm以下的公路桥梁工程，不适用于高速公路；3、SF梳型钢板伸缩装置是将钢板做成梳齿状跨过伸缩间隙后，搭在另一端不锈钢板上，伸缩量可达 40mm，多用于大、中跨径的桥梁工程；4、SCF桥梁伸缩缝装置上部为梳形钢板，下部为异型钢，综合了梳齿板型伸缩装置及模数式伸缩装置的优点，适用于伸缩量为0-180mm的桥梁工程；5、单缝式异型钢GQF-C型（Z型、F型、L型）伸缩装置适用于伸缩量 80mm的桥梁工程；6、GQF-MZL型（模数式）伸缩装置是由异型钢和连动机构组成的模数式桥梁伸缩装置，它适用于伸缩量在80-1200mm的桥梁工程；7、XF系列伸缩装置是由平行于桥梁接缝方向的异型钢和斜向支承梁及位移箱组成伸缩装置，它也适用于伸缩装置在80-120mm的桥梁工程。

随着公路建设日趋现代化，尤其是城市大跨度高架公路桥，公路立交桥的兴起，在桥梁设计中，斜交、曲线桥的大量出现，公路桥梁支座的开发和生产适应了这类巧了施工的需要。桥梁支座具有竖向承载力，水平剪切变形各向同性，能更好的传递桥梁上下结构多的变形。咋湾斜桥的使用中事突出！叫法使用分类 公路桥梁支座随着桥梁建设的发展，桥梁支座性能的不同分为：橡胶支座、盆式支座、球形支座、球铰支座、隔震支座、减震支座、落梁支座、抗震支座、双曲面铸钢支座、阻尼支座等都统称

为桥梁支座。

公路桥梁伸缩缝产品标准位移量：水平为0-80 ( mm ) ,垂直为  $\pm 15$ mm，伸缩灵活。伸缩缝一般是按照长度计算，因为在定额中已经根据伸缩缝的宽度编制了定额，所以在计算的时候只需要计算长度，然后套用相应宽度伸缩缝的定额，若定额中没有该宽度的伸缩缝定额，进行换算即可。板式橡胶制品这一类伸缩装置，很难满足大位移量的要求；钢制型的伸缩装置，很难做到密封不透水，而且容易造成对车辆的冲击，影响车辆的行驶性。

因此，出现了利用吸震缓冲性能好又容易做到密封的橡胶材料，与强度高性能好的异型钢材组合的，在大位移量情况下能承受车辆荷载的各类型模数支承式(模数式)桥梁伸缩装置系列。当要安装的伸缩缝就位用吊车吊运时，应检查好吊车的吊钩，防止脱钩，吊装时应严格按照厂家预留的吊位进行吊装，并按照设计图纸绑扎钢筋。在固定过程中采用拉线的方法控制伸缩装置的中线和直顺度，用长度大于3m具有足够刚度的工字钢或铝合金钢搭放在伸缩缝两侧来控制高程