

# Panasonic变频器报SC1故障代码维修在线咨询

产品名称	Panasonic变频器报SC1故障代码维修在线咨询
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	358.00/台
规格参数	二十年维修经验:有质保 公司规模大:维修技术高 24小时维修服务:维修所有品牌
公司地址	江苏省常州市武进经济开发区政大路1号力达工业园4楼
联系电话	13961122002 13961122002

## 产品详情

Panasonic变频器报SC1故障代码维修在线咨询 变频器由主电路、电源电路、IGBT驱动、保护电路、冷却风扇等组成。其结构多为单元形式或模块化形式。由于不正确的使用和不合理的环境设置，转换器可能无法正常工作，无法达到预期的运行效果。为了防止这种情况发生，需要提前仔细分析故障原因。

这时静态工作时亦没事，但动态工作时，往往因系数偏小，造成器件损坏可能性就高了，约为2-3，是高压变频器。电压高3kV，6kV，10kV电流亦较大，而IGBT采取串，并联连接方式，这时关心静态均压及动态均压的方式，使用电阻，电容器的耐压，电流，功率值系数过小了，不但引起保护电路器件的损坏，在国内IGBT多数只是封装。尤其高电压，大功率的器件，多数是国外引进的，整流模块整流模块即AC / DC整流用，虽然较简单，但亦存在上述应该注意的点，微处理器或称CPU微处理器或称CPU是变频器的核心器件，其重要性不言而喻，好比是人的大脑和心脏至关重要。过去国产变频器多数选用美国intel公司16位的87C196MC为主。

Panasonic变频器报SC1故障代码维修在线咨询

1、判断极性选择R\*1K，若一极与其他两极的电阻为无穷大，换笔后仍为无穷大，则该极为G。再测另两极，若电阻为无穷大，则变为换笔后降低，判断红笔接C，黑笔接E。2、判断万用表选择R\*10K，黑笔接C，红笔接E，电阻为零。当手指同时触摸G和C时，触发IGBT导通，万用表转向阻值较小的方向并指示一定值。如果再次触摸G和E时IGBT停止，万用表指向零，则判断IGBT正常。3、测试注意事项任何指针式万用表均可用于检测IGBT。判断IGBT时选择R\*10K，因为低于R\*1K时，内部电池电压过低，测试时无法导通IGBT，无法判断IGBT。该方法还可用于检测功率场效应晶体管（P-MOSFET）的质量

在预置电子热保护时，应该准确地预置[电流取用比"即电动机额定电流和变频器额定电流之比的百分数，变频器过电压产生的原因及处理方法变频器过电压产生的原因(1)分断变压器出现的过电压按照截流过电压形成的理论。当断开变压器时，变压器电感中的电流不能突变，其中存储的磁场，在变压器励磁电感和对地电容间形成振荡，从而出现过电压，(2)变压器带负载合闸产生的过电压在实际试验中，合空载变压器曾检测到数倍于电源电压的过电压。其物理原理为:空载变压器仍可等值于一个励磁电感与变压器本身的等效电容的并联，如果变压器的中性点不接地，开关又是非周期合闸(一相或两相先合)，由于馈线电容，变压器对地电容，纵向电容与变压器电感产生振荡。

一般可用下式求得:制动电阻标称功率=制动电阻降额系数X制动期间均消耗功率X制动使用率制动特点能耗制动(电阻。缺点是运行效率降低，是在频繁制动时将要消耗大量的，且制动电阻的容量将增大，变频器制动电阻设计计算方法制动电阻器箱数粗略计算为:电动机功率(KW)/11.2(取整数上限值)，制动单元功率的选择一般是变频器的功率大小的(1-2)倍;制动电阻器功率大于电动机功率KW/2。(按照公式 $P_b=8Q \cdot v$ )制动电阻值大小选择公式700/电动机功率KW(采用多个制动单元并联运行时，每个制动单元所配置的电容器阻值不小于700/电动机功率KW;小电阻值要按照有关配置表查得);首先依据电动机大小确定变频器的功率大小;变频器制动电阻的安装和配线注意事项1. 制动电阻的安装制动电阻是一。

Panasonic变频器报SC1故障代码维修在线咨询额定电流为60A，模块应选用150A至200A的。用100A的则偏小，但部分生产厂商，竟敢用100A模块安装，更有甚者，还有用旧模块和次品模块的，此类变频器不但在运行中容易损坏模块，而且在启动过程中，模块常常炸裂，现场安装此类变频器的工作人员都害怕。远远地用一支木棍来按压操作面板的启动按键，容量偏小的模块，又要能勉强运行，模块超负荷工作，保护电路形成同虚设(按变频器的标注功率容量来保护而不是按模块的实际容量值来保护)，模块不出现频繁炸毁，才真是不正常了。这类机器，因价格低廉，初上市好像很"火"，但用不了多长时间，厂家也只有倒闭一途了，这第三种模块损坏的原因本来不应该成为一种原因的，但愿不远的将来。oihwefgwerf