

莆田市GPZ (II)盆式橡胶支座施工要求

产品名称	莆田市GPZ (II)盆式橡胶支座施工要求
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	15.00/公斤
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:2.0MN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

盆式橡胶支座是钢构件与橡胶组合而成的新型桥梁支座，与同类的其它型号盆式支座和铸钢辊轴支座相比，具有承载能力大，水平位移量大、转动灵活等优点。盆式橡胶支座是由上座板、密封圈、橡胶板、底盆、地脚螺栓和防尘罩等组成的。

水平位移量大、转动灵活等特点，且重量轻，结构紧凑，构造简单，建筑高度低，加工制造方便，节省钢材，降低造价等优点，是适宜于大垮桥梁使用的较理想的支座。支座承载力为31个级别，承载力0.8MN-60MN，能满足大型桥梁建造的需要。

什么是橡胶减速带？橡胶减速带的外貌特征如下：

1. 由高强度橡胶制成，抗压性能好，而且坡体有必定柔软度，在车辆撞击时没有强烈的颠簸感，减震、吸震效果好
2. 用螺丝牢固地固定在地面，在车辆撞击时不会松动
3. 端节上有特别纹理，有用避免滑动
4. 黑黄相间，特别夺目；每块端节上可装置高亮度的反光珠，晚上反射光线，使司机能够看清减速坡的位置
5. 特别工艺确保色彩持久，不易褪色
6. 装置简单，保护方便

7. 适合在停车场，居住区，机关学校门口，收费通道处运用

板式 橡胶支座

在实践工程用量较多，并且其设备看似简略，因而施工单位的重视程度也就不可，在设备工人眼里有时更是随意性很强，因而除了上面所提到的几种现象外，还有以下一些异常现象。

支座垫石简略的选用砂浆进行替代。这样做的结果是简略形成支座底部承载力不可、或不均匀，使得砂浆决裂或支座受力不均，导致支座曲解变形；支座顶部钢板偏薄以及生锈严峻。这样的异常现象简略跟着时刻的添加，钢板锈蚀严峻，导致支座受力不均或支座无法受力。

橡胶支座具体根据每座桥的施工图，对支座垫石的混凝土强度、平面方位、顶面高程、预留地脚螺栓和预埋钢垫板等进行复核查看，供认契合规划要求后进行支座设备。根据该跨的方位，结合具体施工图，确核对该跨箱梁的支座的型式。

提前准备灌注支座板与垫石顶面之间无缩短高强度灌注的材料及拌和机具。凿毛支座垫石表面，根除预留锚栓孔的杂物，并用水冲刷表面

一、粘结性

由于**钢纤维**

与混凝土基体的界面粘结主要是物理性的，即以摩擦剪力的传递为主，因此对钢纤维本身来说，应该从纤维表面和纤维形状两个方面来改善其粘结性能。使钢纤维表面粗糙化、截面呈不规则形。采用熔抽法生产就能达到这个目的。因为钢纤维在遇空气急剧冷却时，表面收缩不均匀而变得粗糙，同时截面也收缩成月牙形，增加与基体的接触面积。

二：硬度无论哪一种加工方法制造的**钢纤维**

，在加工过程中都遇到高热和急剧冷却，相当于淬火状态。因此钢纤维的表面硬度都较高。用于混凝土补强进行搅拌时很少发生弯曲现象。如果钢纤维过硬过脆，搅拌时也易折断，影响增强效果。三：耐腐蚀性 开裂的钢纤维混凝土构件在潮湿的环境中，裂缝处的混凝土碳化，碳化区的钢纤维锈蚀，碳化深度和锈蚀程度随时间增长而发展，对钢纤维混凝土来说，主要是利用裂后弧度和裂后韧性，虽然裂缝宽度比钢筋混凝土小，但是终究是有裂缝的，故此应对在潮湿环境中，特别是在海滨使用的钢纤维混凝土采取防防锈蚀措施。试验证明，在保证钢纤维混凝土构件具有同等承载能力的前提下，采用直径较大的钢纤维，能提高耐腐蚀性，采用涂复环氧树脂或镀锌的钢纤维，将能提高耐腐蚀性，如果施工工艺许可的话，可在混凝土表层1-2cm采用这种钢纤维。