

# 富路牌囊袋锚杆合作欢迎来电

产品名称	富路牌囊袋锚杆合作欢迎来电
公司名称	江苏富路建设有限公司
价格	.00/个
规格参数	折叠直径:120~140mm 合作模式:加盟/直销 可售卖地:全国
公司地址	南京市浦口区桥林街道兰花路8号4栋241
联系电话	18012961818 18136659898

## 产品详情

囊袋抗浮锚杆施工技术传统抗浮锚杆施工时，因其承载力小需要通过增加锚杆根数来达到整体的抗拔力要求，往往增加了施工成本和工期，并且密集的桩位布置也大大增加了施工难度。因此采用囊袋式抗浮锚杆，通过向囊袋内灌入一定配比的水泥浆，在端部锚固段形成一个水泥结合体承载抗拔力，大大提高了单根锚杆的抗拔力，减少了锚杆施工数量，减少了施工难度，创造了一定的经济效益。锚杆的张拉和锁定应符合下列规定:1、锚杆张拉时，应达到短养护期，注浆体和混凝土台座的抗压强度值应符合表 9.5.1的规定；2、应根据锚筋类型及设计锁定力选择适合的张拉加载装置，张拉用设备、仪表应在标定的有效期内；3、锚头台座的承压面应平整，并与锚杆轴线方向垂直，使其满足锚杆预应力的要求；具有测力计的锚索，测力计应与工作锚板同步安装，均应与锚索孔道对中。4、锚杆张拉应有序进行，张拉顺序应防止邻近锚杆的相互影响。同一锚固区内的锚索张拉应按设计要求顺序进行；5、锚杆正式张拉前，应取0.1~0.2倍轴向拉力设计值Nt对锚杆预张拉1次~2次，使杆体完全平直，各部位接触紧密；6、当整束张拉有困难时，可采用单根分级循环反复张拉；7、锚杆应采用符合标准和设计要求的锚具；8、进行了验收试验且合格的锚杆，可直接加载到锁定荷载设计值后锁定，否则张拉加载程序应符合1.5.2条规定；9、基础及抗浮锚杆锁定时间应根据现场条件、地质条件、结构荷载和地基基础变形完成情况综合确定。10、工程安全等级较高时应测定拉力锁定损失及放张荷载。锚杆杆体的安放应符合下列规定：1在杆体放入钻孔前，应检查杆体的加工质量，确保满足设计要求；2安放杆体时，应防止扭压和弯曲。注浆管宜随杆体一同放入钻孔。杆体放入孔内应与钻孔角度保持一致；3安放杆体时，严禁强插强拔，不得损坏防腐层及可拆锚杆PE管，不得影响正常的注浆作业；4全长粘结型杆体插入孔内的深度不应小于锚杆长度的95%，预应力锚杆插入孔内的深度不应小于锚杆长度的98%。杆体安放就位至注浆浆体硬化前，不得被晃动。5仰斜的锚索在孔口应设置必要的提升或承托装置。1.4 制浆与注浆1.4.1 浆液的制备应符合下列规定：1 注浆材料应根据设计要求确定，不得对杆体产生不良影响，必要时可加入一定量的外加剂或掺合料；2 采用水泥浆时，初次注浆水灰比宜为0.45~0.55，二次及多次注浆水灰比宜为0.60~0.80；3 采用水泥砂浆时，灰砂比宜为1:0.5~1:1，水胶比宜为0.45~0.55；砂子直径不应大于2mm；4 注浆浆液应采用机械设备搅拌均匀，随搅随用，并在初凝前用完。严防石块、杂物混入浆液。1.4.2 注浆设备应符合下列规定：1 应综合注浆工艺、浆体种类、输送距离、设计注浆压力、连续注浆量等因素选用适合的注浆机械设备及装置；2 注浆设备应有足够的浆液生产能力和所需的额定压力，采用的注浆管应能在1h内完成单根锚杆的连续注浆；1.4.3 注浆工艺应符合下列要求：1 注浆应及时、连续，应采取有效措施使注浆饱满；孔口宜设有钻进止浆措施和拔套管后防止浆体返流或溢出措施；注浆过程中应

记录注浆量，发现异常情况应及时采取有效措施处理；2 向下倾斜的钻孔内注浆时，注浆管的出浆口应插入距孔底300~500mm处，浆液自下而上连续灌注，且确保从孔内顺利排水、排气；3 向上倾斜的钻孔内注浆时，应在孔口设置密封装置，将排气管端口设于孔底，注浆管应设在离密封装置不远处；4 双层防护的锚索，应将防护套管内外同时一次性注浆；5 当孔口溢出浆液或排气管停止排气时，可停止注浆；6 注浆后不得随意敲击杆体，也不得在杆体上悬挂重物。1.4.4 长期锚杆张拉后，应对锚头和锚杆自由间的空隙进行补浆。1.4.5 采用密封装置和袖阀管可重复高压注浆锚杆的注浆尚应符合下列规定：1 止浆密封装置的注浆应待孔口溢出浆液后进行，注浆压力不宜低于2.0MPa；2 一次常压注浆结束后，应将注浆管、注浆和注浆套管清洗干净；3 对锚固体的二次高压注浆，应在一次注浆体强度达到5.0MPa后进行，分段依次由锚固段底端向前端实施，重复高压注浆的劈开压力不宜低于2.5MPa。1.4.6 浆体强度检验用的试块每日每30根锚杆不应少于一组，每组不应少于6个试块。1.4.7 自钻式锚杆宜采用边钻进及注浆工艺，钻至设计深度。钢管锚杆及自钻锚杆应根据相关经验选用适合的注浆形式及注浆压力。1.4.8 可拆卸锚杆注浆注浆后应检测保护管内有无进水泥浆。锚索杆体内已进浆，可通过其内部的循环管道将水泥浆稀释溢出。钢筋锚杆杆体的制作应符合下列规定：1 制作前钢筋应平直、除油和除锈；2 钢筋锚杆接长应符合《钢筋机械连接通用技术规程》JGJ107及《钢筋焊接及验收规程》JGJ18有关规定。精轧螺纹钢、中空钢筋接长应采用连接器；3 沿杆体轴线方向每隔2.0m应设置一个对中支架，注浆管、排气管应与锚杆体绑扎牢固。1.3.3 钢绞线或高强钢丝锚杆杆体的制作应符合下列规定：1 钢绞线或高强钢丝应清除油污、锈斑，严格按设计尺寸下料，每根钢绞线的下料长度误差不应大于50mm；2 钢绞线或高强钢丝应平直排列，沿杆体轴线方向每隔1.5m设置一个隔离架，注浆管和排气管应与杆体绑扎牢固，绑扎材料不宜采用镀锌材料。1.3.4 可重复高压注浆锚杆杆体的制作，尚应符合下列规定：1 在编排钢绞线或高强钢丝时，应安放可重复注浆套管和止浆密封装置；2 止浆密封装置应设置在自由段与锚固段的分界处，密封装置两端应牢固绑扎在锚杆杆体上，在被密封装置包裹的注浆套管上至少应留有一个进浆阀。锚杆施工1.1 一般规定1.1.1 锚杆工程施工前，应根据锚固工程的设计要求、现场地层条件和环境条件编制施工组织设计，必要时进行现场工艺试验。1.1.2 施工前应检查原材料、构配件和施工设备的主要技术性能是否满足设计要求及工程实际需要。1.1.3 在裂隙发育或富含地下水的岩层中进行锚杆施工时，应对锚固段周边孔壁进行渗水试验。当0.2MPa~0.4MPa压力作用10min后，锚固段周边渗水率超过0.01m<sup>3</sup>/min时，应采用固结注浆或其他方法进行处理。1.1.4 扩体锚杆施工应按相关标准的有关规定执行。1.1.5 可回收锚杆施工前应对进行回收试验；解锁装置进场前尚应进行锚筋与解锁锚具组装置锚固性能试验，解锁装置锚固性能应满足设计要求。我们始终遵循质量优、信誉为生命、价格合理、顾客至上的服务宗旨，坚持以市场为导向，以客户要求为核心，有着完善的售后服务体系，在业内有很高的信誉度，为公司长期的发展奠定了坚实的基础。