

# 湖南益阳柴油检测 生物柴油检测 汽油检测 煤油检测 稀释沥青检测服务

产品名称	湖南益阳柴油检测 生物柴油检测 汽油检测 煤油检测 稀释沥青检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

## 产品详情

### 一、燃料油检测包括:

燃油油(GB6375)质量指标、煤油(GB6375)喷气燃料油(ISO821标准)、柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油), 船用残渣

汽油(GB17930)质量指标、检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶  
量、含硫醇硫含量、铜片腐蚀、铁钎试验、博士试验、机械杂质及水分、苯含量、芳、烯烴、氧含

煤油(GB6375)喷气燃料油检测项目:馏程、蒸气压、闭口闪点、铜片腐蚀、密度、冰点

柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:密度、粘度、闪点、闭口闪点、冷滤点、凝点、酸值、总

船用残渣燃料油(ISO821标准)检测项目:相容性、运动粘度、碳芳烃指数(CCA)、硫、闭口闪点、酸值、总

船用馏分燃料油(ISO821标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物

酸值柴油(GB17930)检测项目:铜片腐蚀、氧化性、十六烷指数、酸值、馏程和总沉淀物、硫

### 二、燃料用油各个标准以及常规检测项目:

1. 国家标准:GB 17930-2016车用汽油全面分析项检测项目:抗暴性(研究法辛烷值、马达法辛烷值  
质和杂质、苯含量、烯芳烃含量、烯烴含量、氧含量、含硫醇含量、硫含量、铜片腐蚀、机械杂

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016《柴油》全面分析检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点(闭)、铜片腐蚀、十六烷值、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。

而柴油的基本的常规指标8项有：

凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、电导率、水分、浊度、腐蚀性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：

颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准：GB 20828-2016《生物柴油》全面分析检测项目22有：密度、酸值、酯含量、磷含量、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率、水分、浊度、腐蚀性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：

运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准：GB 16379-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析检测项目22有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率、水分、浊度、腐蚀性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。

而生物柴油的基本的常规指标5项有：

甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准：GB 17411-2015《船用燃料油》全面分析检测项目20有：运动粘度、密度、CGI、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、残碳、倾点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值。

而燃料油的基本的常规指标9项有：

运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
- 2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
- 3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
- 4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
- 5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
- 6、杂质性能指标（水分、机械质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
- 7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
- 8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

我司化验室主营：化学品危险性分类鉴别、化学品成分定性定量分析、矿产品检测、稀土资源检测、润滑油检测、润滑油添加剂检测、润滑油性能检测、润滑油品质检测、润滑油污染检测、润滑油老化检测、润滑油氧化检测、润滑油酸值检测、润滑油水分检测、润滑油灰分检测、润滑油金属检测、润滑油倾点检测、润滑油闪点检测、润滑油凝点检测、润滑油粘度检测、润滑油密度检测、润滑油硫含量检测、润滑油酸度检测、润滑油铜片腐蚀检测、润滑油银片腐蚀检测、润滑油热安定性检测、润滑油电导率检测、润滑油水分检测、润滑油浊度检测、润滑油腐蚀性检测、润滑油铜片腐蚀检测、润滑油银片腐蚀检测、润滑油热安定性检测、润滑油实际胶质检测、润滑油水反应检测、润滑油固体颗粒污染度检测。

高素检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制，由一群高素质、高水平、经验丰富的检测人员组成，为客户提供一站式的检测服务。高素检测出具的检测报告得到众多客户的认可，我们

油品检验请咨询本公司李工

## 行业资讯：

多介质复合蒸汽吞吐技术是指在传统注蒸汽介质的基础上，添加一部分气体或化学剂，替代部分蒸汽，通过气体或化学剂的膨胀增能或改变表面张力提高驱油效率机理，达到提高单井产量、提高油气比，降低蒸汽用量，提高经济效益和终采收率的技术。

当前，现场应用比较成功、得到大面积推广的多介质复合蒸汽吞吐技术，主要包括CO<sub>2</sub>：复合蒸汽吞吐、空气辅助蒸汽吞吐等。

### 1. CO<sub>2</sub>辅助蒸汽吞吐技术

利用注CO<sub>2</sub>提高原油采收率技术是提高采收率（EOR）技术中发展较快的一项工艺技术。中国CO<sub>2</sub>采油技术研究主要用于混相驱、非混相驱和单井吞吐。稠油油藏中的强水敏性油藏、蒸汽吞吐回采水率低及高轮次吞吐油藏，高渗透率、高含水油藏与低渗透率、低效油藏等，在吞吐过程中注入一定体积CO<sub>2</sub>，可以显著改善开发效果。

CO<sub>2</sub>吞吐技术的开采机理主要表现在以下方面：

- (1) CO<sub>2</sub>在原油中的溶解—膨胀作用。
- (2) CO<sub>2</sub>在油中溶解后的降粘作用。
- (3) CO<sub>2</sub>对含气油体系的差异分离作用。
- (4) CO<sub>2</sub>的抽提作用。