

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016《柴油》全面分析项检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点(闭)、铜片腐蚀、十六烷值、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。

而柴油的基本的常规指标8项有：

凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析项检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、电导率、灰分含量、腐蚀性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度。

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：

颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准：GB 20828-2016《生物柴油》全面分析项检测项目22有：硫含量、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、铜片腐蚀、银片腐蚀、十六烷值、氧化安定性、酸值、甲醇含量、酯含量、磷含量、铜含量、钼含量、水含量、机械杂质、总杂质含量、总硫含量、总磷含量、总氯含量、总氮含量、总金属含量、总非金属含量、总无机物含量、总有机物含量。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：

运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准：GB 23799-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析项检测项目22有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量、铜含量、铅含量、铝含量、铁含量、镍含量、钼含量、水含量、机械杂质、总杂质含量、总硫含量、总磷含量、总氯含量、总氮含量、总金属含量、总非金属含量、总无机物含量、总有机物含量。

而生物柴油的基本的常规指标5项有：

甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准：GB 17411-2015《船用燃料油》全面分析项检测项目20有：运动粘度、密度、CGAI、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、残碳、倾点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值。

而燃料油的基本的常规指标9项有：

运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
- 2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
- 3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
- 4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
- 5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
- 6、杂质性能指标（水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
- 7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
- 8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

高普检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制，由一群高素质且高素质检测员组成，为客户提供一站式的检测服务。高普检测出具的检测报告得到众多国际机构的认可，我们

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯：

适用范围适用于内径为161.9mm套管井，井下温度小于240℃，井下压差小于17MPa的蒸汽驱生产井。

3) 工艺特点 (1) 坐封可靠、解封灵活、施工方便。(2) 封堵有效期长达1年，能够有效地满足生产井的检泵周期。(3) 该套工艺管柱封堵效果明显，确保了蒸汽驱汽窜生产井的高效生产，增油效果显著，并节省了掺液降温带来的施工作业费用。

4) 施工工艺 (1) 起出井内原管柱。(2) 通井，用相应通井规（长度不小于1.5m，外径大于封隔器2-3mm）通井至套管变段以上，无卡阻情况为合格。(3) 起出通井管柱。(4) 按设计要求下入注水管柱。(5) 坐封封隔器：上提管柱一定高度后下放管柱压重8-12t，耐高温封隔器坐封后，坐井口，连接打压管线至油管，打压到油管泄压至0，坐封耐高温悬挂器。(6) 装井口完井。