湖北黄石 柴油检测 溶剂油检测 柴油色度、密度检测服务

产品名称	湖北黄石 柴油检测 溶剂油检测 柴油色度、密度检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

我司化矿实验室主营业务:化学品危险性分类鉴别、化学品成分定性定量分析、矿产品检测、稀土食品检测、药品检测、医疗器械检测、化妆品检测、饮用水检测、污水检测、土壤检测、大气检测、生活垃圾检测、固体废物检测、危险废物检测、工业废水检测、工业废气检测、工业固体废物检测、工业危险废物检测、工业噪声检测、工业粉尘检测、工业烟尘检测、工业烟气检测、工业烟道气检测、工业烟囱检测、工业烟筒检测、工业烟雾

1、国家标准：GB 17930-2016车用汽油全面分析项检测项目19有：抗爆性（研究法辛烷值、马达法辛烷值）、铅含量、硫含量、苯含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、锰含量、铁含量、密度、酸或碱、机械杂质和水分。

而车用汽油的基本的常规指标8项有：
研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016柴油全面分析项检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、铜片腐蚀、闪点(闭)、十六烷值、十六烷指数、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量、运动粘度、凝点、冷滤点、总污染物含量。
而柴油的基本的常规指标8项有：
凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析项检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染物、电导率、水分离指数、润滑性

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：
颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

四、国家标准：GB 20828-2016《柴油机燃料调合生物柴油》全面分析项检测项目22有：密度、运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、硫含量、残碳、硫酸盐灰分、水含量、甲醇含量、游离甘油含量、总甘油含量、单甘酯含量、总甘油、钠+钾金属、钙+镁金属、磷含量。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：
运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

4、国家标准：GB/T 23799-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析项检测项目22有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物、脂肪族含量、铅含量、硫含量、多碳醇含量、酸度、胶质含量、有机氯、无机氯、钠含量、水含量、锰含量

而生物柴油的基本的常规指标5项有：
甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

5、国家标准：GB/T 17411-2015《船用燃料油》全面分析项检测项目20有：运动粘度、密度、CCAI、硫含量、氮、酸值、总沉淀物、残碳、闪点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值。

而燃料油的基本的常规指标9项有：
运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：
1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
6、杂质性能指标（水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

高等级检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由专业博士队伍高水平实验检测领域权威机构认可，我们有能为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

油品检验请资询本公司李工

行业资讯：

结合目前的技术水平和应用可行性，通过文献调研与各种数值模拟计算及方案的优化设计，并根据现场测录井、油藏、生产、措施等资料充分论证分析，确定工艺管柱方案如下：

1）管柱结构

（1）堵底层管柱。采用高温可钻桥塞封堵底部汽窜层，将热量限制在高温可钻桥塞以下。热量传递的实质就是能量从高温物体向低温物体转移的过程，这是能量转移的一种方式。热传递转移的是热能，而不是温度，热传递有传导、对流和辐射三种方式。蒸汽驱生产井正常生产时，用高温可钻桥塞减小了高温流体与低温流体的接触面积，热传递中的传导与对流传递的热量都与接触面积成正比，同时高温可钻桥塞降低了汽窜层得高温流体对低温流体的热辐射，综合上述原因：传热系数与接触面积同时下降的时候，汽窜层高温流体向低温流体传递的热量有限。根据现场回馈的资料分析，原先需要掺液降温作业的生产井与井口温度大于100℃而被迫关闭的生产井，实施蒸汽驱生产井封窜工艺技术示范之后，井口温度全部小于70℃，封堵效果明显，确保了生产井的高效生产，增油效果显著。

（2）堵夹层管柱。采用夹层上部用耐高温大通径悬挂器悬挂油管，夹层下部采用耐高温压重式封隔器，通过两个封隔器与油管的共同作用封堵夹层汽窜层。耐高温压重式封隔器按照工程设计下入到指定位置后，通过上提、下放、坐封，耐高温悬挂器通过液压打压，封隔器内活塞推动上椎体挤压高温密封胶筒，其内部止退机构锁定压缩距，从而耐高温悬挂器、油管以及耐高温压重式封隔器将与套管壁形成圈闭，阻止其汽窜层内的高温流体泄露到油井的油套环空之间。封堵夹层的降温原理与封堵底部汽窜相同，通过现场跟踪确定该套工艺管柱封堵效果明显，确保了生产井的高效生产，增油效果显著。