

湖北鄂州 柴油检测 车用柴油检测 柴油润滑性检测、总污染物服务

产品名称	湖北鄂州 柴油检测 车用柴油检测 柴油润滑性检测、总污染物服务
公司名称	鉴联国检(广州)检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

我司化验室具备以下业务:化验品危险性分类鉴别与评估;化验品感官质量分析;料硫油品检测;检测项目有:含硫量,沸点,闪点,密度,粘度,运动粘度,酸值,水溶性,水分,总污染物,总碳,总硫等。并竭诚为您提供高效、准确、价格优惠的油品检测服务!我们专注于油品检测服务,为您提供全面的服务。如果您有油品检测需求的企业,可以与我们联系。

一、燃料油检测包括:

燃油油(GB/T18220标量指标)燃料油(GB2095喷气燃料标准)柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油),船用残渣油(GB/T17920质量指标)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶剂含量、含醇醚含量、铜管腐蚀、铁管锈蚀、博士试验、机械杂质及水分、苯含量、芳、烯烃、氧含量、硫含量、密度、粘度、运动粘度、酸值、水溶性、水分、总污染物、总碳、总硫等。

煤油(GB6075喷气燃料油)检测项目:密度、粘度、硫、馏程、闭口闪点、铜管腐蚀、密闭分离指数、润滑性、酸碱性、含水量、机械杂质等。

柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:密度、粘度、硫、馏程、闭口闪点、铜管腐蚀、密闭分离指数、润滑性、酸碱性、含水量、机械杂质等。

船用残渣燃料油(GB/T3535标准)检测项目:密度、粘度、硫、馏程、闭口闪点、酸值、总含硫量、总碳量、总硫量、总碳硫比等。

船用润滑油(ISO8217标准)检测项目:密度、运动粘度、闪点、酸值、总沉淀物、总含硫量、总碳量、总碳硫比等。

酸性柴油(GB/T20826)检测项目:密度、运动粘度、闪点、酸值、含硫量、含水量、总碳量、总硫量、总碳硫比等。

二、燃料用油各个标准以及常规检测项目:

1、国家标准GB 17930-2016车用汽油全项分析项检测项目19项：抗爆性(研究法辛烷值、马达法辛烷值、质相水雾、苯含量、烯烃含量、芳烃含量、含氧化合物含量、甲醇含量、实硫含量、铁含量、密度)。

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准GB 18147-2016柴油全项分析项检测项目19项：氧化安定性、硫含量、运动粘度、10%蒸余物残炭、十六烷值、十六烷指数、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。

而柴油的基本的常规指标8项有：

凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准GB 6537-2016《3号喷气燃料》全项分析项检测项目18项：颜色、组成、馏程、冰点、颗粒污染度、电导率、水分分离指数、润滑性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性。

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：

颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准GB 20820-2016《生物柴油燃料调合组分油》全项分析项检测项目22项：运动粘度、十六烷值、酸度、磷含量、甲醇含量、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、铜片腐蚀、金属、生物柴油酸值、总碱量、水溶性盐含量。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：

运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准GB/T 23799-2009《甲醇汽油(国Ⅲ)》全项分析项检测项目12项：无机氯、多环芳烃含量、水溶性盐含量、铅含量、硫含量、甲醇/乙醇(含量)。

而生物柴油的基本的常规指标5项有：

甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准GB/T 17411-2015《船用燃料油》全项分析项检测项目20项：运动粘度、密度、钙、锌、磷、硫、钠含量、净热值。

而燃料油的基本的常规指标9项有：

运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属(铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠)含量、净热值。

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标(粘度、密度、闪点、10%蒸余物残炭、)
- 2、蒸发性能指标(馏程、蒸气压)
- 3、低温流动性能指标(凝点、冷滤点)
- 4、燃烧性能指标(十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值)
- 5、腐蚀性能指标(硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀)
- 6、杂质性能指标(水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇)
- 7、润滑性能指标：(校正磨痕直径)
- 8、稳定性能指标：(氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性)

我们拥有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由高素质团队高水准检测能力，为您提供一站式解决检测问题的解决方案。我们的检测报告得到众多国际机构认可，我们有

行业资讯：

技术原理

多层细分注汽工艺技术选用的是偏心分层注汽、定量分层配汽、同心分层注汽三种注汽工艺，它们各具优势，需根据生产实际需求来选择。其中，偏心分层注汽适用于纵向上非均质性差异不大的油藏，层位之间渗透率级差相对较小、细微出砂或者不出砂的区块或油井；定量分层配汽具有作业简单方便的特点。能够节约汽驱后期投捞作业成本，适用于纵向上非均质性较强的油藏；同心分层注汽具有施工工艺简单、地面可准确调节注汽量的优点，通过地面注汽量的准确调节，使吞吐后期难动用储层得到有效开发，适用于纵向上非均质性差异更大的油藏。

2 . 三种多层细分注汽工艺技术管柱

1) 同心三层注汽工艺管柱管柱组合：外管结构从下至上为喇叭口 + 油管 + 滑动密封装置 + 封隔器 + 油管 + 配气阀 + 油管 + 封隔器 + 油管 + 配气阀 + 油管 + 封隔器 + 锚定器 + 真空隔热管 + 伸缩管 + 真空隔热管 + 井口。内管的结构从下至上为滑动密封器内筒 + 1.9in 无节箍油管。同心三层注汽工艺管柱的特点为根据各油层的物理参数、化学参数，同时辅以测试结果选择相邻的两个油层由一个注汽系统进行注入，实现同心三层分层注汽技术。技术指标：耐温350℃，耐压17 MPa。