

1、国家标准：GB 17930-2016《车用汽油》全面分析检测项目19有：抗暴性（研究法辛烷值、马达法辛烷值）、铜屑腐蚀、铜屑量、多环芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、实际胶质、酸或碱、机械杂质

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016《柴油》全面分析检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点（闭）、铜片腐蚀、十六烷值、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。

而柴油的基本的常规指标8项有：

凝点、硫含量、酸度、闪点（闭）、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、电导率、水分含量、腐蚀性、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：

颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准：GB 20828-2016《生物柴油》全面分析检测项目22有：硫含量、铜屑腐蚀、铜屑量、多环芳烃含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、酯含量、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、总甘油含量、酯含量、铜屑腐蚀、铜屑量、多环芳烃含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、酯含量、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

而生物柴油的基本的常规指标8项有：

运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准：GB 23799-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析检测项目22有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量、铜屑腐蚀、铜屑量、多环芳烃含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、酯含量、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、总甘油含量、酯含量、铜屑腐蚀、铜屑量、多环芳烃含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、酯含量、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

而生物柴油的基本的常规指标5项有：

甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准：GB 17411-2015《船用燃料油》全面分析检测项目20有：运动粘度、密度、CGI、硫含量、净热值、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值

而燃料油的基本的常规指标9项有：

运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
- 2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
- 3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
- 4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
- 5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
- 6、杂质性能指标（水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
- 7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
- 8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

高普检测有良好的内部机制、优良的工作环境以及良好的激励机制，由一群高素质且富有经验的技术人员组成，能为您提供一站式的检测问题的解决方案。

行业资讯：

技术原理

多层细分注汽工艺技术选用的是偏心分层注汽、定量分层配汽、同心分层注汽三种注汽工艺，它们各具优势，需根据生产实际需求来选择。其中，偏心分层注汽适用于纵向上非均质性差异不大的油藏，层位之间渗透率级差相对较小、细微出砂或者不出砂的区块或油井；定量分层配汽具有作业简单方便的特点。能够节约汽驱后期投捞作业成本，适用于纵向上非均质性较强的油藏；同心分层注汽具有施工工艺简单、地面可准确调节注汽量的优点，通过地面注汽量的准确调节，使吞吐后期难动用储层得到有效开发，适用于纵向上非均质性差异更大的油藏。

2. 三种多层细分注汽工艺技术管柱

1) 同心三层注汽工艺管柱管柱组合：外管结构从下至上为喇叭口 + 油管 + 滑动密封装置 + 封隔器 + 油管 + 配器阀 + 油管 + 封隔器 + 油管 + 配汽阀 + 油管 + 封隔器 + 锚定器 + 真空隔热管 + 伸缩管 + 真空隔热管 + 井口。内管的结构从下至上为滑动密封器内筒 + 1.9in无节箍油管。同心三层注汽工艺管柱的特点为根据各油层的物理参数、化学参数，同时辅以测试结果选择相邻的两个油层由一个注汽系统进行注入，实现同心三层分层注汽技术。技术指标：耐温350℃，耐压17 MPa。