

1、国家标准：GB 17930-2016《车用汽油》全面分析项检测项目19有：抗暴性（研究法辛烷值、马达法辛烷值）、铜盐含量、苯含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、实际胶质、密度。

而车用汽油的基本的常规指标8项有：

研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016《柴油》全面分析项检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点（闭）、十六烷值、铜盐含量、十六烷指数、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量。

而柴油的基本的常规指标8项有：

凝点、硫含量、酸度、闪点（闭）、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析项检测项目18有：颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度、电导率、水分含量、润滑性。

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：

颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

4、国家标准：GB 20828-2016《生物柴油》全面分析项检测项目29有：铜盐含量、磷含量、硫含量、游离甘油含量、总甘油含量、馏程、运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染度、电导率、水分含量、润滑性。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：

运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

5、国家标准：GB/T 23799-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析项检测项目12有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量、铜盐含量、磷含量、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值。

而生物柴油的基本的常规指标5项有：

甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

6、国家标准：GB/T 1744-2015《船用燃料油》全面分析项检测项目20有：运动粘度、密度、CGI、磷、铜盐含量、净热值、酸值、总沉淀物、残碳、闪点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量。

而燃料油的基本的常规指标9项有：

运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：

- 1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
- 2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
- 3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
- 4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
- 5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
- 6、杂质性能指标（水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
- 7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
- 8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

高检联检测有良好的内部控制、优良的工作环境以及良好的激励机制。由一群高素质、高素质检测领域精英组成的检测团队，配备先进的检测设备，高检联检测出具的检测报告得到众多国际机构认可。我们能为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯：

地质概况

杜84块兴隆台油层是曙一区超稠油主力生产区块之一，构造上位于辽河盆地西部凹陷西部斜坡带中段。该区块是在西斜坡的背景下受杜32断层的牵引作用而形成的一个向南东倾斜的单斜构造，沉积环境为扇三角洲沉积体系及湖底扇沉积体系，其地质储量占曙一区超稠油总储量的29.3%。

开发历程和现状

杜84块兴隆台油层自1997年采用蒸汽吞吐方式开采至今已历时20年，主要经历三个阶段：开发试验阶段（1996—1997年）、蒸汽吞吐滚动开发阶段（1998—2002年）、提高超稠油油藏采收率技术攻关阶段（2003年以后）。

1) 阶段：开发试验阶段（1996—1997年）20世纪90年代中期，开展了大量的开采方式研究和现场试验，确认保证井底蒸汽有一定干度的前提下，采用蒸汽吞吐开采超稠油是经济可行的。1997年，在杜84块兴隆台油层按70m井距三套开发层系开辟了蒸汽吞吐试验区，共部署直井197口，水平井10口，取得了较好的效果。该阶段通过室内实验、专题研究和矿场试验等工作制定出超稠油合理射孔原则，在注汽、排液、防排砂等工艺技术方面取得了突破性进展，拉开了超稠油产能建设的序幕。