

# 三菱变频器报FN故障代码维修1小时解决

产品名称	三菱变频器报FN故障代码维修1小时解决
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	358.00/台
规格参数	二十年维修经验:有质保 公司规模大:维修技术高 24小时维修服务:维修所有品牌
公司地址	江苏省常州市武进经济开发区政大路1号力达工业园4楼
联系电话	13961122002 13961122002

## 产品详情

说成是自己的特色，因此用户要多加比较，另外，要充分考虑产品的配置，配置对成本的影响比较大;除变频器以外的附加配置，不要被一些厂家误导，造成不必要的浪费，还应该考虑日后的维护，有些厂家的维护费用较高，一旦问题较多。三菱变频器报FN故障代码维修1小时解决常州凌肯自动化科技有限公司创建于2014年，是一家以高科技自动化维修为主导的大型设备维修公司！主要业务范围：变频器维修，驱动器维修，印刷机控制板，射频电源，触摸屏/显示屏维修，伺服控制器维修，PLC维修，直流调速器维修，工控机维修，伺服电机维修，工业电源维修，主轴放大器维修，软启动器维修，UPS维修，各种控制模块板卡维修，各种\*\*\*仪器仪表维修，各类数控电路板维修（通信板维修，CPU板维修，驱动板维修，电源板维修，温控板维修，I/O板维修等）。

变频器低电压跳闸解决方法:解决变频器低电压跳闸问题要掌握好两个关键点:(1)是要选择具备IGBT逆变器件的变频器;(2)是要选择在大幅度失压条件下仍能正常工作的变频器，电动机能够旋转。但运行电流超过了额定值，称为过载，过载的基本反映是:电流虽然超过了额定值，但超过的幅度不大，一般也不形成较大的冲击电流，变频器过载跳闸的原因及检查方法变频器过载的主要原因(1)误动作，变频器内部的电流检测部分发生故障。检测出的电流信号偏大，导致跳闸，(2)机械负荷过重，负荷过重的主要特征是电动机发热，并可从显示屏上读取运行电流来发现，(3)三相电压不平衡，引起某相的运行电流过大，导致过载跳闸，其特点是电动机发热不均衡。

三菱变频器报FN故障代码维修1小时解决：

1、控制回路故障分析 转换器的核心是逻辑控制电路板。集合了CPU、MPU、RAM、EEPROM等大规模集成电路，可靠性高，故障概率低。有时启动可能会导致所有控制端子同时关闭，从而导致EEPROM关闭。重置EEPROM可以处理这种情况。IGBT电路板包含驱动电路、缓冲电路、过压缺相保护电路。来自逻辑控制板的PWM信号将电压驱动信号通过光电耦合器输入IGBT模块。因此，在检测模式的同时，也应测量IGBT模块上的光电耦合器。

2、冷却系统 散热系统主要包括散热片和散热风扇。冷却风扇的寿命较短。当接近使用寿命时，风扇产生振动，噪音增大，风扇停止，伦茨变频器跳闸，IGBT过热。散热风扇的寿命受轴承的限制，约为10000~35000h。伦茨变频器连续运行时，应每2~3年更换一次风机或轴承。为了延长风扇的使用寿命，有些产品的风扇只在变频器运行时运行。

3、外界电磁感应的\*\*\*如果转换器周围有\*\*\*源，它们会通过辐射线或电源线侵入转换器，导致控制回路出现故障，运行异常或停机，甚至严重损坏转换器。降低噪声\*\*\*的具体方法有：在伦茨变频器周围所有继电器和接触器的控制线圈上安装吸收装置，如RC浪涌吸收器，不超过20cm，防止浪涌电压；

减速时间是变频器从额定频率减速到0Hz所需的时间，设定加，减速时间\*\*\*与负载的加，减速相匹配，电机功率越大，需要的加，减速时间也越长，一般11kW以下的电机，减速时间可设置在10s以内，对于大容量的电机，若设置加速时间太短，可能会使变频器过流跳闸，设置减速时间太短，可能会使变频器过压跳闸，对于多电机同步运行的情况，若设置加速时间太短，可能会使变频器过流跳闸。设置加速时间太长，会使开车时同步性能变坏，设置减速时间太短，可能会使变频器过压跳闸，设置减速时间太长，由于各电机功率不同，负载差异较大，可能会使各电机不能同时停转，造成下次开车困难，因此，多电机同步运行时。需要设置加，减速时间，这也是设备调试的主要项目之一。

详解变频器通讯电路认真记下来哦，2018-08-09下载文件:暂时没有下载文件想到通讯电路，自然会想到RS485等通讯模式和电路形式，作为硬件维修者更关注后者，而一些设备如变频器或伺服器等。用于旋转变压器或编码器的信号传输，即PG卡板或编码器接口电路也用到类似器件，那么该类器件到底是何东东，如果脱离了上位机或脱离了编码器等信号源，还能检测其好坏吗，器件功能先让具体的芯片电路说话，见图1~图3电路。图1RS485收发器芯片图2AM26LV32C芯片引脚及内部原理框图图3AM26LS31C芯片引脚及内部原理框图图1为半双工/RS485全双工/RS485通讯电路，均内含接收器(或称驱动器)和接收器两组电路。

三菱变频器报FN故障代码维修1小时解决1.三颠倒,找基极大家知道,三极管是含有两个PN结的半导体器件，根据两个PN结连接方式不同,可以分为NPN型和PNP型两种不同导电类型的三极管,测试三极管要使用万用电表的欧姆挡,并选择R×100或R×1k挡位。假定我们并不知道被测三极管是NPN型还是PNP型,也分不清各管脚是什么电极,测试的步是判断哪个管脚是基极,这时,我们任取两个电极(如这两个电极为2),用万用电表两支表笔颠倒测量它的正,反向电阻,观察表针的偏转角度;接着,再取3两个电极和3两个电极,分别颠倒测量它们的正。反向电阻,观察表针的偏转角度,在这三次颠倒测量中,必然有两次测量结果相:即颠倒测量中表针一次偏转大,一次偏转小;剩下一次必然是颠倒测量前后指针偏转角度都很小,这一次未测的那只管脚就是我们要寻找的基极。 oihwefgwerf