

金狮蓄电池ST12-5 ST系列详情简介

产品名称	金狮蓄电池ST12-5 ST系列详情简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

金狮蓄电池ST12-5 ST系列详情简介

金狮蓄电池公司设有3个研发机构，4个生产厂区，32个分公司办事处，有员工1000余名，其中各类人才500多名。技术上以国内多所著名高校为依托，致力于从事于电子信息、光机电一体化、能源与高效节能、软件四大高新技术领域的自主创新，研发、生产、销售不间断电源（UPS）、逆变电源（INV）、应急电源（EPS）、高压直流电源、电动汽车充电站及管理系统、太阳能光伏并网发电系统、新型阀控密封式免维护铅酸蓄电池、嵌入式多媒体软件、网络安防监控系统等，广泛应用于上层建筑和经济基础的各个领域，覆盖国内和40多个与地区市场，阳光蓄电池是广东省20家装备制造业重点企业之一。

金狮蓄电池产品特性：

- 1、金狮蓄电池免补水、维护简单采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。
- 2、金狮蓄电池密封安全、安装简单电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。
- 3、金狮蓄电池使用寿命长采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。
- 4、金狮蓄电池高功率放电性能好采用了内阻值很小的--极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

5、金狮蓄电池安装使用方便电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

我们的宗旨;要想不被淘汰，只有跑在前面!我们的理念：有一份耕耘，就有一份收获！
我们会每天自我检讨，品质自然更好！

我司竭诚与您携手，为提供高质量的产品和服务，技术与品质的不断更新而共创蓄电池

应用领域与分类：

免维护无须补液；

UPS不间断电源；

内阻小，大电流放电性能好；

消防备用电源；

适应温度广；

安全防护报警系统；

自放电小；

应急照明系统；

使用寿命长；

电力，邮电通信系统； 荷电出厂，使用方便；

电子仪器仪表；

安全防爆；

电动工具,电动玩具；

独特配方，深放电恢复性能好；

便携式电子设备；

无游离电解液，侧倒仍能使用；

摄影器材；

产品通过CE,ROHS认证,所有电池

太阳能、风能发电系统；符合国家标准。

巡逻自行车、红绿警示灯等。/

蓄电池特性：

- 一、完全密封，不需维护，不需定期测比重，不需加酸加水，因而无酸和人工的花费。
- 二、由于不需要维护通道，因而占地少（与传统电池比可少67%）。
- 三、由于无酸溢出，不需要特殊通风设备（与传统电池房间相比，通风设备少75%）。
- 四、电池出厂时以充足电，因而不需要初装工作。
- 五、电池不属于危险货物，可进行公路，铁路，及航空运输。

全部应用范围 1. 使用寿命长 高强度紧装配工艺,提高电池装配紧度,防止活物质脱落,提高电池使用寿命,增多酸量设计,确保电池不会因电 解液枯竭缩短电池使用寿命,设计寿命为10年!(25)的长寿命电池, 蓄电池可达到6年以上的使用寿命! 2 自放电低
采用高纯度原料和特殊制造工艺,自放电很小. 3 维护简单 特殊氧气吸收循环设计,克服了电池在充电过程中电解失水的现象,在使用过程中电解液水份含量几乎没有变化,因此电池在使用过程中完全无需补水,维护简单. 4 安全性高
电池内部装有特制安全阀,能有效隔离外部火花,不会引起电池内部发生爆炸. 5 洁净环保 电池使用时不会产生酸雾,对周围环境和配套设计无腐蚀,可直接装电池安装在办公室或配套设备房内,

无需作防腐处理. 公司一贯坚持“质量，用户至上，--服务，信守合同”的宗旨，凭借着高质量的产品，良好的信誉，--的服务，产品全国近三十多个省、市、自治区公司与多家零售商和代理商建立了长期稳定的合作关系,公司实力雄厚，重信用、守合同、保证产品质量，以多品种经营特色和薄利多销的原则，赢得了广大客户的信任

东芝燃料电池系统开发出了配备蓄电池、可单独启动的产品。如果配备500Wh左右的蓄电池，燃料电池系统就能单独启动。如果把蓄电池的容量增加到500~1000Wh左右，在使用微波炉等耗电量较大的家电产品时，还可以将燃料电池和蓄电池组合起来使用。

核壳催化剂的活性提高

为了使将来的PEGC进一步降低成本，相关企业还打算灵活运用面向燃料电池车开发的催化剂技术。PEFC的燃料极和空气极都要使用铂，但由于还原反应的反应速度较慢，因此空气极的铂用量尤其多。燃料电池车中的铂用量为每辆几十克。铂的价格约为280元/克，因此必须削减用量。家用燃料电池的铂用量虽然每台只有几克，但“在以100日元为单位削减成本的情况下，能以1000日元为单位削减成本带来的冲击相当大。我们非常期待”（东芝燃料电池系统）。

削减铂用量方面较受关注的技术之一是“核壳催化剂”。该技术通过只在催化剂表面使用铂、在催化剂的中心部分使用其他材料来削减铂用量。以粒径为3nm的催化剂为例，如果仅在表面使用铂，预计铂用量可减少一半。

日本同志社大学一直在开发内核使用价格仅为铂的约一半的钯（Pd）的核壳催化剂。此前利用“Cu-UPD（欠电位沉积）”法，一次只能制造几十 μg ，而现在开发出了可大量合成的改良型Cu-UPD法（图4）。新方法非常简单，首先，把在碳（C）上附着有钯微粒的Pd/C粉末加入酸性硫

酸铜水溶液；其次，在水溶液中放入网状铜（Cu）并进行搅拌，金狮蓄电池ST12-5 ST系列详情简介铜会附着在钽表面；然后捞出铜并添加K₂PtCl₄（氯亚铂酸钾），钽表面的铜就会被置换成铂。