

金狮蓄电池ST12-10 ST系列详情简介

产品名称	金狮蓄电池ST12-10 ST系列详情简介
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

金狮蓄电池ST12-10 ST系列详情简介

金狮集团与--**企业进行着广泛的技术交流，在产品研发、技术创新等方面保持着技术合作，公司研发的具有独立知识产权的胶体阀控式密封铅酸蓄电池，在国内技术领域处于**水平。胶体阀控式密封铅酸蓄电池系列产品性能指标已达到IEC标准和德国DIN标准要求，产品为国内外信息产业、电力和太阳能储能系统等领域提供了全面支持，近年来该系列产品远销欧美等市场，深受用户的好评。

产品优势：电池池壳全部标配阻燃池壳，即使有短路产生火花，也不会对客户机房及设备带来重大损失风险（如火灾或）；真正的高锡极板配方保证了电池的深循环寿命和次数；的和极板内化成工艺，极板不易为杂质所污染，能降低电池自放电，保证了电池容量的长期稳定性优于一般产品

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA

放

电要求的电阻),恢复容量在75%以上。

6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。

7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

【安装使用与维护】

电池的联接：

实际容量相同的电池或电池组方可串联使用；

实际电压相同的电池或电池组方可并联使用；

联结部位要紧密，防止火花产生，接触不良，用苏打水清洗接触面。

正负极不得接反或短路。

电池充电：

浮充（限制电压，控制电流）使用：充电电压13.56-13.8V，

大电流不得大于1.7；25℃时，电池浮充电流整到小

于2mA/AH；

循环使用（充饱即停，放完电即充）：充电电压14.1-14.7V/，

大电流不大于2.1A；

注意：电池不可在密闭或高温环境中使用，远离火源！

注：当环境温度低于20℃或高于30℃时，需对电池充电电压进行调

整，标准为18mV/。

保存：

电池适合存放于低温、干燥、通风、洁净的环境中，充饱电存放

蓄电池系列产品特性：

槽式化成保证电池达到容量,并使电池均衡性达到 优化。

高可靠的极柱双重密封结构，其抗冲击性能及密封性能大大提高，确保电解液不会渗出，提高了产品的可靠性。

安全可靠，内置国内**防爆虑酸片安全阀，具有**的开闭阀压力及防爆、过滤酸雾功能，一旦过充，可释放出多余气体，不会使电池胀裂、酸雾逸出。

采用超纯原辅材料和添加剂、特殊配方的电解液，具有内阻小，高倍率特性好、充电接受能力强的特点。

采用**的工艺技术（合金工艺、铅膏工艺、电解液配方、环氧封结工艺），确保产品良好性能。

蓄电池主要特点：

针对USP应用所设计

寿命长（25摄氏度浮充使用，设计寿命高达5~8年）

更安全（壳体采用阻燃材料，产品通过UL安全认证）

自放电小（存储时间长达1~2年）

密封性好（密封反应效率高达99.9%以上）

服务优异（3年保修，品质保证）

1、电池抗深放电能力强，100%放电后仍可继续接在负载上，在四星期内充电可恢复原容量。2、由于电池为胶状固体，所以电解质浓度均匀，不存在酸分层现象。3、酸浓度低，对极板腐蚀弱，并采用独特的管式极板，因此电池寿命长。4、电池极板采用无铈合金，电池自放电极低。20°C下存放两年后，还有50%以上的容量，即两年内不需补充电。5、**的承受深放电及大电流放电能力，具有过充及过放电自我保护性能。6、凝胶电解质，无内部短路。热容量大，热消散能力强，能避免一般蓄电池易产生的热失控现象，因而在高温操作时极为可靠，电池不会产生“干化”现象，工作温度范围宽。7、采用高灵敏低压伞型气阀（德国阳光公司专利），使蓄电池使用更加安全可靠。8、采用多层耐酸橡胶圈滑动式密封，保证了使用寿命后期极柱生长时的密封性能。

产品实拍大图：

公司售后与服务：

目前随着环境保护意识的提高以及全球能源的供需矛盾，开发节能及采用替代能源的环保型汽车，以减少对环境的污染，成为当今--汽车产业发展的一个重要趋势。汽车制造行业纷纷把目光转向电动汽车的研制。能找到储能密度大、充电时间短、价格适宜的新型电池，是电动汽车能否拥有更大的机动性并与汽油车一争高下的关键。而飞轮电池因具有清洁、高效、充放电迅捷、不污

染环境等特点而受到汽车行业的广泛重视。预计21世纪飞轮电池将会是电动汽车行业的研究热点。

飞轮电池充电快，放电完全，非常适合应用于混合能量推动的车辆中。

车辆在正常行使时和刹车制动时，给飞轮电池充电;飞轮电池则在加速或爬坡时，给车辆提供动力，保证车辆运行在一种平稳、状态下的转速，可减少燃料消耗、空气和噪声污染、并可以减少发动机的维护，延长发动机的寿命。

飞轮电池电动汽车利用储存在随车飞轮中的机械能驱动汽车前进。它的推进系统由飞轮电池、电机控制器、电机和传动系统等组成。

飞轮电池实际上是一种机-电能量转换和储存装置。飞轮可以储存能量，根据飞轮能够储存和释放能量的特性研制的一种机械式蓄电池就是飞轮蓄电池。在飞轮的内部镶有磁性磁铁，外壳上装有感应线圈，这样飞轮就具有电动机和发电机。目前随着环境保护意识的提高以及全球能源的供需矛盾，开发节能及采用替代能源的环保型汽车，以减少对环境的污染，成为当今汽车产业发展的一个重要趋势。汽车制造行业纷纷把目光转向电动汽车的研制。能找到储能密度大、充电时间短、价格适宜的新型电池，是电动汽车能否拥有更大的机动性并与汽油车一争高下的关键。而飞轮电池因具有清洁、高效、充放电迅捷、不污染环境等特点而受到汽车行业的广泛重视。预计21世纪飞轮电池将会是电动汽车行业的研究热点。