

铅酸免维护蓄电池12V150AH工业储能电池

产品名称	铅酸免维护蓄电池12V150AH工业储能电池
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:伯莱尼克 型号:12V150AH 类型:免维护蓄电池
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13056247517 13056247517

产品详情

铅酸免维护蓄电池12V150AH工业储能电池1.长寿命

采用添加稀土元素的铅合金制造板栅，有效的降低了充电过程中板栅的膨胀和气体的析出，提高板栅的耐腐蚀能力；放射状板栅结构设计，大大降低内阻、提高电流疏导效率。

2.杜绝漏酸、绿色环保

转接式极柱/端子设计，改良传统直通式极柱/端子结构，具备了优良的防爬酸能力，分层封口技术，杜绝电池的漏酸、爬酸现象对设备和环境的腐蚀、污染。

3.高可靠性

直板平桥式单体连接设计有效避免电池的虚、假焊接现象；通过长期充、放电试验，改良传统内化成工艺，显著提高了极板的再充电接受能力；有效保障产品在设计寿命期间内能良好的运行。

4.内阻小

采用高纯度含硼超细玻璃纤维隔板，具有理想的方向性、比表面积（BET）和致密的纤维结构，可获得比普通AGM隔板更加细致的孔结构及优异的压缩弹性，大幅度降低电池内阻。

5.均一性好

完美的产品结构、材料选型、制造工艺，严谨的制程质量控制管理，保障了每一个产品性能达到设计要求。

6.自放电小

分析纯硫酸电解液，合理的配置专用添加剂，有效降低电池自放电速率。

7.高安全性

进口橡胶制成的高效安全阀，动作有效性持久、抗老化、抗腐蚀，有效地确保产品在使用过程中对内部压力准确释放的安全性。

1.蓄电池长期处于完全放电或半充电状态，由于气温变化，如温度升高时，极板一部分硫酸铅焙入电解液中，直到电解液饱和为止;在温度下降时，硫酸铅即从饱和的电解液中析出，结晶到附近的极板。

2.电解液液面太低，使极板上部长期处于裸露的空气中，与空气接触而受到氧化，在行驶中电解液液面上下振荡，与氧化部分接触而生成粗晶粒的硫酸铅。

3.蓄电池自行放电后没有及时进行充电，时间一长容易使极板硫化。极板硫化后粗大的硫酸铅分布在活性物质的表面，阻塞活性物质的空隙而导致电解液渗入困难，使其电阻增大。拖拉机蓄电池硫化后，容量下降、导电不良、电压值下降、电流强度随着减弱，在拖拉机启动时，不能及时供给较大强度的电流，使拖拉机不能正常启动。

预防极板硫化的措施：

在使用过程中，应注意电解液液面的高度，保持在规定值范围内，特别在夏季要勤检查。

如较长时间不用时，应将蓄电池从拖拉机上拆下，存放在干燥的室内保管。

不能将半放电的蓄电池长期放置，如不用时要定期补充充电，使蓄电池始终保持完全充电状态。

严禁将蓄电池长期放置在室外暴晒或雨淋。

严禁连续多次大电流放电。

我们在使用相关的理士蓄电池汤产品的时候，对于在使用方式，以及维护保养方面都是需要掌握一定的技巧的，同时对于在充电的时候也是需要多加注意的。那么我们要如何确保理士蓄电池汤的正确充电?下面小编给出了下列的建议。

在选择汽车理士蓄电池汤充电时，识别的正面和负面的职位之前，将充电夹;汽车电池充电的提示从一个卓越的汽车服务(ASE)认证的硕士汽车汽车维修技术人员在此免费视频。我戴夫雇员再培训局从戴夫的汽车在得克萨斯州奥斯汀，我们要和你谈谈充电蓄电池;我们要谈的件事，就是为什么你需要给电池充电;有很多原因，我能想到的;有些人可能会是，这辆车是留在存储一段时间，或有人留下了顶灯或有人刚出来的一个早晨，它不会启动;唯一的原因，只是基本上使用一个充电器，然后对您的业务是，如果你不知道，你留下一盏灯和/或如果它刚刚坐了很长一段时间，那么你可能只是想给蓄电池充电一切都会好的。