

欢迎参加武汉2023轮胎车轮展【开展时间及通知】

产品名称	欢迎参加武汉2023轮胎车轮展【开展时间及通知】
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2023武汉国际轮胎与车轮展览会

2023 Wuhan International Tire & wheel Expo

时间：2023年8月31-9月3日

地点：武汉国际博览中心

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

主办单位：

中国汽配行业协会

湖北省汽车售后服务行业协会

湖北省汽车后市场企业联合会

湖北汽车流通协会

武汉市汽车行业流通协会

武汉市汽车行业协会

湖北省模具工业协会

武汉经开区(汉南区)汽车及汽车零部件行业商会

北京亚太瑞斯会展服务有限公司

组织单位：

广州FCE展览服务有限公司

诚邀贵单位隆重参展——AMIAE 2023

叠加多重优势资源，聚焦全球汽车产业！

展会介绍

在世界轮胎产量中，汽车轮胎约占97%。随着我国汽车保有量的持续上升，中国已成为世界轮胎的消费大国，也是全球增长快的市场。预计2024年全球轮胎市场达2万亿，销量突破27.5亿条，中国份额将进一步提升。经过多年的发展，我国轮胎的生产技术日益成熟，生产规模不断扩大，子午化率不断提高，轮胎行业呈现高速增长状态。中国目前的机动车保有量达4亿辆，其中汽车保有量已达3亿多辆，预计到2026年，中国汽车保有量将超过3.85亿辆。轮胎与车轮是汽车市场的重要组成部分，日益增长的汽车市场将是全球轮胎保持上升趋势的根本动力，中国汽车工业的迅猛发展，为轮胎与车轮行业提供了坚实的产业基础和有力的市场支撑。伴随汽车工业“井喷”式增长和公路运输的快速发展，国际上轮胎制造产业重心纷纷向中国转移，中国已成为国际竞争大市场。在中国稳固国民经济的后盾下，我国轮胎行业在市场变革中阔步前行，高性价比与高可靠性的民族轮胎，势必在国际市场中逆势崛起，笑傲全球！

为推动轮胎与车轮行业蓬勃发展，促进轮胎与车轮新产品、新技术、新材料、新工艺及新装备的推广应用与经贸交流，2023武汉国际轮胎与车轮展览会将于2023年8月31-9月3日在武汉国际博览中心隆重举办。展会隶属于武汉国际汽车制造技术暨智能装备博览会专题展之一，专注于整合轮胎与车轮创新产品、技术、解决方案及商业合作模式的发掘，为轮胎与车轮企业品牌推广、产品展示、交流合作提供一站式解决方案平台，助力企业实现全产业链的交流和互通。作为兼具规模和影响力大的盛会，展会遵循市场发展趋势，给国内外轮胎与车轮企业创造提升和开拓市场的一个契机，充分发挥其传递市场信息与交流技术的窗口作用，为轮胎与车轮行业提供更多的合作机会，有力推动中国轮胎与车轮产品全面进入全球采购体系，与轮胎与车轮产业协调合作、互利共赢、共同发展进步。

展品范围：

轮胎制品：各种车辆轮胎及轮毂、轮胎制造及设计、轮胎配件及附件、翻新轮胎产品及轮胎相关产品等；

车轮制品、原料及制造设备：钢制车轮、铝制车轮、生产原料、生产设备等；

机械设备：轮胎制造和测试成套设备、单机、技术和模具等；

轮胎翻新设备及原料：轮胎修补原料、修补模、修补挤压机器、胎面胶、修补架等；

橡胶原材料：天然橡胶、合成橡胶、再生橡胶、炭黑、各类助剂、填充剂、钢帘线、骨架材料等；

汽车配件：底盘系统、制动系统、行驶系统、转向系统、车身及零部件系统、汽车玻璃、电子电器系统、排气系统、汽车空调及散热系统、汽车零配件制造设备与技术、汽车改装及改装零部件等；

汽车维修保养设备：维修设备、保养设备、检测诊断设备及各类工具等；

其他：润滑油类，橡胶轮胎汽车配件行业期刊、杂志与媒体等。

观众来源

乘用车、商用车、摩托车、叉车、重卡车、工程车、农用车、轻型汽车整车厂，工业车辆、飞机、轮船制造商，改装厂、改装行、改装店，设备制造商、贸易商、代理商、经销商、终端用户，汽配市场、4S店，汽车保养及美容中心、汽车维修中心、汽车修理厂，汽车综合性能检测站、汽车后市场经销商，汽车后市场连锁经营领域专家、学者、投资公司及国内外有志于汽车后市场投资创业人士、汽车服务行业、汽车爱好者、车友会、俱乐部、商务机构、汽车维修检测行业相关部门、汽车交通运输部门、政府主管部门、行业商协会、媒体等。

欢迎业界同仁踊跃报名参展AMIAE

2023，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！

知识科普：

轮胎扁平比指的是从轮圈至胎面的高度与轮胎的断面测量大的宽度的比值，即胎壁厚度比胎宽的宽度，以百分比表示，即高度占宽度的百分数。以205/60R15规格的轮胎为例，其横断面的大宽度是205毫米，轮胎内径为15英寸，扁平比为60。一般而言，目前国产轿车采用较多的还是小宽度、小内径和高扁平比的轮胎。高扁平比的轮胎由于胎壁长，缓冲能力强，相对来说舒适性较高，但对路面的感觉较差，转弯时的侧向抵抗力弱。反之，低扁平比、大内径的轮胎，因胎壁较短，胎面宽阔。因此接地面积大，轮胎可承受的压力亦大，对路面反应非常灵敏，转弯时的侧向抵抗能力强，使车辆的操控性大大加强。通常，车辆出厂时所配备的轮胎都是厂家经过反复测试后选择的佳规格。如果有车主想要更换轮胎尺寸，必须在人员的指导下进行，不能随意而为，因为这涉及到很多问题，稍有疏忽就可能对行车安全造成危害。另外，低扁平比轮胎会显得更“娇贵”一些，在使用过程中应更注意和爱护。