

GQF-MZL160型桥梁伸缩缝施工步和方法

产品名称	GQF-MZL160型桥梁伸缩缝施工步和方法
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	1380.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 伸缩量:160MM
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

桥梁伸缩缝装置具有以下特点：

- (1)由两根C型钢、桥梁伸缩缝和分体式锚固系统经热轧一次成型而成。结构简单、牢固、可靠。
- (2)膨胀节橡胶止水条，又称鸟形防水密封条，嵌在异型钢腔内，防水性能优良，不易脱落，更换方便。
- (3)U型环筋焊接在异型钢上，锚固能力强，锚固可靠。
- (4)在使用过程中，异型钢通过混凝土将力传递给梁体，降低了异型钢损坏的概率，使异型钢具有更长的使用寿命。
- (5)预留槽区所需安装深度很小，一般可以安装15cm以上的安装槽。

桥梁伸缩缝损坏不仅影响行车舒适性，还会造成其他构件损坏，给桥梁安全带来隐患。伸缩缝橡胶条损坏，路面杂物落入伸缩缝，伸缩缝不能自由伸缩。当温度变化时，会挤压梁头或平台背面，挤压梁头或平台背面。因此，采取维护措施。

随着交通的不断发展，桥梁养护的压力越来越大。日常维护和预防性维护可以大大降低膨胀节损坏的速度，桥梁伸缩缝在日常维护中应加强以下几点：

保持桥面清洁，排水孔畅通，及时排除桥上积水。

及时修补桥面沥青路面的裂缝和凹槽。

桥头撞车要及时处理。

桥梁伸缩缝堵塞、未及时清理等问题。

及时修复损坏的桥梁构件，桥梁投入运营后，桥板、伸缩缝、桥面铺装等会逐渐出现裂缝、破损、坑洼等问题。如果在日常维护中不及时修复，这些疾病就会继续深入发展，久而久之就会出现严重问题。

由于阻燃橡胶板的使用频繁，其制造商也增加，产品质量也很差，很多客户不知道如何购买才能选择质量好的阻燃橡胶板，为了解决这个问题，购买阻燃橡胶板时的几个要点。

购买阻燃橡胶板时的3个注意事项：

一、根据绝缘橡胶的体积绝缘电阻、介电常数、击穿电压、功率因数等参数，综合测量绝缘橡胶片的绝缘性能。

二、从橡胶材料的生产情况来看，主要体现在阻燃橡胶板的物理力学性能、气味、耐久性、抗折性、防水、防霉性和寿命等方面。

三、检查阻燃橡胶板的要求和环境，例如湿度、日光等，另外，阻燃橡胶板质量的优劣不仅体现在技术上，还体现在绝缘性上，一个是该产品的绝缘性，一般根据绝缘电阻、耐击穿、电力等数值的高低来判断，另一个是生产过程中选择的橡胶材料不同，质量有很大差异，主要表现在物理和机械性能上，使用过的客户在生产过程中选择的橡胶材料不同，质量也有很大差异，购买阻燃橡胶板时有很多注意事项。

阻燃橡胶板的主要成分是什么？

作为阻燃橡胶板的主要成分的工业用阻燃橡胶板，正如其名，是一种工业应用的橡胶板，但工业用阻燃橡胶板与平时的橡胶制品有什么不同呢？阻燃橡胶板制造商来回答！阻燃橡胶板的主要原料也是橡胶，因为橡胶的绝缘性比不上其他材料，橡胶的弹力具有不易断裂、延展性好的性质。

硫化是橡胶制品加工的主要工艺之一，在加热或照射条件下，使橡胶材料中的生胶与硫化剂发生化学反应，使橡胶由线状结构的高分子交联成为立体网状结构的高分子，从而极大地改变了橡胶材料的物理机械性能和其他性能，这个过程叫做硫化，

随着技术和生产的发展，硫化剂和高温不再是硫化的必要条件，有些橡胶材料可以在较低的温度下室温硫化，也有不用硫化剂，用射线使橡胶材料交联等，可以使用物理方法的橡胶材料，橡胶板的橡胶资料都是由主体资料和各种配合剂配合而成的，构成一个多成分材料，每一种成分都一定会发挥作用，通过软化增塑剂等加工助剂，也可以使混炼胶具备必要的工艺功能，改善耐寒性，降低成本；抗老化剂可以提高硫化橡胶的抗老化功能，对各品种类型的老化发挥防护效果，延长橡胶板的寿命，工业橡胶应用范围广，用量大，是当今工业发展不可缺少、不可替代的重要材料

桥梁伸缩缝有三种类型：板式伸缩缝，适用于伸缩缝小于60毫米的普通公路桥梁工程。组合伸缩缝：适用于膨胀量小于120毫米的普通公路桥梁工程。模块式膨胀节：适用于单节80毫米到多节1200毫米的膨胀节，分为15级。当膨胀量大于1200毫米时，可以根据设计要求制造，以满足用户的需求，适用于公路桥梁工程。

桥梁伸缩缝的安装方法，产品包括桥梁伸缩装置用异型钢材系列：C型钢、E型钢、中梁钢、F型钢、工型钢、Z型钢、RG型钢等。RG80型钢伸缩缝施工工艺：铺设砂垫层覆盖素混凝土摊铺沥青混凝土切割清理伸缩缝内所有垃圾；安装定位梁、拼装伸缩缝钢筋、竖向伸缩缝模板验收；浇筑混凝土；拆除模板；安装密封橡胶条。

桥梁钢伸缩缝调整方法Z型桥梁伸缩缝80型单槽桥梁伸缩缝施工单位将桥梁钢伸缩缝Z型桥梁伸缩缝80型单槽桥梁伸缩缝运输至施工现场时，一旦发生碰撞变形，很难作为合格产品进行修复，因此在整个安装

过程中，采取措施进行保护，不允许车辆通过。

如果现场有桥梁钢伸缩缝、Z型桥梁伸缩缝、80型单槽桥梁伸缩缝，伸缩量很难调整，所以成品检查一定要认真仔细。不合格产品不能运输到现场。在与设计图纸和现场核对位置和尺寸后，安装前将伸缩缝装置牢固地放入预留槽中。桥上各接缝处的缝隙用聚苯乙烯泡沫板严密封堵，防止混凝土浇注在防护带上，使接缝失效。