

# 圣普威蓄电池6-GFM-38 规格及参数

产品名称	圣普威蓄电池6-GFM-38 规格及参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### 圣普威蓄电池6-GFM-38 规格及参数

#### 圣普威蓄电池安全性能好

》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。

》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。

#### 免维护性能

》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，圣普威蓄电池6-GFM-200 12V系列参数正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。

#### 绿色环保

》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。

#### 自放电小

》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20 的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。

#### 适用环境温度广

》 - 10 ~ 45 可平稳运行。

## 耐大电流性能好

》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。

## 寿命长

》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（38Ah）。

## 电池组一致性好

》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；

总装前再逐片极板称重分级（38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；

定量注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；

下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组；

38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再检，能有效检出不下线时难以检出的极个别疑虑电池；

## 供方责任：

38AH(含38AH)以上蓄电池，质保期为三年，三年出现任何非人为质量问题，免费更换全新的同品牌同型号规格的蓄电池.非人为质量问题包括：运输过程中造成的电池破损、鼓包、漏液、电池电压范围异常、接线端子变形等.

## 客户责任：

1.客户可凭我公司的采购合同编号，并提供破损蓄电池详细照片，客服通过验证后立即向客户免费派发指定型号的蓄电池.

2.客户在收到更换的全新蓄电池后，请立即将损坏的蓄电池发往供货公司.

亲爱的顾客，感谢您的关注与支持。为了我们能够更好的沟通和拥有愉快的交易，请购物前多花几分钟看看下面的文字，祝您购物愉快！

## 一：如何订货

随身手机和等跟我们；

或，把您的要求详细描述下！

## 二：订货前请客服

我们严格按照每一位客户的规格，数量及质量要求来发货；请广大客户在购买前能在线客服，协商好品牌型号事项。

## 三：关于价格

本司所有展视商品价格均为参考价，商品的实际价格问题需与我司商议！我司遵守的原则，给与优惠！

## 四：关于下单

具体收获方式可以协商。

## 五：关于发货

我们会在您付款后\*时间为您发货，按买家的支付先后顺序安排发出。发货打包我们都有专人严格检查商品的质量的，请放心定做。

郑重声明：本公司所售全部蓄电池保证是原厂原装，假一罚十，签订合同，并提供增值税\*\*，38 AH以上出现非人为质量问题三年内免费更换同等型号的全新电池，请广大客户放心采购！

当我们仰望星空，看着一架架彩灯闪烁的飞机划过天际；当我们坐在机舱中，享受着飞机上娱乐设备的时候，有没有想过飞机的电是从哪里来的呢？

在飞机上，除了各种灯泡以外，还有种类繁多的用电器达到1万件以上。如：厨房的烤箱、电防冰装置、驾驶舱仪表等，其中的仪表等设备都是对电压和频率的稳定性要求极高的。那么，飞机上如此多的电器用电需求是怎么满足的呢？

飞机上装有自己的发电设备，它不仅重量轻、功率大，而且所发的电质量也高。由于飞机在运行的所有时间段内，都是不能停电的，因此为了防止突发情况的发生，飞机的供电系统是多种类的，它有三招来保证飞机的正常供电。

### 2台发动机来带动2台发电机

大型客机用2台发动机来带动2台发电机。每1台发电机所产生的电力都可以保证整个飞机的需要。在平时正常的供电中，2台发电机一起工作，但每台都不是满负荷运转的。当1台发电机发生故障时，剩下的1台立刻进入满负荷工作状态。

### 小型的涡轮发动机和发电机

除了上面提到的发电机外，飞机的尾部还装有一个小型的涡轮发动机和发电机，它就是辅助动力装置（APU）。这个小型发动机的作用，只是为了带动APU发电机，其发电机的功率要比机上其

他2台发电机的功率大。万一前面2台发电机同时出现故障，这台辅助动力装置就要为整个飞机提供电力。

直流电系统，有大容量的蓄电池

现代客机还设有直流电系统，有大容量的蓄电池。发电机在正常工作时，通过变流器向飞机提供直流电，并且为蓄电池充电。假设当极端情况出现时，上述的3台发电机都出现故障，此时蓄电池就要临危受命了。不过，这种蓄电池存储的电量毕竟有限，只能保证向重要的设备和仪表提供电力。