

汽车后视镜3C认证要按什么类别和标准申请

产品名称	汽车后视镜3C认证要按什么类别和标准申请
公司名称	超越检测技术（深圳）有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区燕罗街道洪桥头社区兆福达工业区综合楼B栋一单元502检测实验室
联系电话	18138236659 18138236659

产品详情

随着经济上行，私家车走进千家万户，于此也催生了后装电子产品的繁荣。而在这些各式车载电子产品中，智能后视镜安装方便、设计新颖、性能也比较出色，在近几年表现颇为抢眼，大有抢夺车载导航风光的势头。虽然智能后视镜对驾驶出行带来了诸多便利，但随着智能后视镜安装量的增加以及产品良莠不齐，新的安全隐患也随之而来。

众所周知，后视镜在驾驶安全中起着*其重要的作用，是对直接视野较有效的补充，国家质检总局对汽车后视镜(间接视野装置)实行的是强制性安全认证(3C认证)以保障消费者权益，但3C认证总共包含有22种产品认证范围，不同产品适用的是不同的标准。汽车后视镜属于产品大类*11类(机动车辆及安全附件)中的*10小类(汽车后视镜)。

作为汽车附件的汽车后视镜理应适用的是GB15084标准，该标准对安全*其严格，如1、其要求汽车后视镜反射面的保护边缘必须包于保护框架内，其周边上所有点的C值(形状较接近后视镜组成部件某一部位曲线形状的圆弧的半径)必须小于2.5mm。而如果反射面*出保护架，则**部分边缘上的曲率半径不得小于2.5mm，且**部分在50N的作用力下，能回到框架内，该力应近似平行汽车纵向基准面，且水平施加到反射面**保持框架较高的点上;2、后视镜在严格的撞击试验后，将后视镜放在水平面上，用直径为165mm的球型触及内后视镜可接触到的部位，这些所有可接触部位，包括与支撑框架相连接零件部位，其曲率半径不得小于2.5mm。

GB15084是专门针对汽车驾驶环境而设计的后视镜产品标准，侧重安全性。这种标准强制

机动车**后视镜遵守，如果要拆掉原车后装镜装上新的后视镜，为了您的生命安全请一定选择通过GB15084类的认证产品。虽然众多的后装智能后视镜也属于3C认证范畴，但相对来说打擦边球的选择却宽泛很多，后装智能后视镜无法过严格的1110类强制认证，就想出一些对消费者不负责任的忽悠方法。由于机动车辆及安全附件认证的严苛性，大部分智能后视镜厂家并不能达到那种高标准，所以通常都会选择电信设备认证，如移动用户终端、多媒体终端等来应付，而这些产品的适用标准都不是从驾驶的角度进行设计，这些产品应用在机动车中，不得不令人们对其安全性产生怀疑。

通常情况下，厂家在对外宣传时并不会特别说明自家产品是通过3C认证的哪个分类，而大部分消费者也并不清楚其中的差别。其实，要辨别厂家产品3C认证分类并不是什么难事，只需在CQC(中国质量认证中心)网站上查询证企业名称即可出现认证信息，或者直接在厂商认证书上找到产品标准和技术要求，即可知道相关品牌是通过3C认证的哪一种分类。更直接的办法就是直接从证书编号上来进行识别。