

出售耐得L-CNG加气站 LNG加液机 台联低温潜液泵

产品名称	出售耐得L-CNG加气站 LNG加液机 台联低温潜液泵
公司名称	梁山兴昊二手设备购销有限公司
价格	269000.00/套
规格参数	品牌:重庆耐得
公司地址	山东省济宁市梁山县拳铺镇琉璃井村
联系电话	13153755956

产品详情

出售耐得L-CNG加气站 LNG加液机 台联低温潜液泵

L-CNG加气站简介

我公司近期引进了一种新型的加气站，即近年才兴起的液化-压缩天然气加气站(即L-CNG加气站)。L-CNG加气站技术是一种全新的CNG加气站，有巨大的应用前景和可观的经济、社会效益。

一、L-CNG加气站的特点

L-CNG加气站将LNG经高压柱塞泵加压后气化向CNG汽车加气，并且比同样容量CNG加气站的投资和运行费用低。另外，L-CNG加气站还有以下优势：

不必敷设天然气管道,只需用LNG槽车来运载LNG。虽说槽车价格较高,但一辆槽车可同时为多个加气站服务,能节省费用,且随着L-CNG加气站规模的扩大,其追加费用会逐渐减少。

传统CNG加气站使用的压缩机、冷却装置、脱水以及脱硫装置等电力消耗很大,而L-CNG加气站仅低温泵耗费较少电能,其他费用很少。一般CNG压缩机功率为低温泵的5-15倍。这是因为在天然气液化厂已经用很多能量把天然气从气态变为液态,运到加气站后直接将液态增压,而液体是几乎不可压缩的,用高压柱塞泵把一定量的LNG加压到25MPa所需的能量消耗只有把相同量的气体压缩到25MPa时所需的能量消耗的1/6-1/8。

低温LNG储罐单位容积储存密度高,用地少。而普通CNG加气站却需体积巨大的高压天然气储罐。这点比CNG加气站优势更明显。

二、L-CNG加气站的主要工作流程

我公司新引进的L-CNG加气站的主要工作流程是将LNG运输至加气站并储存，通过LNG高压柱塞泵和LN

G高压汽化器将LNG转化为CNG，为CNG槽车进行加气。L-CNG加气站的主要工作流程包括以下几点：

- 卸车流程：采用压力卸车（自增压卸车），即将在卸车增压器中气化的LNG返回到槽车储罐，增加槽车储罐与加气站LNG储罐的压差实现卸车。
- LNG增压流程：液体增压主要采用高压柱塞泵，通过高压柱塞泵把LNG加压到25MPa。高压柱塞泵开启后并不会直接运行，而是有一个预冷的过程，这个过程是将储罐内的LNG通过管道自流进高压柱塞泵，当高压柱塞泵内的温度达到-162℃时启动，对LNG液体进行增压。
- 气化加气流程：经过加压的LNG通过管道输送至高压空温气化器，气化成CNG，然后给CNG槽车加气。经过气化后的CNG成为温度达到-5℃的高压气体，为了防止冬季和雨天高压空温气化器出口温度低，容易使管道内结冰造成堵塞，损坏后续管道，通常在高压空温式汽化器的出口端串接一台高压水浴汽化器在必要时对管内介质进行加热，经复热后的CNG温度可达到5-10℃。

三、结论：

L-CNG加气站可以脱离天然气管网建设,为无管网地区发展天然气汽车创造了条件。其次L-CNG加气站不使用高压压缩机,代之以低温泵,运行费用大大降低,投资成本和占地面积也明显减小。后L-CNG加气站以其高度灵活性,可作为现CNG加气站的备用气源,平时储备LNG,在CNG加气站气源中断或供气不足时发挥作用以确保供气的连续性。可以相信,LCNG加气站将会随着各种相关技术的成熟而不断出现。