

HE蓄电池HB1217 详细规格说明

产品名称	HE蓄电池HB1217 详细规格说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

HE蓄电池HB1217 详细规格说明

HE蓄电池主要特点：

完全的密封，免维护设计。

设计寿命6V、12V可达12年,2V长达18年。

迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放放电的持久性及深循环放电能力。

浸泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）。

分析纯硫酸电解液。

无泄漏。

阀控式，开启压力为2Psi（1Psi 7KPA）。

任意方向使用。

电池外壳及盖材料采用ABS，强化阻燃料（V0级）可可供用户选用。

自放电低。

通过FAA和IATA机构无害产品认证。

符合IEC896-2，D/N43534，及BS6290 EUROBAT标准。

产品性能特点：

采用纳米级气相SiO₂胶体电解质特殊配制工艺采用粒度为5~12 nm的气相SiO₂胶体特殊配制电解质，使电解液与隔板的导电介质通道贯穿性连接通畅，减小了电池内阻，由于纳米级胶体电解质拥有很高的比表面积，吸附和包含硫酸分子的凝结性非常强，所以在深放电使用过程中，不容易失去水分，并且在隔板中降低硫酸的沉降而出现层化现象，使深循环寿命更长。气相SiO₂配制的胶体电解质的使用，解决了因胶体老化、水化带来的胶体电阻大和容量不足等问题，使电池电阻减小了20%以上，容量增加16%左右。

在铅膏中加入纳米级硫酸盐和高分子合成鞣剂在正极铅膏中加入纳米级硫酸盐，增加了活性物质中的成型单元，同时增强活性物质的导电性；负极铅膏中加入的高分子合成鞣剂，大大提高了电池的低温充放电接收能力。同时，添加剂的加入降低了极板低终止放电电压的拐点，电池低温性能适应了室外离网基站的环境条件。使电池耐过放电性能提高20%以上

2、安装维护：

容量不同、性能不同、生产厂家不同的蓄电池不可链接在一起使用。

实际容量相同的蓄电池或蓄电池组方可串联使用。

实际电压相同的蓄电池或电池组方可并联使用。蓄电池链接和引出请用合适的导线。

链接是务必切断电源，否则会有触电甚至的危险。

正负极不得接反或短路，否则会使蓄电池严重受损，甚至发生。

紧密地链接好端子螺栓部分，防止火花产生；若接触面被氧化，可用苏打水清洗。

新安装的蓄电池组在使用前应进行72小时浮充充电使蓄电池内部电量均衡，方可进行测试或使用

蓄电池荷电出厂，不得试图拆卸蓄电池避免发生危险，如不慎蓄电池壳破损，接触到酸液，请立即用大量清水冲洗，必要时请立即就医。

不能将蓄电池放置于密封容器内使用，否则会有危险。

不能使用有机溶剂清洗蓄电池。

多只蓄电池串联可获得高电压，安装时应注意使用绝缘工具，防止电击。

安装时应拧紧螺母，以防止充放电时产生火花。

蓄电池不可倒置使用，否则会有电解液漏出。

蓄电池寿命终止时，应妥善处理，随意遗弃会造成环境污染。

为了更好的服务用户的需求，做好指导使用及时售后服务工作，我方本着“一切追求高质量、高品质、用户满意为宗旨”的精神。以“周到的服务、可靠的产品质量”为原则向用户做如下承诺：

一、产品质量承诺：

- 1、产品的制造和检测均符合标准。
- 2、产品在有检测人员进行检测，确保产品的各项指标达到贵处的要求。
- 3、我方所提供的产品在质保期内如果存在质量问题，我方愿意承担一切责任。

二、交货期承诺：

我方确保所提供的产品按照需要方要求时间将货物送到指定地点，若贵处有特殊要求，需提前完工的，我方可与贵处协商，确保及时满足贵处的需求。

新能源汽车产业链未健全。虽然大力推广新能源汽车，尤其是纯电动汽车，然而，在市场上出现的电动汽车却很少，真正使用的更少，产业链未健全使得大多数已建成的电动汽车充电站处于闲置状态。而已经奠基的充电站建设项目也大多未动工或延长了工期，尽管有**算过，未来市场成熟时，一座中型的充电站每月能赚34.2万元，如果投资一座充电站平均为300万元，那么三年时间就能收回成本，而剩下的就是“坐等收钱”。但是仍有人担心其使用率过低，难以收回成本。

第四，借“充电站”之名圈地现象严重。

能源国企争夺充电站市场

自新能源汽车成为我国重点扶持的新兴产业以来，充电站建设一直备受关注。随着推出新能源汽车的鼓励政策、将投入千亿元资金推动新能源汽车发展，以及电动车产业联盟的逐个成立，电网公司与石油三巨头看准了充电站建设的发展商机，纷纷做出了各自的充电站建设规划，并在各地破土动工充电站建设项目，使电动汽车充电站建设的竞争日趋白热化。

其中，国家电网今年的智能电网建设任务主要是75座电动汽车充电站、6200个充电桩和其他智能电网示范工程建设，并将逐步扩大投资。南方电网也不甘落后，计划将充电设施的建设密集程度和汽车加油站相当，宣布今年将建设超过80座充电站。在电网公司你追我赶建设充电站的同时，中石油、中石化和中海油这三大石油巨头公司也纷纷表示欲进军电动汽车产业，抢先布局电动汽车充电站建设。

“电动车不能输在起跑线上。”中石化董事长苏树林-近对记者表示，将通过现有的加油站网络，发展电动车充电业务。目前，中石化北京分公司与北京首科集团已共同成立北京新能源科技有限公司，主要是将现有加油、加气站改造为加油充电综合服务站。

由中海油与中国普天合作成立的普天海油公司正在北京酒仙桥科创基地建设北京电动汽车基础设施工程检测中心。据普天海油市场运营总经理谢子聪透露，国家已将整个产业链划分为三个等级

：级是能源提供商，国网、南网等央企负责提供电能；第二级是能源运营商，包括中石化、普天海油等可以做充电设施运营的企业；第三级是终端产品提供商，主要是电动汽车制造企业。

按照相关预测，当电动汽车年销量达到2亿辆，将新增电力需求约4900亿元。国家电监会副史玉波称，电动汽车与电力产业密切相关，大规模使用电动汽车将开辟新的电力市场。研究数据显示，如2020年有5000万辆电动车，年消耗电能将达2000亿千瓦时；如2030年电动汽车增至2亿辆，则年消耗电能为8000亿千瓦时。以上海市居民用电(非夏季)约0.617元/千瓦时计算，2030年新增电能消耗将达4900亿元。