

# 风帆蓄电池6-FM-7 12V7AH阀控密封铅酸蓄电池

产品名称	风帆蓄电池6-FM-7 12V7AH 阀控密封铅酸蓄电池
公司名称	山东恒泰正宇电源厂
价格	.00/个
规格参数	品牌:风帆 型号:6-FM-7 电压/容量:12V7AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13026576995 13026576995

## 产品详情

### 风帆蓄电池6-FM-7 12V7AH 阀控密封铅酸蓄电池

风帆股份有限公司，是起动铅酸蓄电池的定点生产单位。多年来风帆股份公司引进了多条蓄电池生产线和检测设备，年生产能力达到350万KVAh。公司完全等效采用美国、德国、日本、法国及其制造厂的先进技术标准，产品性能达到当前水平。2002年又成功地引进投产了新型极板蓄电池的全套生产线，推出了绿色环保型“风帆/超越”系列全免维护蓄电池，以其优越的性能，全面支持当今高用电量汽使用。风帆蓄电池(风帆电瓶、风帆电池)得到“奥迪A6”，“帕萨特B5”，“桑塔纳”，“捷达”，“风神蓝鸟”，“富康”等轿车、“切诺基”等吉普车、“依维柯”等旅行车、“斯太尔”等重型配套认可，配套车型达30多种。风帆股份有限公司(下简称公司)隶属中国船舶重工集团公司。公司前身保定蓄电池厂始建于1958年，是“一五”期间156个重点建设项目之一，1992年更名为风帆蓄电池厂，1996年改制为保定风帆集团有限责任公司，2000年6月由中国船舶重工集团公司作为主发起人设立股份公司，注册资本2.18亿元。2004年7月，“风帆股份” A股(600482)在上海证交所挂牌上市，2006年2月完成股权分置改革。

### 产品用途

#### 蓄电池特点介绍：

免维护无须补液；内阻小，大电流放电性能好；适应温度广；自放电小；使用寿命长；荷电出厂，使用方便；安全防爆；独特配方，深放电恢复性能好；无游离电解液，侧倒仍能使用；产品通过CE,ROHS认证,所有电池符合标准。

ups系统可以分为后备式、互动式和双变换在线式。后备式ups成本低、可靠性高、电路简单。互动式ups对稳态的市电异常补偿精确,电路和控制系统复杂,工况众多,可靠性一般。双变换在线式ups可以完美的消除电压波动、波形畸变、频率波动及干扰对数据中心的影响,是目前数据中心的中心应用为广泛的ups类型。

ups产品出现在集装箱数据中心主要是为了保障it设备和业务连续性。在选择ups的时候,首先要考虑到市电之间或市电与油机切换所需的长时间。在目前很多数据中心的这个时间是小于等于15s的。所以针对ups选型的方法论就是,只要后备时间在15s以上的产品都可以考虑。然后从所有满足可靠性需求的产品里,选择tco(totalcostofownership是一种公司经常采用的技术评价标准,核心思想是在一定时间范围内所拥有的包括置业成本(acquisitioncost)和每年总成本在内的总体成本。)低,能效高,维护工作量小的。

其实,对于机房的可靠性而言,供电本身已经不可能孤立地考量,机房供电与环境包括基础设施的管理和监控越来越成为一个密不可分的整体,作为一切具体技术和业务应用的基础,这一系统需要相对独立和统一的规划和建设。如果没有一以贯之的思路,无论是电源设备还是其他基础设施系统都是随着核心业务的增长而分期投入,分散采购,导致机房基础设施品牌林立、设备千差万别,造成系统的兼容性问题和维护的困难,势必会降低整体机房的可靠性,终带来安全隐患。

可见,以UPS为基础构建高可靠的供电系统远非购买几台设备那么简单,它需要按需考察设备性能、按需配置供电系统。对于设备提供商而言,则需要对数据中心应用以及客户需求具有深入的理解,需要拥有供电甚至整个基础设施系统各环节的技术和知识,能够提供包括供配电、制冷、基础设施管理等方面的全线产品,为客户设计合理的整体解决方案,同时提供高效的技术支持和维护,唯有如此,才能够更有效地保证系统的可靠性与可用性,使机房“永不宕机”,使网络“永远在线”。

(1)负载 负载可分三类,10kV·A以下为小负载,10~60kV·A为中负载,60kV·A以上为大负载。

(2)输出电压的谐波含量(失真) 谐波电压对电路中的参考电压及低电压工作的逻辑电路会造成噪声。

(3)非线性负载 指电感性负载或电容性负载。在计算机系统中,非线性负载主要是主机、打印机(特别是激光打印机)和显示终端等;线性负载主要是磁盘和磁带设备。一般小负载是非线性负载;中负载是线性与非线性负载相近或其中一种稍大;而大负载一般是线性负载,因为大负载由多台设备构成,运行中此起彼伏,宏观看起来总负载比较稳定。

(4)阶跃负载 当一部分负载接通或断开时,都会使负载产生阶跃变化。由于UPS不能瞬时更正这种突然变化的电流,输出电压就会产生相应的变化。小负载由于只接很少的设备,有时会出现的阶跃负载。中等负载出现的阶跃不超过50%。而大负载只有在不正常的运行状态下才可能出现超过25%的阶跃负载。一般的逆变器设计都能满足小于25%的阶跃负载。