

电源增流器 其他

产品名称	电源增流器 其他
公司名称	深圳市宸杨光电有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区石岩街道塘头社区塘头第三工业园新辉工业区B栋二楼
联系电话	0755-29681119 13264188161

产品详情

点火方式	-	点火电压	- (kv)
适用发动机缸数	其他	品牌	sonic
型号	-	适用车型	任何车型

技术领域

本实用新型涉及电源的电流传输，具体说是一种电源增流器。

背景技术

目前，尽管汽车工业科技已是非常的专业与发达，但近年来在面临环保减碳、能源危机及燃油飙升的压力与威胁下，汽车及其相关产业的设计人员倾全力结合各种崭新的科技和精密的自动控制系统，完成了臻于完美的发动机电控管理系统，因此大大的提升了发动机的性能，迈进了崭新的一页。然而不可避免的基于现实的环境因素，由于发动机引擎室内温度的大幅度高低落差与经常性的湿度过高，经过潮湿与风化，易造成电源线路的氧化和老化，使得电流阻抗增加、电流强度降低，引起电压和电流的流失与不稳，从而导致点火效率不佳、燃油燃烧不完全、引擎产生积碳、动力流失、排废增加、电脑机件运作受影响等一系列负面的连锁效应。

实用新型内容

针对上述技术之不足，本实用新型所要解决的技术问题是提供一种可增强线路电流传输并产生良好的抗氧化效果和延迟线路系统的老化的电源增流器。

本实用新型是这样实现的：电源增流器，包括夹持电源导线的夹持部和与该夹持部连接的扣紧部，所述扣紧部通过紧固件将所述夹持部紧固在电源导线上。

本实用新型还具有如下附加技术特征：

所述夹持部与扣紧部为一体成型。

所述扣紧部为两平行的平板，该两平板对应一侧分别向外延伸并呈弧形相交形成所述夹持部，所述两平板上分别对应开具有安装所述紧固件的通孔。

所述夹持部与扣紧部均由吸收光热能源的纳米改质金属材料制成。

本实用新型提供的电源增流器与现有技术相比具有如下优点：所述电源增流器包括夹持电源导线的夹持部和与该夹持部连接的扣紧部，所述扣紧部通过紧固件将所述夹持部紧固在电源导线上。本实用新型以纳米改质金属作为载体安装在导线上，能吸收导线周围的光热能源，产生量子力学的光粒子效应，从而激活座车电路系统的自由电子，因此可增强10%至15%的电流传输效果。

附图说明

图1是本实用新型的立体示意图；

图2是本实用新型一种优选方式的剖视结构示意图。

具体实施方式

参见图1和图2，示出本实用新型电源增流器的一种优选方式，其包括夹持电源导线的夹持部1和与该夹持部连接的扣紧部2，所述扣紧部2通过紧固件将所述夹持部1紧固在电源导线上，所述夹持部1与扣紧部2可为一体成型，也可分体成型。所述扣紧部2为两平行的平板21，该两平板对应一侧分别向外延伸并呈弧形相交形成所述夹持部1，该夹持部呈中空的圆柱体形，其与导线的形状相适配。在实施的过程中所述两平板21上分别对应开具有安装所述紧固件的通孔22，所述紧固件可以为螺栓、螺钉等。

在本实施方式中，所述夹持部1与扣紧部2均由吸收光热能源的纳米改质金属材料制成，所述纳米改质金属材料经过超过1600℃以上高温的激发和震荡，并经过好几道严格的管控与高科技的生产程序淬链而成能吸收周围环境的光热能源，产生量子力学的光粒子效应，从而激活座车电路系统的自由电子，本实用新型以所述纳米改质金属材料为载体，可增强10~15%的导线电流传输效果，同时产生良好的抗氧化效果，可延迟线路系统的老化。在实施过程中，可在电流经过的几处主要关键机件导线外围安装所述电源增流器，即将所述夹持部套在导线上，然后将螺栓从所述扣紧部上的通孔中穿过并紧固。主要的关键机件如：电瓶(蓄电池)正极电路出口、点火线圈前端、发电机导线和启动马达导线等。本实用新型不仅结构简单、安装既容易又安全，而且完全不用破坏原有设备的线路与结构

上述实施方式仅供说明本实用新型之用，而并非是对本实用新型的限制，有关技术领域的普通技术人员，在不脱离本实用新型精神和范围的情况下，还可以作出各种变化和变型，因此所有等同的技术方案也应属于本实用新型的范畴，本实用新型的专利保护范围应由各权利要求限定。