肇庆 货物运输条件鉴定书(发电机、空气压缩机、割草机、制氧机、发动机、X光机)

产品名称	肇庆 货物运输条件鉴定书(发电机、空气压缩机、割草机、制氧机、发动机、X光机)
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:海关清关，安监部门监管 样品量:150g 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

《货物运输条件鉴定书》共包含海运、空运、公路、铁路四种运输方式的判定。本书不可使用。

鉴定对象：

粉末 液体 电池类 磁性物品 车辆类 气瓶类 机械类 电子设备 制冷设备

1、粉末：医药、化工品、农药、植物提取物、金属粉末以及其它可能带有危险性的粉末等；
2、液体：医药、化工品、酒类、燃油、润滑油、洗涤剂、化妆品、香水、有机溶剂等；
3、电池类：锂电池（手机电池、摄象机电池、笔记本电脑电池等）、镍氢电池、镍镉电池、铅酸蓄电池、纽扣电池、燃料电池以及干电池等；
4、磁性物品：扬声器、磁体、电机、音箱、功放以及其它有磁性的设备和装置；
5、车辆类：汽车、摩托车、电瓶车及各种混合动力车辆；
6、气瓶类：氧气瓶、氮气瓶、惰性气体瓶、二氧化碳气瓶以及各种压缩气体等；
7、机械类：发电机、空气压缩机、割草机、制氧机、发动机、X光机以及其它机械设备；
8、电子设备：蓝牙耳机、各种分析设备；
9、制冷设备：冰箱、空调及压缩机以及其它制冷设备；
10、其它不能确定是否具有危险性的货物。

鉴联国检（广州）检测技术有限公司，主要业务涵盖危险品、液体、化学、货物运输条件鉴定报告等证书，同时与广州海关技术中心和深圳海关实验室建立了长期合作关系，检测、检验、鉴定、咨询、代

广州海关货物运输条件鉴定一般依据IATA危险货物规章(DGR)2005、联合国危险货物运输的建议书第11版(UN)、国际海事组织《国际海运危险货物规则》(IMDG)等标准，对货物性能鉴定。具体包括：

1）普通货物及化工品鉴定业务：

根据客户的需求，依据联合国《关于危险货物运输的建议书》、《规则》、国际民航组织《危险物品航空安全运输技术细则》、国际海事组织《国际海运危险货物规则》、《国际海运危险货物规则》、《国际海运危险货物规则》、

进出口业务的高效开展提供技术支持。

广州海关货物运输条件鉴定报告鉴定标准：《关于危险货物运输的建议书规章范本》(桔皮书)《危险品规Code)《铁路危险货物品名表》《危险货物品名表》（国家标准）等

广州海关货物运输条件鉴定报告分类：按照联合国《关于危险货物运输的建议书》的规定，危险品第1类：爆炸性物质第2类：压缩、液化或溶解气体第3类：易燃液体第4类：易燃固体、自燃物质和遇水放出易燃气体的物质第5类：氧化物第6类：毒性和感染性物质第7类：放射性物质第8类：腐蚀性物质第9类：杂项危险品

申请《货物运输条件鉴定报告》需要提供哪些手续：

1、安全数据表MSDS（模板我司提供）；

2、自愿委托声明（模板我司提供）；

3、成分声明（模板我司提供）；

4、营业执照复印件。

5、委托申请单（模板我司提供）

6、准备150克样品

注：所有每一份文件都需盖上企业公章

二 申请《货物运输条件鉴定报告》的流程：

1提供办理所有的资料，以及样品（样品也可以后面提供），以及办理的费用；

2整理好办理资料，去商检局办理，提供提单号，会出回执，不提供提单号，则不出回执；

3如果办理时没提供样品，则后补样品；

4出证。

三、其他问题

1、证书有效期多久？

答：一年，到期后需要重新提供样品和资料办理

2、没有样品可以办理吗？

答：可以，允许先办理，后面再补样品。

3、货到港了，还没办理怎么办？

答：可以立马提供资料办理，然后出回执去报关，等您收到货以后再寄样品给我，我再送到商检局。

监联检测在注重石油化工（汽油、柴油、燃油、燃料油、润滑油脂、设备润滑状态检测）、有色金属、金属材料以及制品、塑料、橡胶、纺织、纸张、粮食、植物油脂、动物油脂、香精油、水电产品、矿产品、（稀土，

监联检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，吸引并留住高素质人才，为检测工作的顺利开展提供坚实的人力资源保障。

监联检测在注重检测质量的同时，也注重检测时效性，检测报告得到多国际机构认可，我们有能力为客户提供切实可行的解决检测问题的解决方案。

报关报检业务请联系李工

行业资讯：

每一种灭火器具都不是的，都有着自己的长处和局限，必须根据实际情况应对。比如，水是常见也好用的灭火器，但是却不能解决电火，所以出现了粉尘的灭火器，给大家带来了便利，柴油和汽油都是可燃物，那么大家知道柴油和汽油哪个易燃?小编就来给大家讲一讲这一易燃物品知识。

小编在这里要告诉大家汽油比柴油更容易燃烧，虽然汽油的燃点是在400多度，而柴油的燃点是在200多度，但是汽油更容易燃烧，比柴油易燃，是因为汽油的沸点比柴油低很多，就是更容易挥发达到一定的浓度，柴油的挥发要难一点。

汽油具有很强的挥发性，而柴油很难挥发，因此汽油车污染物中有燃料蒸发排放，其组分是碳氢化合物(HC)。汽油具有容易与空气混合，且混合后不易分离的特性。汽油与空气可以混合得很均匀，基本不存在局部过浓或过稀和液态油滴的情况。汽油的分子较小。柴油与空气的混合是不均匀的，不可避免地存在局部缺氧或局部富氧情况。油料在高温缺氧时，易炭化形成炭烟。柴油燃烧后会生成一些有臭味的有机气体，因此，柴油机排放中还有臭味。