肇庆柴油检测 生物柴油检测 汽油检测 煤油检测 稀释沥青检测服务

产品名称	肇庆柴油检测 生物柴油检测 汽油检测 煤油检测 稀释沥青检测服务
公司名称	鉴联国检（广州）检测技术有限公司
价格	1000.00/个
规格参数	报告用途:质量评价 样品量:500毫升 检测周期:5个工作日
公司地址	广州市天河区岑村沙埔大街323号B-5栋
联系电话	15915704209 13620111183

产品详情

我司化硫实验室主营业务化学品危险性分类监测，化学品成分定性定量分析，硫产品检测，化肥检测，油品检测，其中油品检测涵盖燃料油检测、润滑油检测、生物柴油检测、汽油检测、煤油检测、稀释沥青检测这二大部分的项目检测，并为客户提供高效、准确、价格优惠的油品检测服务和各类油品调和咨询服务。凡有油品检测需求的企业，可以与我们联系。

一、燃料油检测包括:

海油(GB/T17930质量指标)煤油(GB6375喷气燃料油)、柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)，船用残渣燃料油(ISO8217标准)、船用馏分燃料油(ISO8217标准)、生物柴油(GB/T20828)

海油(GB/T17930质量指标)检测项目:研究法辛值、马达法辛值、抗爆指数、馏程、蒸气压、未洗胶质、溶剂洗胶质含量，铅含量，硫含量、硫醇硫含量、铜片腐蚀、水溶性酸或碱、博士试验、机械杂质及水分、苯含量、芳、烯烃、氧含量、铅含量、铁含量等

煤油(GB6375喷气燃料油)检测项目:赛波特色度、硫含量、硫醇硫、馏程、闭口闪点、烟点、密度、冰点、烟点、烯烃含量、实际胶质、电导率、铜片腐蚀、水分、芳烃、润滑性、水溶性酸碱、累分析及机械杂质等

柴油(GB252普通柴油/GB19147车用柴油)检测项目:密度、粘度、闭口闪点、凝点、冷滤点、馏程、硫含量、酸度、十六烷指数、10%蒸余物残炭、灰分、水分、机械杂质、多环芳烃、脂肪酸，磨痕直径、氢化性，总污染物等规值、

船用残渣燃料油(ISO8217标准)检测项目:密度、运动粘度、碳芳烃指数CCAI、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物、水分、灰分、倾点、闪点、相容性、铝+硅、钒、钙、钾、磷、钠等

船用馏分燃料油(ISO8217标准)检测项目:密度、运动粘度、十六烷指数、硫、闭口闪点、酸值、总沉淀物、氧化性、灰分、10%蒸余物残炭、倾点、水分、润滑性、外观等

生物柴油(GB/T20828)检测项目:密度、运动粘度、闭口闪点、冷滤点、硫含量、馏程、10%蒸余物残炭、硫酸盐灰分、水分、机械杂质、铜片腐蚀、氧化性、十六烷指数、酸值、游离甘油和总甘油等

二、燃料用油各个标准以及常规检测项目：

1、国家标准：GB 17930-2016车用汽油全面分析项检测项目19有：抗爆性（研究法辛烷值、马达法辛烷值）、铅含量、硫含量、铜片腐蚀、溶剂洗胶质、水溶性酸或碱、机械杂质和水分、苯含量、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、锰含量、铁含量、密度。

而车用汽油的基本的常规指标8项有：
研究法辛烷值、馏程、蒸气压、芳烃含量、烯烃含量、氧含量、甲醇含量、硫含量

2、国家标准：GB 19147-2016柴油全面分析项检测项目19有：氧化安定性、硫含量、酸度、10%蒸余物残碳、闪点(闭)、铜片腐蚀、十六烷值、十六烷指数、馏程、密度、脂肪酸甲酯含量、运动粘度、凝点、冷滤点、水分、机械杂质、总污染物含量。
而柴油的基本的常规指标8项有：
凝点、硫含量、酸度、闪点(闭)、十六烷指数、馏程、密度、总污染物含量。

3、国家标准：GB 6537-2016《3号喷气燃料》全面分析项检测项目18有：颜色、组成、馏程、闪点、密度、冰点、热安定性、铜片腐蚀、银片腐蚀、电导率、水分离指数、润滑性、实际胶质、水反应、固体颗粒污染物

而3号喷气燃料的基本的常规指标8项有：
颜色、组成、馏程、冰点、铜片腐蚀、银片腐蚀、热安定性、电导率

四、国家标准：GB 20828-2016《柴油机燃料调合生物柴油》全面分析项检测项目22有：密度、运动粘度、硫含量、硫酸盐含量、残碳、水含量、闪点、铜片腐蚀、氧化安定性、酸值、甲醇含量、游离甘油含量、总甘油含量、总单酯含量、馏程、钾金属、钠金属、十二烷值、酯含量、磷含量。

而生物柴油的基本的常规指标8项有：
运动粘度、闪点、十六烷值、氧化安定性、酸值、游离甘油含量、总甘油含量、馏程

4、国家标准：GB/T 23799-2009《甲醇汽油(M85)》全面分析项检测项目12有：甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、铅含量、硫含量、多碳醇含量、酸度、胶质含量、有机氯、无机氯、钠含量、水含量、锰含量

而生物柴油的基本的常规指标5项有：
甲醇+多碳醇含量、烃化合物+脂肪族含量、有机氯、无机氯、硫含量

5、国家标准：GB/T 17411-2015《船用燃料油》全面分析项检测项目20有：运动粘度、密度、CCAI、硫含量、残碳、酸值、总沉淀物、残碳、闪点、水分、灰分、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值。

而燃料油的基本的常规指标9项有：
运动粘度、密度、硫含量、闪点、酸值、总沉淀物、金属（铝、硅、钒、钙、锌、磷、钠）含量、净热值

而这些项目分别对应研究油品的性能有如下：
1、基本理化指标（粘度、密度、闪点、10%蒸余物残碳、）
span style="font-size: 24px;">2、蒸发性能指标（馏程、蒸气压）
3、低温流动性能指标（凝点、冷滤点）
4、燃烧性能指标（十六烷指数、十六烷值、研究法辛烷值、马达法辛烷值）
5、腐蚀性能指标（硫含量、酸度、铜片腐蚀、银片腐蚀）
6、杂质性能指标（水分、机械杂质、总污染物含量、多环芳烃含量、芳烃、烯烃、氧、甲醇）
7、润滑性能指标：（校正磨痕直径）
8、稳定性能指标：（氧化安定性、诱导期、胶质含量、热安定性）

鉴联检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由一批高素质、高水平、

高效率的人才组成，拥有完善的技术研发力量、专业的实验设备和成熟的售后服务团队，在检验检测领域[illegible]，我们有能为为客户提供一站式解决检测问题的解决方案。

油品检验请资询本公司李工

行业资讯：

截至2016年6月，试验区共有水平注汽井1口，采用间歇注汽，水平生产井2口，日产油3．9t，日产液22．2t，含水率为82．4%，蒸汽驱阶段累计注汽6．58x104t，累计产油2．09x104t，油汽比为0．32，采注比为0．96，阶段采出程度为13．9%，吞吐＋汽驱采出程度为34．9%，蒸汽驱试验表现出以下特点。

1）日产油量、日产液量明显升高。井组产液量从转驱前的41t/d上升到90t/d，产油量从转驱前的18t/d上升到高日产油量40t/d。单井表现为产液量上升、产油量上升、含水先下降后上升的特点，见效时间1个月。

2）油层温度、压力有所升高。从井口温度变化曲线可以看出，汽驱后温度53．8°C较吞吐阶段有所上升。根据数模结果，油藏压力在5-6MPa左右，油层温度在90°C左右，并且试验区蒸汽平面扩展不均匀，存在明显汽窜通道。

3）吞吐引效可提高试验区热连通程度。转驱后对试验区2口水平生产井进行了吞吐引效，以提高试验区热连通程度。吞吐引效后产油量由之前的2t/d上升到21．6t/d。另外，还通过检泵、调参、洗井等手段提高产液量，加大生产压差。使试验区保持较好的开发效果。

注70块S1＋2油层水平井蒸汽驱先导试验取得了较好的开发效果，终采收率约为40%，提高采收率22%。水平井蒸汽驱技术是薄层稠油蒸汽吞吐后期重要的接替技术之一，注70块的成功实施为同类油藏提供了技术借鉴。