

HAZE海志AGM蓄电池HZB2-750 2V750AH紧急电源

产品名称	HAZE海志AGM蓄电池HZB2-750 2V750AH紧急电源
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司（业务部）
价格	.00/个
规格参数	品牌:海志 型号:HZB2-750 产地:美国
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	15201167651 15201167651

产品详情

HAZE海志AGM蓄电池HZB2-750 2V750AH紧急电源

我司全国蓄电池销售企业，直流屏用蓄电池，ups蓄电池供应商，提供德国阳光蓄电池Sonnenschieh(德国阳光胶体系列)、日本松下蓄电池(Panasonic)、西恩迪-大力神蓄电池、艾博特蓄电池、蓄电池、汤浅蓄电池、美国GNB蓄电池(美国*)、BB蓄电池、CSB蓄电池、美国山特蓄电池、美国博尔特蓄电池、OTO蓄电池等高质量的ups电池。

北京ups电池营销中心是一家经营直流屏蓄电池，ups蓄电池及电厂用蓄电池，启动型蓄电池的贸易公司，专门为机房、金融、油田、邮政、电信、税务、银行等系统提供电力保护。公司的产品，先进的技术和优良的服务赢得了用户的广泛赞誉。

服务提供给用户。

本中心设有专门的技术服务中心，负责对用户进行免费的售前方案确定设备选型，场所安装，动力电源容量确定及现场培训等技术的咨询服务及售后与UPS有关的技术咨询服务；并具有迅速响应的售后维护检修的能力。

Haze海志蓄电池，海志蓄电池报价，海志蓄电池价格，海志蓄电池代理商

的电池代理队伍，注重品质，服务热情，公司提供本产品报价，价格，规格，参数，总代理商

本公司支持全国地区送货，原装产品，质保三年，送货上门。公司承诺：凡我公司售出产品均享有3年质保，三年内出现任何质量问题（人为除外）我公司将免费更换。同时可享受公司专职人员跟踪服务，可上门安装、调试。全国免运费。以质量求发展，以诚信为原则。

海志蓄电池，海志蓄电池报价，海志蓄电池价格，海志蓄电池代理商

机房一体化机柜高速公路UPS电源某200kVA的UPS约1000kg，其输出变压器就是670kg。图1工频机结构UPS与工频机结构UPS的主电路比较所谓高频机UPS是指其输入输出电路都工作在20kHz或以上的频率，其结构特点是逆变器采用了半桥电路技术，其逆变器输出直接就是满足用户要求的三相四线制。UPS同时具备稳压、滤波等功能，有些UPS可以在故障或过载时改由市电旁路供电。后备式的电压输出有较大的波动，在170V-260V之间，采用高速继电器实现市电和蓄电池之间的转换，转换时间小于10毫秒。在线式始终使用逆变电路工作，其电压的稳定性高。一般小于10ms。而在线式UPS电源开机后逆变器始终处于工作状态，因此在市电异常转电池放电时没有中断时间，即零中断。在线互动式UPS，是指在输入市电正常时，UPS的逆变器处于反向工作给蓄电池充电，在市电异常时逆变器立刻投入逆变工作，将电池组电压转换为交流电输出。因此在线互动式UPS也有转换时间。外形尺寸数据

海志蓄电池AGM 电池5年设计寿命（6&12VAGM系列）

应用领域: 浮充使用，不间断电源供应系统，医疗设备，电讯设备，手控发动机装置，太阳能系统，风力系统，控制系统，移动通讯站，阴极保护设备，导航辅助设备，航海设备

电力驱动系统

美国海志太阳能电池系列

应用领域

光伏电源供应: 偏远地区的发电厂，海/陆/空交通运输的信号发射站，电信设施上的无线电中继站，安装在路边及屋顶的移动通信发射装置，街灯及花园灯照明设施，太阳能家用系统，太阳能混合系统的电源供应设施

海志电池品牌，，主要原材料均来源于德国，其技术指标及性能均达到了欧洲和美国同类产品的水平，获得了美国UL认证及欧盟的CE认证。已广泛地应用于ups、电信、电力、应急照明、太阳能系统、动力驱动、船舶应用等重要领域。

海志蓄电池的特性：

完全的密封，免维护设计。设计寿命（25）6V、12V可达12年,2V长达18年。

迎合了高频率，深程度放电的需要，地提高了放放电的持久性及深循环放电能力。

浸泡式极板化成（独特的FTF极板化成工艺）。

分析纯电解液。无泄漏。

阀控式，大开启压力为2Psi（1Psi 7KPA）。

任意方向使用。

我们的宗旨：追求，客户至上，服务为先

我们的管理理念：人性化、制度化、科学化、化

我们的经营理念：以先进技术服务于客户——创造价值、创造双赢

我们的服务理念：一切以客户的成长为根本

我们的作风：激情、团结、诚信、共赢、奉献、负责任

我们的市场观：把客户的建议和意见当作学习和研究的课题

在UPS供电系统中，输出端与负载间配有配电柜、断路器等，若碰到检修或产生故障等，上几种配置形式将引起负载停电，即系统的故障率虽降低，但可维护性并没彻底解决。因此，可采用双总线冗余配置，此方案中分别设有UPS系统1和UPS系统2两套系统。在轨道交通中，各机电系统采用双总线冗余供电方式来增加系统的稳定性和可靠性，消除可能出现在UPS输出端与终地铁用户负载端之间的单点瓶颈故障隐患，提高输出电源供电系统的容错功能。3UPS的实际应用在城市轨道交通机电系统中，UPS设备在车站、车辆段和控制中心都有应用。通信系统在车站设2套，为系统UPS和公共设备UPS，在控制中心设1套为中央级设备供电，在车辆段设1套为培训维修及交换机等设备供电;车站信号系统采用较大容量UPS