

检测、车规级柴油的常规检测项目有密度、馏程、残炭、灰分、硫含量、硫醇硫、烷烃等，还有柴油的挥发性、苯多、芳烃、挥发度、滴点、锥入度、锥入度、压力、粘度、相敏精度、极压性能等指标。2016年，我们开发了柴油的常规检测项目，在油品中添加了金属元素、氮含量、硫含量、铜含量、钨含量和污染物、

检测、车规级柴油的常规检测项目有密度、馏程、残炭、灰分、硫含量、硫醇硫、烷烃等，还有柴油的挥发性、苯多、芳烃、挥发度、滴点、锥入度、锥入度、压力、粘度、相敏精度、极压性能等指标。2016年，我们开发了柴油的常规检测项目，在油品中添加了金属元素、氮含量、硫含量、铜含量、钨含量和污染物、

油品检验请咨询本公司李工

行业资讯

航空煤油是石油产品之一。英文名称Jet fuel，别名无臭煤油。主要由不同馏分的烃类化合物组成。

航空煤油密度适宜，热值高，燃烧性能好，能迅速、稳定、连续、完全燃烧，且燃烧区域小，积碳量少，不易结焦；低温流动性好，能满足寒冷低温地区和高空飞行对油品流动性的要求；热安定性和抗氧化安定性好，可以满足超音速高空飞行的需要；洁净度高，无机械杂质及水分等有害物质，硫含量尤其是硫醇性硫含量低，对机件腐蚀小。

航空煤油适用于燃气涡轮发动机和冲压发动机使用，用于超音速飞行器没有低饱和蒸气压与良好的热安定性。此外，因为煤油不易蒸发、燃点较高，燃气涡轮发动机起动时多用汽油，航空燃油中也加有多种添加剂，以改善燃油的某些使用性能。

航空煤油多采用一次通过部分转化的工艺，加工过程中采用共凝胶型催化剂，催化剂量装填多，分子筛含量少，芳烃饱和能力强，油品具有密度大、燃点高、热值高、芳烃低的特点。除航空煤油外，各国还在研究合成烃燃料和其他高能燃料，但尚未获得广泛使用。