

安耐威蓄电池AFM-P12120具体参数

产品名称	安耐威蓄电池AFM-P12120具体参数
公司名称	盛世君诚（成都）科技有限公司
价格	690.00/节
规格参数	品牌:安耐威蓄电池 型号:AFM-P12120 产地:中国
公司地址	成都市青羊区太升北路28号2楼
联系电话	13911076672

产品详情

安耐威蓄电池AFM-P12120具体型号参数

型号AFM-P12120

额定电压12V

额定容量120AH

外形尺寸（mm）

409（长）176（宽）225（高）

锂电池是新能源汽车电池未来的方向，规划中提到的磷酸铁锂电池是众多锂电池中的一种，指用磷酸铁锂作为正极材料的锂离子电池。锂离子电池的正极材料有很多种，其中钴酸锂是目前绝大多数锂离子电池使用的正极材料。锂电性能有待突破 在目前全球锂电的产业格局中，以欧美、亚洲的日、韩为主导，中国则是以竞争者的姿态出现。亚洲主要公司包括韩国的LG、三星(微博)，日本的索尼、三洋，以及中国的比亚迪(28.39,0.02,0.07%)、深圳比克等。其中日韩企业在产品性能和产业链的完整性方面，工业技术和装备方面优势比较明显。其中三星在2011年已经位于全球排名的DIYI位。国内锂离子电池产业从上世纪90年代开始起步，经过十多年的发展，据行业协会统计，2010年国内生产锂离子电池约16亿只，占全球产量的32%。国内的电池企业四强是比亚迪、深圳比克、ATL公司、天津力神，这几家聚集度比较高，占国内的36%。虽然国内锂电池产量已占到世界的近三分之一，但是新能源车用电池依然存在较多问题。一方面因为过于急功近利，导致电池和整车投入位置颠倒，电池投入量相比整车小很多，而在电池投入中又过多将注意力集中在电池单体的生产上，对电池成组技术的重要性和难度认识不足。加上现有的电池技术在可靠性、稳定性方面还不高，产品的能量密度不高、循环寿命不长等因素都落后于日韩企业，在一定程度上制约了我国新能源汽车的发展。来自国家电网(微博)的新消息显示，虽然对换电池组还是充电方式没有后明确，不过国家电网已经确定年内建设196座充换电站和1945台交流充电桩。这一大批示范工程的“遍地开花”将使国家电网与设备集成商共享蛋糕，但对于实际应用还有相当差距。据悉，

电动自行车在过去的十多年中增长非常迅速，2010年已经占到自行车年产量的36.2%，保有量达到1.35亿辆，而锂电自行车仅占0.32%，随着国家对铅酸电池行业整顿、电动自行车行业标准限制以及锂电价格的持续下降，锂电电动自行车时代正加速来临的步伐。尤其是2011年以来，国家四部委联合整治电动自行车、淘汰不达标铅酸电池产能，推出的“20公里时速”和“40公斤车重”两条限令，使得行业空间备受挤压，电动自行车行业转型升级已迫在眉睫。解决电动自行车车重超过40公斤的途径有两条：要么采用锂电池替代铅酸电池，要么采用新材料车身。相比之下，采用锂电池对成本的影响小。如澳柯玛研发推出的一款可折叠的“汽车伴侣”电动车，该款电动车，由镁合金等特殊轻材质制成，并采用了寿命更长、使用更久的三元锂电池，体积小、可折叠(折叠后放置于汽车后备箱内或携带到安全的地方)。此外，这款电动车还配有高亮夜灯、USB笔记本充电功能，液晶仪表，指南针铃铛等，设计更加贴心全面。