

检测、车规级柴油的常规检测项目有密度、馏程、残炭、灰分、硫含量、硫醇硫、烷烃等，还有柴油的挥发性、苯多、芳烃、挥发度、滴点、锥入度、锥入度、压力、油、相、精度、极压性能等指标。2016年，我们开发了柴油的常规检测项目，在油品中添加了金属元素、硫含量、氮含量、氧含量、硫含量、锥入度和污染物、挥发度、滴点、锥入度、锥入度、压力、油、相、精度、极压性能等指标。

检测检测有良好的内部机制，优良的工作环境以及良好的激励机制，由一群高素质、高本质的检测人员组成，我们能够为您的企业提供一站式的检测服务，检测报告的准确性和及时性，我们

油品检测请咨询本公司李工

行业资讯

非常规油气储集体物性差，如致密油和气、页岩油和气、煤层气储层主体孔隙度小于10%，地下渗透率小于0.1mD，一般无自然工业产能。需要采取某种增产措施和特殊的钻井技术，目前生产实践中多采用水平井钻井技术和“体积”压裂技术，大限度增大油层接触面积与油气流动通道。

体积改造技术是在水平井大限度增加泄油气面积的基础上，通过压裂形成一条或多条主裂缝的同时，使用分段多簇射孔及转向技术等，实现对天然裂缝、岩石层理的沟通，以及在主裂缝的侧向强制形成次生裂缝，在次生裂缝上继续分支形成二级次生裂缝，以此类推，形成主裂缝与多级次生裂缝交织形成的裂缝网络系统，实现对储层在长、宽、高三维方向的全面改造。

体积改造技术既能大幅提高单井产量，又能降低储层有效动用下限，是实现页岩油和气、致密油和气等非常规油气经济开发的重要技术。在储层岩性及力学特性评价、裂缝复杂性控制因素评价