

# TSSF铁路快装伸缩缝防水胶条概述

产品名称	TSSF铁路快装伸缩缝防水胶条概述
公司名称	衡水大鹏橡塑制品有限公司
价格	65.00/米
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 扯断伸长率:300%
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

TSSF铁路而候型钢伸缩装置结构简略，功能明确，具有较长的使用寿命和可靠的防水性能。

- 1、适用位移量在0-160mm之间的铁路桥梁工程。
- 2、位移量分为四线：+15mm、+30mm、+50mm、+80mm。

TSSF(FK)防水快装伸缩装置胶条材料：

- 1、耐候型钢及挡碴盖板选用Q355NH耐候钢制造，其质量要求符合GB699和GB700的规则。
- 2、波形筋选用Q235资料，其断面尺度、化学成分和力学功能及其服要求应符合GB13013-91的有关规则。
- 3、TSSF(FK)防水快装伸缩装置胶条：

TSSF(FK)铁路专用伸缩缝胶条结构特点：

- 1、考虑耐久性要求，伸缩缝骨架型材的材质选用铝合金，铝合金商标强度不低于6005商标合金，大进步了型材的耐候性与耐久性。
- 2、型材采用全体热轧挤压成形，机械功能好，型钢断面尺度精确，特别是型腔的尺度精度高，对防水橡胶条的夹持功能优xiu，防水功能牢靠。
- 3、型材开口朝上，便于防水橡胶条的装置与替换。
- 4、考虑防水橡胶条替换关闭交通很困难，橡胶耐臭氧老化功能试验的臭氧浓度由50pphm进步到200pphm，同时增大了防水橡胶条的断面厚度，进步防水橡胶条的运用寿命。

5、防水橡胶条采用独特的箱形结构，在伸缩过程中防水橡胶条顶面对面始终与型材顶面平齐，既满意伸缩功能，又能起到主动排碴效果，曲线上梁端空隙改变不能采用箱形结构胶条，采用带式结构胶条，满意装置要求。

TSSF铁路防水快装伸缩缝胶条安装步骤如下：

- 1、梁体施工时按图纸要求设置梁顶预埋件。
- 2、设备时应将设备区清理洁净。
- 3、吊装弹性设备，调整弹性设备中心线与梁端空隙中心基本重合，型钢通过拉线调直。
- 4、按梁体维护层顶面标高操控型钢顶面标高。
- 5、布置横穿钢筋并将锚筋等焊牢，然后及时解除固定型钢空隙的固定板(曲线无固定钢板，可用工装)。
- 6、用泡沫条填塞型钢型腔，并用封箱胶带将型腔封贴，设备梁端模板。

TSSF铁路桥梁伸缩缝有以下的特点：

- 1、铁路桥梁伸缩装置不考虑承载要求，不承受车轮的直接作用，构造高度仅为40mm,施工简单方便。
- 2、耐候型材因其采用的是整体热轧成型的加工而成，具有良好的机械性能，断面尺寸标准，型腔的尺精度高，防水胶条夹持性好，具有良好的防水性。
- 3、耐候型材耐腐蚀性优良，耐久性能好，伸缩缝型材选用高强度铝合金，具有良好的耐腐蚀的性能，因而具有良好的耐候性能。
- 4、耐候型伸缩缝具有良好的橡胶条抗老化性能，可采用三元乙丙橡胶制作胶条，提高防水橡胶条的使用寿命。
- 5、耐候型材的开口向上十分有利于防水胶条的安装和更换。
- 6、独特的箱形结构使防水橡胶条顶面与型钢顶面平齐，又能起到自动排碴作用。

桥梁伸缩缝是做什么用的？其主要用途是什么？[桥梁伸缩缝](#)

的作用：在于调节由车辆荷载和桥梁建筑材料所引起的上部结构之间的位移和联结。斜交桥的伸缩装置一旦被破坏，将严重影响行车的速度、舒适性与安全，甚至造成行车安全事故。

按照施工工序，在沥青路面摊铺结束后，才会对伸缩缝位置切缝、挖除。然后安装在工厂制作好的伸缩缝，接着浇筑混凝土，后进行养生，在达到混凝土养生龄期后才算伸缩缝施工完成。

施工方正在加班加点展开安装，我市内环高架桥梁伸缩缝共有1302道，合计17407延米，含单元式多向变形梳形板、模数式7种型号。目前所有伸缩缝已经制作完成，施工方正在加班加点、加大投入展开安装施工，已安装完成167道，占比12.8%。

由于桥梁处于室外，在动荷、温度、混凝土的收缩和徐变作用下，梁体产生位移，位移过大时就会影响行车舒适和安全。为了调节桥梁上部结构之间的位移和联接，需设置伸缩缝。

但是设计不当，安装质量低劣，和缺乏科学的及时养护，伸缩缝处就会跳车，这是目前国内常见的病害，并且越来越突出。

桥梁伸缩缝处出现破坏、下沉、错台，在车辆通过时对桥梁产生跳动冲击，产生附加荷载，影响行车舒适性，严重时产生安全事故。

为了消除台阶、跳车等现象，我国已经采用许多行之有效的办法，其中桥梁伸缩缝的安装是一项极为重要的项目，施工缺陷是不容忽视的。

梁伸缩缝分为以下五大类：

钢制支承式、组合剪切式（板式）、模数支承式、对接式及无缝式伸缩缝。

TSSF(FK)防水快装弹性设备胶条用氯丁橡胶或三元乙丙橡胶，其物理机械功能满足《客运专线桥梁伸缩装置暂行技能条件》的要求。