

飞机模拟舱实训教学设备1:1机舱空乘舱驾驶舱教学设备模型定制

产品名称	飞机模拟舱实训教学设备1:1机舱空乘舱驾驶舱教学设备模型定制
公司名称	启东市日升智能装备有限公司
价格	.00/个
规格参数	尺寸:25米 材质:铝合金, 锌合金 产地:江苏
公司地址	云海路18号
联系电话	13012878766

产品详情

本项目采购内容为实训教学用模拟高铁复兴号车头和车厢，要求列车外观完全按照高铁复兴号外观简易构造，总长20米，宽3.25米，高度2.6米。可实现车厢服务等课程的教学活动。 1

高铁复兴号车头及高铁训练车厢要求和主要特征参数 该训练车厢包括有高铁复兴号车车头、车厢训练和门区等，车内附加有以下内容：全功能的门，行李架，高铁旅客座椅二等座（可转动），乘务员控制室、餐桌、座椅、吧台、茶水台，功能的左右门区，功能的内话广播系统，车厢内各种灯光等，仿真的卫生间，，仿真的车窗及窗帘，列车车厢各区域的标志、标识 1.1高铁复兴号车头 该车头与高铁复兴号外观一致，内部的驾驶舱为功能的，驾驶台按照高铁复兴号驾驶台仿真简易制作，驾驶台的各项只具有图片显示功能，驾驶台的各个按钮按下后能发出灯光用来显示其状态，手柄可推动。该车头与动车车厢之间有？通道连接，此外还配有如下装置：全功能的车门（可打开和关闭）驾驶员座椅 图片显示屏 前车玻璃 侧窗玻璃 车门锁 1.2功能门 高铁复兴号车车厢左右两侧各有一个车门，靠站台一侧的车门为动车三维仿真电动门。靠墙一侧的门为动车三维简易门从舱内可开关。 1.3驾驶舱门

仿真效果与真实动车驾驶舱门的内外部结构、外观一致。 2 内部设施 2.1卫生间 训练厢在前门区设置1个仿真卫生间，卫生间有1个仿真的便池、简易的洗手池。卫生间门具有开启、关闭功能，并有内部灯光照明。卫生间顶部有空调出风口，该出风口只具有外观，不具备实用功能。 2.2乘务员控制间 训练车厢在前门区设置一个真实乘务员控制间，该间位于前门区茶水台对面。此处是为满足教学设备的需求而定制改装出来的，其空间比卫生间稍小一点，门具有可以打开和关闭的功能。其内是用来放置控制整个教学模拟动车车厢的硬件控制系统，配有一个个标准强电盒，便于教学管控和后期维修。 2.3行李柜 车厢根据真实布局，安装有行李架，行李柜采用优质木纹板制作，配件将采用仿真零件，功能和外观与真实高铁复兴号车一致。 2.4高铁旅客座椅 动车商务座椅2个，不可转动；动车二等座椅25个，可转动 2.5餐吧、座椅、洗漱室、茶水台、电控室 车厢设有餐桌配有座椅。有3个餐桌。餐桌桌面是轻型环保复合材料制成，结构主体是钢材质，桌子边角是铝合金包角。座椅是两个座位一体的，主体结构是钢材，座椅主料是轻型环保复合材料。坐垫，靠背，罩布是全新的。 2.6吧台 训练厢设置一个真实的吧台，该吧台参照动车餐车吧台制作。吧台包含一个独立的吧台桌，以及货柜组成。吧台桌和货柜均采用新型环保复合材料制作，表面纹理光滑，有质感。吧台有独立的照明系统，控制开关位于吧台内侧。

2.7图标和标签 车厢各种标志、说明、警告显示等均仿真制造，并按实际动车的布局在厢内设置。

2.8天花板

车厢内的天花板与真实动车车厢相应部分的天花板一致。天花板均采用环保工程塑料ABS或雪弗板成型。

2.9侧壁板 车厢的侧壁板也分为前门区侧壁板、车厢侧壁板两个部分。每部分的侧壁板形状、尺寸和质感等与高铁复兴号车厢相应部分的侧壁板外形基本一致。

2.10车窗、窗帘 车厢的两边座位对应的位置均有仿真的钢化玻璃窗，并配有功能的窗帘。车窗与窗帘的布局与样式均与真实车厢基本一致。

2.11地板 车厢的地板是由安装在结构骨架上的15MM的复合层板，2MM地胶构成。

3 车厢模拟系统

3.1车厢模拟系统 训练车厢上配备有如下模拟车厢灯光: 车厢照明灯 铁乘人员工作灯 厕所照明灯 各种灯光的外观、控制方式和明暗状态等，均与真实动车车厢的一致。但灯管本身将是民用产品，均采用常用可更换类型的灯管，供电使用为220V交流电。照明系统采用冷光源，光线柔和，符合消防要求的LED光源。

3.2灯光控制面板 在控制室有一套功能的乘务员灯光控制面板，该面板上的灯光控制开关等是全功能的，包括对车厢灯光亮度的调整也是功能的。和娱乐系统相关的开关是非功能的。该面板的外形和颜色等，也与真实动车车厢一致。

3.3旅客服务系统 卫生间有、无人的图案也是功能的，且由卫生间门上的插销控制其的点亮状态。卫生间门上的插销及其标志也具有功能。

4训练操作系统 硬件组成

铁乘驾驶员操控系统的硬件有以下部分组成：电源启动控制板

5. 辅助系统 清洁系统

在车厢的前后门区和车厢中间各安装有一套AC220V50HZ的电源插座，供车厢内卫生清洁之用。

6.部分的物理特性

6.1车厢外壳 动车车头和车厢的外壳将按动车制造工艺由钢板肋、长桁及2mm钢板蒙皮构成，并由钢架连接在底盘上。因模拟车厢外部为金属+玻璃钢结构，故电源开关带有漏电保护装置。

6.2门组件结构 利用钢材和型材构成了门组件的结构和外表面，所有构件用焊接或铆连接在一起，以获得最大的刚度和强度，所有车门都处在车身机构的直线段。

6.3内部结构和装饰 内表面的颜色和质量仿真动车的内装饰。所有的装饰材料安全环保或采用真实动车的原装部件，无论采用何种形式，最终的效果将与真实动车基本一致。