

## 2022成都工博会（工博会成都站）

产品名称	2022成都工博会（工博会成都站）
公司名称	展览会合作部门
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	参展咨询,展位预定
联系电话	021-54700919 13248370797

### 产品详情

## 多个总部落地背后：冲刺虎年开门红 今年成都如何“如虎添翼”？

春节过去两周，成都已经全面转入开工状态。近10天内，成都官宣了至少三个总部：2月12日，世界冰壶巡回赛亚太总部落户新都区；2月16日，中国唱片西南总部项目落地天府新区；2月17日，顺丰航空中国西部总部落户双流区。

与此同时，各区（市）县已有多批重点项目开工建设，涉及产业发展、基础设施、民生和社会事业等多个领域。对于虎年开局的成都来说，首季度的开门红不仅代表了“起步就是冲刺、开局就要争先”的精气神。开门红背后，我们更想知道，虎年成都，何以发展？

01

### 三大总部相继落地成都

冬奥会赛场正热，西南的成都也在冰上取得了新突破。

2月12日，成都市新都区人民政府与世界冰壶巡回赛达成合作，投资额超5000万美元的世界冰壶巡回赛亚太总部将落户成都市新都区。

据报道，这将为成都引入国际冰雪赛事表演，建立高水平的冰雪运动俱乐部，并为国家和省市输送的冰雪运动后备人才，开发冰雪运动设施设备等等。

之后的2月16日，中国唱片西南总部、顺丰航空中国西部总部落户成都，从文化、产业等更多维度，为成都2022年的发展注入了更强活力。

一季度是全年发展的“黄金期”。对成都来说，在一季度这个“窗口期”，已经展现了布局先手棋的功底。

比如，世界冰壶巡回赛亚太总部的到来，对成都即将举办第31届世界大学生夏季运动会和推进世界赛事名城的建设都具有重要的现实意义。

又比如，顺丰将加大全货机投入，打造顺丰航空西部国际航空枢纽，也符合成都持续提升国际门户枢纽能级、更好服务“双循环”新发展格局的使命。

去年底，成都市委十三届十次全会暨市委经济工作会议提出，将“稳”作为成都2022年经济工作主基调，统筹“稳增长”与“高质量”、兼顾“提能级”与“增活力”。

开门红，也是先手棋。

02

## “建圈强链”迎来关键一年

看远一点，“开门红”还有更多触手可及的期待。

上周，彭州市、金牛区、邛崃市等陆续举行项目集中开工仪式，总投资均为百亿级。其中，邛崃迎来了以上海璞泰来电池负极材料及石墨一体化项目为代表的15个产业化及功能配套项目——一方面，开工项目包括上海璞泰来电池负极材料及石墨一体化、李群自动化机器人等9个工业产业化项目；另一方面，还有进口保税仓、锦城学院天府羊安校区等6个项目，涵盖品质教育、产业服务等6个功能配套。

2月17日，淮州新城举行了“建圈强链展翼淮州”成都通用航空产业园项目集中签约仪式，包含北京未来实践教育科技有限公司西部师资培训中心与研学营地、成都交投通航应急救援保障基地、中航油碧辟通用航空油料有限公司航油保障基地等具有代表性项目。

中央经济工作会议提出适度超前开展基础设施投资。这对固定资产投资稳定恢复和结构优化起到积极作用，也为地方推动项目建设提供了政策机遇。

建圈强链，不仅仅是成都“开门红”的关键词。在产业建圈强链工作领导小组次会议上，成都明确提出要开展重点项目靶向引育，加快推动一批高能级项目落地发展。

今年1月，成都将建圈强链写入政府工作报告，并在《重大项目攻坚大会战实施方案》中，明确提出重大产业项目攻坚行动要突出建圈强链、做强实体，围绕先进制造业、现代服务业、都市现代农业优势的20个细分领域，聚焦重大产业项目招引建设。

“产业建圈强链行动将进一步增强产业生态集聚力、产业链建构力、高端要素运筹力，推动产业高质量发展迈上新台阶。”市发改委相关负责人此前曾表示。记者注意到，今年以来，市发改委已组织召开了区（市）县经济“开门红”工作推进座谈会。

2022年，是成都加快实施“十四五”规划的关键一年，也是成都“建圈强链”工作的关键一年。于成都来说，2022发展正当时。

03

## 双城经济圈、成都都市圈等战略机遇叠加

2月8日，推动成渝地区双城经济圈建设联合办公室印发《关于做好共建成渝地区双城经济圈2022年重大项目实施有关工作的通知》，明确2022年川渝共建重大项目达160个，估算总投资额20367亿元。

这是成渝地区双城经济圈建设启动以来，川渝两省市共建项目发布早的一次，也是总投资金额大的一年，从时间和强度说明了“双城经济圈”在成都工作中的重要性。

这不难理解。去年12月召开的全国发展和改革工作会议提到，经济总量较大、发展基础较好的地区要带头发挥好经济压舱石作用。成都的“开门红”，不仅是区域经济稳定的压舱石，更是成渝地区双城经济圈的“功率放大器”。

比如，在物流领域，随着顺丰航空中国西部总部项目在成都落地生根，预计10年内机队规模将达50架以上，在双流机场新增15万吨/年以上的全货机货运吞吐量。

结合成都邮政局局长陈敬泽此前所提，成都要依托大通道打造大枢纽，着力发展“枢纽+关联产业”快递经济区。以成都为枢纽，带动周边关联企业的发展，这才是题中之义。

又比如，在产业领域，随着建圈强链工作推进，成都产业格局也将进一步变化。根据《成都都市圈发展规划》，成都都市圈完善德阳、眉山、资阳宜居宜业功能，主动承接成都功能疏解和产业转移，共享成都发展环境、发展资源和发展平台，逐步增强人口和经济集聚能力。

近，在考察调研同城化发展推进工作的一场活动上，产业也成为关键词。提升都市圈发展能级，离不开产业发展一体化布局和产业链高效协同，包括要加快联合编制都市圈产业发展图谱，充分发挥链主企业、投资基金、中介服务机构和人才作用，协同推进跨区域产业“建圈强链”，共同构建现代化产业体系。

于成都自身，成渝地区双城经济圈、成都都市圈等战略机遇叠加，前所未有地拓展了发展空间，迎来了历史性的发展机遇。这些战略机遇，也是成都虎年发展的机遇。

来源：成都商报