

枣庄市GBZY圆形板式橡胶支座型号

产品名称	枣庄市GBZY圆形板式橡胶支座型号
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/块
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

按照原材料分为：天然橡胶支座，氯丁橡胶支座，三元乙丙橡胶支座橡胶支座。这就可以简单的说，支座，厂标支座和普通支座。我们公司常用的是天然橡胶支座，这种柔韧性高，，属支座。当然就会高些。根据用途还可以分为四氟板式橡胶支座和普通橡胶支座。四氟板式橡胶支座亦滑动支座，往往采购支座时会相应采购四氟板式支座。四氟板支座是在普通支座的上面添加一层2-3mm的四氟板。同样尺寸的支座，会比普通橡胶支座稍贵。

病害产生的主要原因

1、施工设计上的问题。实践中我们可以看到，部分设计单位在工程施工设计以及桥梁板式橡胶支座选用时，没有严格按照桥涵的设计规范以及相关标准之规定进行设计和规划。通常桥梁支座应当按照标准化要求进行设置，部分桥梁的支座承载力要求非常的大，由于选用的橡胶支座承载力难以达到设计要求，因此经常会出现承载能力不足等问题。实践证明，如果滑板支座的选择不当、支座偏薄或者支座的抗剪弹模太大，都将难以有效满足桥梁结构的客观要求，梁体附加内力不断增大以及支座剪切的耐久性急剧降低等现象时有发生。

2、实际安装过程中存在着诸多不利的影响因素。由于产品生产过程中存在着配方或生产工艺问题，因此生产产品自身的物理量以及力学性能等，难以完全有效地满足设计规范之要求。即使采用的料与设计规范不相符，实践中也仍然按照设计标准和要求进行检验。由于支座垫石的表面可能存在着不平整问题，因此导致支座在具体安放之后出现局部脱空等现象。支座垫石顶面的标高没有得到控制，导致梁底支座受力不平衡，支座的偏压就会非常的少，此时便会导致支座的表面出现异常的鼓出、或者局部出现脱空现象；支座没有准确的就位，导致支座的受力受到严重的影响；落梁与支座实际施工安放时，由于操作不合理，导致支座安放以后出现了严重的偏心受压或者剪切变形等病害。

矩形板式橡胶支座、圆形板式橡胶支座、球冠圆板式橡胶支座、圆板坡形橡胶支座这四种。如果在板式支座的表面粘复一层1.5mm-3mm厚的聚四氟乙烯板，就能制作成聚四氟乙烯滑板式橡胶支座。它除了竖向刚度与弹性变形，能承受垂直荷载及适应梁端转动外，因聚四氟乙烯板的低摩擦系数，可使梁端在四

氟板表面自由滑动，水平位移不受限制，特别适宜中、小荷载，大位移量的桥梁使用。该产品允许水平力为竖向的10%，允许转角不小于40°，摩擦系数0.04 - 0.06，活动支座水平位移量50mm - 250mm，分5级。荷载等级100KN - 15000KN。

与本用的钢支座比拟，有构造简略，安置便利，俭朴钢材，价钱矮廉，保护简单，易于调换等便宜，且本品建筑高度矮，对于桥梁安排与落矮造价有益；有良好的隔震效率，可缩小活载与地动力对于建筑物的冲打效率。有脚够的竖向刚刚度以接受笔直荷载，有良好的弹性，以符合梁端的转化；又有较大的剪切变形已满脚上部构造的程度位移。

D60伸缩缝当中第1种比较常见的就是型钢型伸缩缝，顾名思义就是在生产制作的时候使用到了型钢，这种伸缩缝安装起来比较简便，如果是伸缩量在80毫米以下的话，就可以选择这种伸缩缝。一般来说中跨度度的桥梁用这种伸缩缝用的比较多。第2种比较常见的伸缩缝就是板式橡胶伸缩缝，这种产品最大的特点就是其结构相对比较简单，而且安装的时候具有安全可靠的特点，安装完毕之后一般不容易脱落，在伸缩缝接缝处非常的平整车辆，通过这种伸缩缝的时候会感觉到非常的舒适，而且经久耐用。这种伸缩缝主要是在一些相对较小一点的桥梁上面用，或者是一些旧桥在改造的时候可以用。比较适合那些对于荷载不是特别高的桥梁上面使用，这种伸缩缝本身造价相对较为低廉，同时安装也很方便，现在也有很多桥一直都在用。另外还有一种伸缩缝就是TST弹塑体伸缩缝也用的比较多，这种产品是在上个世纪70年代左右发展起来的，英国人最先使用这种伸缩缝，这种产品的特点就是具有吸收温度的效果，有些地方的温度可能会比较高，桥面如果温度上升的话，可能对桥体的质量会产生一些影响。而这种伸缩缝又能够有一定吸收温度效果，同时还可以保证伸缩缝不会开裂破损。