

公路桥梁 板式圆形橡胶支座GYZ200*35 黑色 国标支座 众拓路桥

产品名称	公路桥梁 板式圆形橡胶支座GYZ200*35 黑色 国标支座 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	22.00/块
规格参数	起订:1块 库存:9990块 发货时间:3天
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

公路桥梁 板式圆形橡胶支座GYZ200*35 黑色 国标支座 众拓路桥

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

板式橡胶支座：板式橡胶支座由多层天然橡胶与薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。该种类型的橡胶支座有足够的竖向刚度以承受垂直荷载，且能将上部构造的压力可靠地传递给墩台；有良好的弹性以适应梁端地转动；有较大地剪切变形以满足上部构造的水平位移。并且具有良好的防震作用，可减轻动载对上部构造与墩台的冲击作用。构造简单，安装方便，价格低廉，养护简便，易于更换。

<http://93222351.b2b.11467.com/news/1746055.asp>

板式橡胶支座由多层天然橡胶与至少两层以上相同厚度的薄钢板镶嵌、粘合、硫化而成一种桥梁支座产品。

通常在布置支座时需要考虑以下的基本原则：

- 1、 支座必须能可靠的传递垂直和水平反力
- 9、 连续梁可能发生支座沉陷时，应考虑制作高度调整的可能性。
- 3、 铁路桥梁通常必须在每联梁体上设置一个固定支座

- 4、 支座应使由于梁体变形所产生的纵向位移、 横向位移和纵、 恒向转角应尽可能不受约束
- 2、 上部结构是空间结构时， 支座应能同时适应桥梁顺桥向(X方向)和横桥向(Y方向)的变形
- 6、 当桥梁位于坡道上， 固定支座一般应设在下坡方向的桥台上
- 5、 当桥梁位于平坡上， 固定支座宜设在主要行车方向的前端桥台上
- 8、 固定支座宜设置在具有较大支座反力的地方
- 7、 在同一桥墩上的几个支座应具有相近的转动刚度