

# 桥梁粘贴钢板加固维修 旧桥改造 高铁桥梁加固补强 众拓路桥

产品名称	桥梁粘贴钢板加固维修 旧桥改造 高铁桥梁加固补强 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	155.00/平方米
规格参数	品牌:众拓路桥 设计施工周期:7天 施工范围:全国施工
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

## 产品详情

桥梁粘贴钢板加固维修 旧桥改造 高铁桥梁加固补强 众拓路桥

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

粘贴钢板施工应注意以下几点：

待黏结部位的混凝土表面应清凿平顺、坚硬干净。钢板除锈要彻底，且表面应有一定的粗糙度。

慎重选择胶黏材料，配合比要准确。

粘贴前在梁体混凝土上钻孔并安装锚固螺栓（兼作固定件和压紧件），要求埋设牢固，具有可靠的抗拔力，以保持粘贴钢板时有效地加压，同时还可帮助钢板克服剪切力，有利于粘贴的耐久作用。

粘贴时应注意粘贴料的饱满。

对钢板外表应进行防锈处理和被加固部位梁体的外观处理。

#### 4.有关安全措施

黏结剂配制必须遵守以下安全规定：

配制黏结剂用的原料应密封贮存，远离火源，避免阳光直接照射。

配制和使用场所，必须保持通风良好。

操作人员应穿工作服，戴防护口罩和手套。

工作场所应配备各种必要的灭火器以备救护。

#### 5. 质量检查：

粘贴钢板的质量是否达到要求，可以进行以下几方面的检查。

粘贴钢板完毕并撤除临时固定设备后，应用小锤轻轻敲击黏结钢板，从音响判断黏结效果或用超声波法探测黏结密实度。如锚固区黏结面积少于90%，非锚固区黏结面积少于70%，则此黏结件无效，应剥下重新黏结。

对一些特别重要的桥梁，也可做荷载试验。但一般仅做标准使用荷载试验。其变形（挠度）和裂缝开展应满足设计使用要求。