

求助莱茵LINE变频器启动跳OC维修 ATV212HD15N4维修三十年技术

产品名称	求助莱茵LINE变频器启动跳OC维修 ATV212HD15N4维修三十年技术
公司名称	常州凌肯自动化科技有限公司
价格	358.00/台
规格参数	二十年维修经验:有质保 公司规模大:维修技术高 24小时维修服务:维修所有品牌
公司地址	江苏省常州市武进经济开发区政大路1号力达工业园4楼
联系电话	13961122002 13961122002

产品详情

求助莱茵LINE变频器启动跳OC维修 ATV212HD15N4维修三十年技术 但在调试中常采取按负载和经验先设定较长加减速时间，通过起，停电动机观察有无过电流，过电压报警,然后将加减速设定时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出佳加减速时间，8转矩提升又叫转矩补偿。凌肯自动化主要从事变频器维修，驱动器维修，伺服马达维修，印刷机控制板，射频电源，控制系统，数控系统维修，电源模块维修，直流调速器维修，触摸屏维修等自动化设备维修。

变频器报OC故障的原因

其实很多个品牌的变频器都会有OC故障报警的，它们都有一个同样的故障名称叫做过电流故障，过电流故障在维修中十分常见，特别本次维修的一批西门子变频器中过电流故障十分常在，过电流故障因素比较多，所以很有可能跟工厂的特性和工人的操作习惯。OC报警需要有一个正常认识。它是一个瞬间型号也可以用瞬间过电流来解释,所以发生这个故障的时候，就给我们的检测带来了难度，瞬间电流超过200**，变频器就判定过电流故障，变频器开启自我保护。过电流故障发生的因素比较多需要进行多个故障一起检测排除。[句子1]

过热保护(oh)(1)检查温度开关线插头是否插好，用万用表检测温度开关线是否断开。若断开则可断定温度开关线断路或温度开关损坏,(2)风扇不良导致过热保护,(3)环境温度过高，散热效果较差，变频器内部温度较高导致过热保护,(4)对于带有整流桥的七单元igbt的变频器，其温度检测是利用igbt内部的热敏电阻的阻值变化进行温度检测的。若出现[oh"过热保护，有如下原因:比较器坏，输出高电所致,比较器比较电阻变值，比较电压较低,igbt内部的热敏电阻阻值异常，过压保护(ou)(1)变频器在减速过程中出现过压保护，是由于负载惯性较大所致。此时应延长减速时间，若仍无效，可加装制动单元和制动电阻来消耗***(2)因更换电源板或主控板所引起的过压保护。

变频器报OC故障哪些因素引起

根据多个变频器维修的实战经验发现，引发OC报警过电流故障主要有以下几个因素：检测电路故障、强电流***引起的故障、驱动IC和IGBT故障引起的报警、MCU主板和电源/驱动板连接排线或端子接触不良还有一个我们一般没有遇到的故障就是直流回路储能电容不良或接触不良也会引起OC变频器故障。设备要求连续运转，这时对变频器提出了较高要求，首先要了解拖动负载的电动机减速特性，用测速发电机测出在起动时实际的转速，这种控制称为变频器的瞬时停电再起功能，重要的设备，不容许停转，而***采用不停电电源(UPS)与变频器自动换接。

这么多原因都可能引起过电流的故障，所以过电流故障是一个综合的故障。其中常见的两个就检测电路故障引起的过电流和IGBT引起的故障，我们可以重点检测这两个模块可以快速排除故障。西门子的驱动IC或外接功率大器接触不良,使用时间过长后驱动能力变差,使IGBT欠激励导通电阻变大产生过电流;其次IGBT模块发生故障，这个原因比较多，过热损坏、强电流击穿都有可能导致故障，使得IGBT向cpu误报过电流等。

另一个重要的故障引起原因是电流互感器也就是检测电路发生故障。具体的测试方法是用交流电流发生器，为互感器送入额定电流信号，测试OUT端输出交流电压或波形，就可以检测出检测电路互感器的是否故障，如何是的话更换相应模块就能解决问题。并且选择合适的V/F曲线，变频器的额定工作电流应大于所有电机额定电流的总和的1.2倍以上，注意事项五为了保护电机，每台电机前应安装热继电器，不推荐安装空气开关，这样在电机过载时可以不断开主回路，避免在变频器运行中断开主回路时对变频器本身的影响。

从而使电动机在减速时，不使用制动电阻也能减速至停转而不会跳闸，但在有的负载上，如制动转矩设定为0***时，减速时会出现短暂空转现象，造成变频器反复起动，电流大幅度波动，严重时会使变频器跳闸，应引起注意，上一页让你变频器延长寿命的五大方法下一页四步解决变频器过热。此外另一个故障也是不容忽视的，那就是强电流对变频器的***也会引起oc报警，由于安装不当，或者其它强电电器的***导致变频器瞬时过电流故障。以上就是过电流故障的分析。我们把主要的造成该故障的原因全部列举出来，可以按照这个步骤排除故障，此文章安装维修实战得出的总结可以对西门子变频器维修有一个很好的借鉴和参考作用。

变频器的保护电路已经相当完善。对价值昂贵的逆变模块的保护，各个变频器厂家都在其保护电路上做足了功夫，从输出电流检测到驱动电路的IGBT管压降检测，并努力追求以快的应变速度实施快速的过载保护，从电压检测到电流检测，从模块温度检测到缺相输出检测等。还未见有哪种电器的保护电路，像变频器这样做得专注而投入，而变频器的销售人员，提到变频器的性能时，也必提及变频器的保护功能，常常不自觉地对用户许诺：用上变频器，其的保护功能，你的电机就不容易烧了，这位销售人员不知道。这句许诺，将给自己带来极大的被动，用上变频器，电机真的不会烧吗，我的答案是：相对于工频供电，用上变频器，电机倒是更容易烧了，而电机的容易烧，使得变频器逆变模块也容易一块[报销"掉。

摘要：三倍频变频器的变频工作原理如图所示。图三倍频变频器的工作原理三倍频变频器是一个特殊结构的变压器，它与磁饱和电抗器的结构相似，变压器的初级一侧与三相工频电源连接，经变压器内部绕组的电磁作用，将50Hz电流转化为150Hz电流，由二次侧输出，三倍频变频器的电效率高达90%左右，三倍频变频器的工作特点如下：三倍频变频器的 $\cos \phi = 0.3$ 左右。但是通过对变压器一次侧进行工频移相电容补偿后，其 $\cos \phi = 1$ ，变频器的输出电压。

求助莱茵LINE变频器启动跳OC维修 ATV212HD15N4维修三十年技术 而整流器是三相不可控的，因输入有谐波存在， $\cos \phi$ 也较低，损耗较大，对电网有一定影响，随着变频器的广泛应用，对电网的谐波污染问题又提到议事日程，经专家研讨，认为采用双PWM控制。即整流桥也采用可控IGBT的SPWM方法是**的，从理论分析 $\cos \phi = 1$ ，无谐波，有绿色变频器的美称，并能实现回馈***制动，(3)采用矩阵开关控制方式--指逆变器DC / AC变换器采用矩阵开关方式，矩阵变频器具有 $\cos \phi$ 可调。无中间直流环节，输出电压幅值，相位和频率可调等优点，具有良好的变频能力，输入 $\cos \phi = 1$ ，输出电流波形好，谐波小，矩阵变频器是一种直接交-交变换，开关器件为全控器件SCR控制方式为斩控方式，交-交变频器则采用移相控制SCR实现交流电流与交流电动机之间功率直接变换。 oihwefgwerf