

# 淮安市铁道部道砟标准检测 一级道砟检测

产品名称	淮安市铁道部道砟标准检测 一级道砟检测
公司名称	江苏省广分检测技术有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	江苏省昆山市陆家镇星圃路12号智汇新城B区7栋
联系电话	18662582269 18662582269

## 产品详情

TB/T2140-2008代替TB/T2140-1990

铁路碎石道砟

前言 1 范围

2 规范性引用文件 3 术语和定义 4 技术要求 5 检验规则 6 运输、贮存

附录A（资料性附录）道砟产品合格证

本标准代替TB/T2140-1990《铁路碎石道砟》。  
与TB/T2140-1990相比，本标准主要变化如下：

修改了范围，也适用于合资铁路和地方铁路；增加了术语和定义；  
删除了二级道砟；

增加了高速铁路和客运专线用特级道砟；

增加了既有线一级碎石道砟级配该为新建铁路一级碎石道砟粒径级配；  
对道砟集料压碎率指标值进行适当调整；

对道砟运输贮存提出了更为严格的要求，保证出场上道道砟的级配符合本标准的相

关要求。

本标准的附录A 为资料性附录。

本标准由铁道部标准计量研究所提出并归口。

本标准负责起草单位：中国铁道科学研究院。

本标准主要起草人：许永贤、郟录朝、曾树谷、张文升。

本标准所代替标准的历次版本发布情况：TB/T2140-1990

## 铁路碎石道砟 1范围

本标准规定了铁路碎石道砟（以下简称道砟）的要求、检验和运输、贮存、验交。

本标准适用于国家铁路、合资铁路、地方铁路用碎石道砟，工矿企业铁路也可参照使用。

2 规范性引用文件  
下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包括勘误的内容）或修订版均不适用于标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

## TB/T 2328 铁路碎石道砟试验方法（所有部分） 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1 针状指数  
长度（最大尺寸）大于平均粒径1.8倍的颗粒所占的质量百分率。

3.2 片状指数  
厚度（最小尺寸）小于平均粒径0.6倍的颗粒所占的质量百分率。

3.3 风化颗粒  
道砟机械加工破碎面矿物部分或全部失去光泽、改变颜色的颗粒。

## 3.4 碎石道砟表面清洁度

铁路碎石道砟产品颗粒表面粉尘、泥土等杂物所占的质量百分率。

## 4 技术要求

4.1 道砟原料  
碎石道砟应选用开山块石破碎、筛选加工生产，且颗粒表面全部为破碎面。

## 4.2 道砟材质指标

各级碎石道砟材质性能应符合表1的相应规定。

## 4.3 道砟加工指标

### 4.3.1 粒径级配

4.3.1.1特级碎石道砟粒径级配应符合表2的规定，如图1所示。

#### 表1 道砟材质性能

4.3.1.2新建铁路用一级碎石道砟粒径级配应符合表3的规定，如图2所示。

4.3.1.3既有线大修、维修用一级碎石道砟粒径级配应符合表4的规定，如图3所示。

#### 4.3.2颗粒形状和清洁度

4.3.2.1道砟的针状指数不大于20%，片状指数不大于20%。

4.3.2.2特级道砟中风化颗粒和其它杂石含量不应大于2%，一级道砟中风化颗粒和其它杂石含量不应大于5%。

4.3.2.3道砟产品须水洗，其颗粒表面洁净度不应大于0.17%。

4.3.2.4未经水洗的一级道砟中粒径0.1mm以下粉末的含量不应大于1%。

#### 5.1检验分类

道砟应进行资源性材质检验、生产检验和出厂检验。

#### 5.2资源性材质检验

5.2.1新建采石场及既有采石场转移开采面或工作面岩层材质、种类有明显变化时，应按表1规定的各项内容进行检验，并划分其材质等级。

5.2.2由具有固体矿产勘察乙级及以上资质的受委托单位，在每一个开采面（开采面岩层较多时按岩层）取一组有代表性的试样，附试验委托单送交检验。

5.2.3一组试样中包括：

碎石试样：粒径（方孔筛）30mm ~ 70mm, 质量240kg.

块石试样：200 mm × 160 mm × 140 mm，2块，不应有裂纹。

#### 5.3生产检验

5.3.1采石场每生产道砟 $1.5 \times 10^5 m^3$ （年产量少于 $1.5 \times 10^5 m^3$ 的采石场，时间不超过一年），应按表1规定的各项内容进行一次生产检验。