

桥梁用GPZ0.8DX盆式橡胶支座 灰色 众拓路桥

产品名称	桥梁用GPZ0.8DX盆式橡胶支座 灰色 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	9.40/千克
规格参数	品牌:众拓路桥 颜色:GPZ0.8DX 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

桥梁用GPZ0.8DX盆式橡胶支座 灰色 众拓路桥

温馨提示：由于市场价格浮动影响，以上产品价格、属性仅供参考。具体详情请咨询客服，真诚期待与您的合作！！

盆式支座工作原理

1、工作原理

盆式橡胶支座是利用被半封闭在钢制盆腔内的弹性橡胶体，在三向受力状态下具有流体性质的特点，来实现上部结构的转动；同时依靠中间钢板上的聚四氟乙烯板与上座板上的不锈钢板之间的低摩擦系数来实现上部结构的水平位移，使支座所受的剪切应力不再由橡胶块全部承担，而间接作用于钢制底盆及四氟板与不锈钢板之间的滑移上。从试验得到的数据来看，橡胶体处于三向约束状态时的抗压弹性模量比无侧向约束的抗压弹性模量增长了近20倍，因而支座承载能力大为提高，解决了普通橡胶支座承载力低的局限性，所以盆式橡胶支座是能满足大的支承力、大的水平位移、大的转角要求的新型产品。

2、构造特点

盆式支座由上支座板（包括顶板和不锈钢滑板），聚四氟乙烯滑板，中间钢板，黄铜密封圈，橡胶板，底盆，地脚螺栓等组成。单向活动支座沿活动方向有导向挡块，固定支座不设四氟滑板及不锈钢滑板。

3、性能特点

- a、采用不锈钢板与四氟板的平面滑移做为支座的滑移面，摩擦系数低，承载能力大，竖向变形小，耐磨耗，抗腐蚀能力强。
- b、支座构造简单，重量轻，价格比铸钢支座低，具有明显的经济效益。
- c、建筑高度低，对桥梁的结构设计非常有利。
- d、使用养护简便。

铁路桥梁盆式活动支座设计考虑因素：

- 1.目前，常用的铁路桥梁盆式活动支座种类繁多，因桥梁强度、设计荷载等级、桥面连续情况、桥梁纵横向坡度、气候和地震条件、结构形式等因素的不同可采用不同形式，设计者只有很好地了解铁路桥梁盆式活动支座准确的设计参数，才能选取合适的支座，才能既做到设计合理，同时又满足铁路桥梁盆式活动支座的设计功能要求。铁路桥梁盆式活动支座的设计依据根据其功能确定。
- 2.首先必须详细计算支座的反力、位移和转角。为了正确地选择铁路桥梁盆式活动支座的种类，需根据不同结构的桥梁计算出其反力、位移和转角。桥梁结构除有竖向反力外，还有纵向、横向水平力，这些反力和水平力以及位移和转角将进行最不利组合，以确定合理的支座设计和参数的选用。
- 3.支座设计必须考虑支座的振动周期和频率。考虑支座的振动周期是为了满足桥梁的减振和抗震的性能要求。支座的振动周期与桥型、跨度、宽度、材料性质、截面尺寸、支座布置和数量等因素有关。