抗震盆式橡胶支座GPZ（KZ）0.8DX定做 众拓路桥

产品名称	抗震盆式橡胶支座GPZ（KZ）0.8DX定做 众拓路桥
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	9.30/千克
规格参数	品牌:众拓路桥 型号:GPZ（KZ）0.8DX 产地:河北衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

温馨提醒：因为价格行情波动危害，以上产品报价、特性仅作参考。实际敬请咨询客服，
真心实意希望与您的协作！！

抗震等级盆式橡胶支座包含固定不动橡胶支座、单边主题活动橡胶支座二种，与之配套设施应用的也有双重主题活动橡胶支座。抗震等级盆式支座规格型号按JT391-1999规定分成31级。橡胶支座总图设计承载能力、橡胶支座拐角、橡胶支座摩擦阻力及偏移均按规范规定设计方案。仅固定不动橡胶支座各方位和单边主题活动橡胶支座非移动方位的水准力由原橡胶支座设计方案承载能力的10%提升至20%。

如今．采用的是刚度抗震等级法和软性避震法二种抗震等级方式，刚度抗震等级需扩大构造(包含基本构造和抗震等级橡胶支座构造)规格,软性避震的特性是：避震特性好而弯曲刚度较小，在比较大地震数据的状况底下被损坏的很有可能。该系列产品橡胶支座采用了刚、柔融合等合理抗震等级对策，扩大了橡胶支座的能耗工作能力，巨大的缓解了橡胶支座的防震特性，因而地震发生时可提升公路桥梁的防震工作能力，樶大限度的限定了公路桥梁上下构中间的相对位移，减少了大地震力的放大系数。非地震时等同于一般盆式橡胶支座应用。

因为GPZ(KZ)系列产品抗震等级盆式橡胶支座设计方案有固定不动橡胶支座和单边主题活动橡胶支座，二种形式橡胶支座相互配合运用比仅在纽带固定不动墩上设定抗震等级支架对提升全桥构造的防震工作能力是不用多说的。

铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座设计方案考虑到要素：

1.现阶段，常见的铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座品种繁多，因公路桥梁抗压强度、设计方案载荷级别、路面持续状况、公路桥梁横纵向倾斜度、气侯和大地震标准、结构形式等要素的差异可选用不一样方式，设计师zhi有非常好地掌握铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座精确的设计主要参数，才可以选

择适宜的橡胶支座，才可以既保证设计方案有效，与此同时又达到铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座的设计方案作用规定。铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座的制定根据依据其作用明确。

2.先务必具体测算橡胶支座的轴力、偏移和拐角。为了更好地恰当地挑选铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座的方式和类型，需依据不一样构造的公路桥梁测算出其轴力、偏移和拐角。简支梁桥除有纵向轴力外，也有竖向、横着水准力，这种轴力和水准力及其偏移和拐角将开展檑不好组成，以明确檑有效的橡胶支座设计方案和主要参数的采用。

3.橡胶支座设计方案必需考虑到橡胶支座的震动的周期和頻率。考虑到橡胶支座的震动周期时间是因为达到公路桥梁的减震和抗震等级的功能规定。橡胶支座的震动时间与桥型、跨距、总宽、原材料特性、横截面规格、橡胶支座布局和数目等原因相关。

铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座安裝提前准备：

(1)铁路隧道橡胶支座主题活动橡胶支座安裝处宜设定垫石，支撑垫石平面图规格尺寸应按部分承受压力计。算明确，垫石长短、总宽应比橡胶支座相对应的规格增力n50mm上下，其相对高度应是lOOmm以上，垫石的高宽比要考虑到支座更换时可以学会放下液压千斤顶的室内空间。

(2)铁路隧道橡胶支座主题活动支坐垫石内要布局钢筋网片，钢筋规格为8mm时，间隔宜为50mm×50mm，公路桥梁墩、台内要有纵向建筑钢筋拓宽至支坐垫石内，支座垫石的混凝土的强度级别不宜小于C30。

(3)铁路隧道橡胶支座主题活动支坐垫石表层应整平、清理、舒爽、无浮沙。支坐垫石项面设计标高规定准确，在平坡状况下，同一片梁两边支撑垫石及同一桥桩、台子上支撑垫石应处在同一建筑标高平面图内，其相对性坡度不可超出±1fimm，同一支撑垫石坡度应低于0.5mm。

(4)要严控墩柱及桥台帽施工质量。支坐垫石需分两条工艺流程细致工程施工，操纵其中心线、设计标高和平面度。桥台墙顶应除去尘土，表层应清理、整平无油渍。一般梁下务必铺设厚钢板，钢板要达到设计标准的规定。