

电动车控制器/直流无刷控制器 72V,8KW

产品名称	电动车控制器/直流无刷控制器 72V,8KW
公司名称	合肥凯利科技投资有限公司
价格	2694.00/台
规格参数	是否提供加工定制:是 工作电压:72 (V)
公司地址	合肥市肥东新城开发区古河路28号
联系电话	13956945232

产品详情

是否提供加工定制	是	工作电压	72 (V)
型号	KEB72801X,350A,72V,8KW	额定功率	8000 (w)
规格	电动车控制器	类型	无刷电动车控制器

凯利keb系列可编程电动车控制器是凯利公司专为电动摩托车设计的一种高效、平稳和容易安装的控制
器，适用于电动自行车，摩托车和电动踏板车等等。该系列控制器能够输出很高的启动电流和提供严格
的电池电流限制。所以，它既能够工作在相对较小的电池电流工况下，又能够提供很好的加速和爬坡能
力。凯利控制器采用大功率mosfet高频设计，效率可达99%。强大智能的微处理器为凯利控制器提供了全
面精确的控制。用户还可以通过我们提供的连接线连接计算机与控制器，自己配置控制器、引导测试并
且可以简单快速的获得诊断信息。

1.基本功能:

- (1)故障检测和保护。可通过led闪烁代码来识别故障。
- (2)电池电压实时监控。电池电压太高或是太低都将停止工作。
- (3)内置电流检测和过流保护。
- (4)控制器带有温度测量和保护功能。
- (5)在发电时，电压会一直处于被控制器监控的状态。如果发现电压太高，控制器会立即削减电流直至停
止发电。
- (6)可配置换向后的最大速度是最大前进速度的一半。
- (7)可通过连接计算机串口对控制器进行配置，软件可更新。控制器配置程序可运行在所有的windows版
本之上。

(8)提供5v传感器电源。

(9)3个开关输入。接gnd时为有效信号。默认是踏板安全开关输入（需通过客户软件配置），刹车开关输入和换向开关输入。

(10)3个0-5v模拟输入。默认是踏板模拟信号输入，刹车模拟信号输入和电机温度传感器模拟信号输入。

(11)可配置boost开关。开关打开后，控制器将输出其所能达到的最大电流。

(12)可配置turbo开关。开关打开后，限制控制器最大驱动电流是正常情况的一半。

(13)可配置换向时的最大电流是最大前进电流的一半。

(14)加强的发电刹车功能。独创的abs刹车技术，使您的刹车更加有力和平稳。

(15)可配置12v刹车信号输入。

(16)电机过温检测和保护。

(17)3相霍尔位置传感器输入，集电极开路输出，控制器提供上拉电阻。

(18)可选控制器控制电源范围8--30v。

2.特性:

(1)专为电动摩托车和电动踏板车设计

(2)强大智能的微处理器

(3)高速低损耗同步整流pwm调制

(4)严格的电流限制和转矩控制

(5)限制电池电流功能，不会触发电池限流保护，延长电池寿命。

(6)更大的启动电流，能获得更快的启动速度

(7)抗电磁干扰，抗震动性能强

(8)故障指示灯指示各种故障，方便用户检测和维护

(9)设有电池保护功能：当电池电压较低时会及时进行报警并进行电流衰减，过低时停止输出以保护电池

(10)美观并能快速散热的铝制带散热刺外壳

(11)设有过温保护功能：当温度过高或过低时会自动进行电流衰减，以保护控制器和电池

(12)兼容60度或120度霍尔位置传感器

(13)支持任何极数无刷电机

(14)高达40000电气转速

(15)刹车开关用于控制进入再生制动

(16)0-5v刹车信号用于控制再生制动力度

(17)高踏板保护：当打开钥匙时将检测踏板信号，如果存在有效信号将不输出

(18)三种发电模式：刹车开关发电，释放踏板时发电，0-5v模拟信号发电

(19)电流倍增：小的电池电流能获得较大的电机输出电流

(20)安装简易：使用一个3线式踏板电位器即可工作

3.规格:

(1)工作频率：16.6khz

(2)待机电流：小于1ma

(3)5v传感器电源电流：40ma

(4)电源电压：72v与72v以下:18-90v。

(5)电源电流：150ma

(6)工作电压，b+，18v-90v

(7)刹车模拟信号及踏板信号输入：0-5v。可用三线电阻式踏板产生0-5v信号。

(8)全功率工作温度范围：-30 ° c至90 ° c，100 ° c关机(控制器外壳温度)

(9)1分钟相线工作电流：350a

(10)连续相线工作电流：150a

(11)最大电池电流:可调节.