

# 青岛华能 直流电阻测试仪校验装置 制造商

产品名称	青岛华能 直流电阻测试仪校验装置 制造商
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

## 产品详情

青岛华能 直流电阻测试仪校验装置 制造商 位置（位移）传感器直线移动传感器有电位计式传感器和可调变压器两种。角位移传感器有电位计式、可调变压器（旋转变压器）及光电编码器三种，其中光电编码器有增量式编码器和式编码器。增量式编码器一般用于零位不确定的位置伺服控制，式编码器能够得到对应于编码器初始锁置的驱动轴瞬时角度值，当设备受到压力时，只要读出每个关节编码器的读数，就能够对伺服控制的给定值进行调整，以防止机器人启动时产生过剧烈的运动。

HNHL100回路（直流）电阻测试仪检定装置 又名：模拟大功率直流标准电阻器 HNHL100型回路电阻测试仪检定装置（以下简称模拟电阻）是用于校准回路电阻测试仪、变压器内阻快速测试仪（直阻仪）的标准装置。它是一台由高精度直流电流比较仪作电流比例器和直流模拟电阻箱（模拟电阻箱采用高电势电位差计线路）组成用于检定和校准回路电阻测试仪、变压器内阻快速测试仪的标准器。在直流电流、电压等效这一原理下，提供校准回路电阻测试仪、

变压器内阻快速测试仪（直阻仪）的大功率标准电阻器。组成 $0.01 \mu \sim 211.110$

模拟电阻。本装置可以检定 $0.01 \mu \sim 211.110$  量程的回路电阻测试仪是为检定阻值范围从 $0.1 \mu$  到200 的回路电阻测试仪、变压器内阻测试仪（简称直阻仪）而设计的。位数为4的直流数字欧姆计（以下简称欧姆计）及其以下等级和位数的欧姆计也可以用它作标准器。

HNHL100型回路电阻测试仪检定装置由三部分组成：1.1.直流电流比例器（以下简称比例器）：采用直流电流比较仪技术设计制造该比例器。可将200A、10A、5A、1A、0.1A的直流电流高比例精度将其转为200mA、100mA、100 mA直流电流。1.2.直流模拟电阻箱（以下简称模拟电阻箱）：

采用直流高电势电位差计线路，在直流电压等效这一原理下，提供

$(0 \sim 20) \times 10 + (0 \sim 10) \times (100+10^{-1}+10^{-2}+10^{-3})$  的直流模拟等效电阻。盘  $(0 \sim 20) \times 10$  、第二盘  $(0 \sim 10) \times 100$  、

第三盘  $(0 \sim 10) \times 10^{-1}$  、第四盘  $(0 \sim 10) \times 10^{-2}$  、第五盘  $(0 \sim 10) \times 10^{-3}$  。二、技术指标

2.1 . 比例器：比例值K为次级电流与初级电流的比值。其分别为 $10^{-3}$ 、 $10^{-2}$ 、 $2 \times 10^{-2}$

、 $10^{-1}$ 相对应的匝比值为1/1000、10/1000、20/1000、100/1000。对应电流比值在检定直阻仪时为200A /200mA、10A/100mA、5A/100mA、1A/100mA。比例值准确度| K|  $1 \times 10^{-5}$ 。

K：比例值K的相对误差。2.2 . 模拟电阻箱：

电阻示值R： $(0 \sim 20) \times 10 + (0 \sim 10) \times (100+10^{-1}+10^{-2}+10^{-3})$

示值准确度：| R|  $2 \times 10^{-4} ( ) R_N R_N$ ：每个量程盘的第10点的阻值

考虑 ( $\times 0.01/200A$ ) 和 ( $\times 0.1/100A$ ) 两个量程, 是对模拟电阻箱进行并联下的量程, 故示值准确度要有变化。 R : R的误差 2.3.每盘精度: ( $\times 1000$ 是实物电阻组成) 示值盘(电流) 盘第二盘 第三盘 第四盘 第五盘 精度 ( $\times 0.01/200A$ ) 0.05% 0.1% 0.1% 1% 不计精度 精度 ( $\times 0.1/199A$ ) 0.05% 0.05% 0.1% 1% 不计精度 精度 ( $\times 1/100A$ ) 0.02% 0.05% 0.1% 1% 不计精度 精度 ( $\times 10/10A$ ) 0.02% 0.05% 0.1% 1% 不计精度 精度 ( $\times 20/5A$ ) 0.02% 0.05% 0.1% 1% 不计精度 精度 ( $\times 100/1A$ ) 0.02% 0.05% 0.1% 1% 不计精度 精度 ( $\times 1000/100mA$ ) 0.02% 0.05% 0.1% 1% 不计精度 2.4.阻值范围: 量程 电流 阻值范围 分辨率  $\times 0.01$  200A 0~2.11110m 0.01  $\mu$   $\times 0.1$  200A 0~21.1110m 0.1  $\mu$   $\times 1$  100A 0~211.110m 1  $\mu$   $\times 10$  10A 0~2.11110 10  $\mu$   $\times 20$  5A 0~4.22220 100  $\mu$   $\times 100$  1A 0~21.1110 1m  $\times 1000$  100mA 0~211.110 10m 2.5 . 电流表准确度:  $2 \times 10^{-3}$ 读数+ $2 \times 10^{-4}$ 量程 很少有研究调查车载网络中可能存在的威胁和对策。Liu等人、McCune等人和Kelberger等人, 提出了车载(控制器局域网(CAN), 本地互连网络(LIN), FlexRay等)的威胁和可能的对策, 网络安全问题(基于VANET的问题不是考虑)。我们目前的调查是次在网联车辆的背景下审查异常检测技术。III.调查方法为了确保可重复性, 我们的调查遵循Wholin的滚雪球方法如下。范围定义: 继Chandola等人之后。AGV在智能工厂、智能仓储上得到了广泛应用, 技术上获得了迅猛发展, 衍生出了多种导航方式, 不同的导航方式有何特点? 谁会成为未来主流的导航方式呢? AGV简介AGV即自动导向小车(Automated Guided Vehicle), 因具有良好的灵活性和较高的可靠性, 能够减少工厂对劳动力的需求, 提高产品设备在运输中的安全性且安装容易, 维护方便, 已经广泛的应用于自动化仓储系统、智能工厂、智能生产等领域。图1AGV工作场景在应用环境中, 往往由多台AGV组成自动导向小车系统, 该系统通过WIFI或其他传输链路, 控制AGV动作。