

绝缘靴耐压试验仪 智能验电器试验装置 绝缘靴绝缘手套试验装置

产品名称	绝缘靴耐压试验仪 智能验电器试验装置 绝缘靴绝缘手套试验装置
公司名称	青岛华能远见电气有限公司
价格	960.00/台
规格参数	输入:220v 电流:10A 电压:2000v
公司地址	山东省青岛市平度
联系电话	0532-88365027 13608980122

产品详情

绝缘靴耐压试验仪 智能验电器试验装置 绝缘靴绝缘手套试验装置 导读：找到一款合适的自动化仪器测量设备不仅让测量变得简单，更让测量变得安全。如果你说找不到自动化的仪器测量设备，那一定是没有用过它们——超声波液位开关和外贴式液位开关。什么是生活中简单的东西？水，空气，还是早上醒来看见的缕阳光？小编觉得这些都不是，简单的东西要数这样：冬天睡在被窝里，喝水时不用爬出被窝，身旁的自动饮水机不但热好了水还能端过来；出门后看到雾气阴霾的天空，戴上自动过滤的防霾口罩便可尽情穿梭于城市之间；早上睁开眼想要一眼看到太阳，窗户不用必须正对着阳台，也不用自己动手拉开窗帘，一个自动打开的窗帘就能解决这一切。HN2680绝缘工具耐压试验装置

HN2680Y1绝缘靴手套高压泄漏电流测控仪电源开关。接通HN2680全自动绝缘靴手套耐压泄漏电流测试仪220V试验电源，打开测试仪左下脚电源开关，液晶屏显示开机画面，警示灯绿灯亮。

屏幕右上角显示红外通讯状态，以动画显示，如看不到动画显示，请检查高压泄流测控仪是否开机，红外数据通讯端口是否对正。屏幕左下方显示电池电量模拟条，满格时表示电池已充满。建议用户在剩余一格时进行充电。电池电量信息由红外数据通讯传递，在红外通讯非正常状态下的显示不是电池电量实际信息，请在红外通讯正常条件下检查电池电量信息。qdhnyjdq217

2.2技术参数

输出电压：250V

额定容量：5kVA

输出电压量程：0~250V

电压允许误差： $< \pm (0.2\%U+0.02\%U_{max})$ ，

其中U为示值， U_{max} 为量程上限值

输入电流量程：0 ~ 25.0A

电流允许误差： $< \pm (0.2\%I+0.02\%I_{max})$ ，

其中I为示值， I_{max} 为量程上限值

泄漏电流量程：0 ~ 25.0mA

泄漏电流允许误差： $\pm (0.5\%I+2\text{个字})$ ，

其中I为示值

泄漏电流分辨率：0.1 mA

数显计时：10~990 S

试验操作 1主菜单的选择

按“ ” “ ” 键可选择主菜单上的选项(试品参数设定、查询试验结果、全自动耐压试验、结果存入数据卡、系统设定、清除试验记录等)，按“确认”键进入所选项目子菜单。

2试品参数设定

进入主菜单，选择“试品参数设定”项，按“确认”键进入“试品参数设定”子菜单。显示序号为当前测试仪内所存储的后一组试品参

数。要进行新一组绝缘靴、手套的试验须新建一条记录

，选定“新建”菜单按确认键，序号加一，分别进行试品编号、试验电压等项目的设定。按“ ” “ ” 键选择项目，“<”“>”键选择参数。然后按“确认”键保存并返回。

“试品编号”为一组试品的代号，可设置为6位数字；“试验电压”为试验变压器高压输出电压，根据需要进行设定。例如，要做1组（8只）绝缘手套的耐压试验，需要施加8kV电压，“试验电压”选择“8kV”，开始耐压试验后测试仪将自动升压至试验变压器高压输出8 kV。

仪器系统配置有绝缘杆耐压试验功能时，试品参数设定菜单中增加了“试品类型”设定项。进行绝缘杆耐压试验时，设为“绝缘杆类”；进行绝缘手套或绝缘靴耐压试验时，设为“绝缘靴手套”。

说明：标准GB10211-2009\GB17622-2008中规定了电绝缘鞋和绝缘手套的电性能要求，见附表。

绝缘杆耐压试验（本项功能为选配功能）进行本项试验前，需确定仪器系统配置有绝缘杆耐压试验功能，并配套应用HN2680Y3绝缘杆耐压测试架试验，否则不能进行本项试验。试品参数设定项中，“试品类别”选择“绝缘杆类”。“试验电压”根据试品实际需要设定。

进入“主菜单”，选择“全自动耐压试验”项，按“确认”键进入耐压试验子菜单。设定各试验参数值，“试验时间”按国标要求设定为“60S”；“测量变比”按配套使用的交流升压器实际高压输出比测量变比进行设定。设定好参数后，按“确认”键保存并进入试验状态。警示灯绿灯灭红灯亮。

闭合测试仪面板试验电源开关，按“确认”键开始试验，接触器吸合，测试仪自动升压，升至设定电压值后保持电压并开始计时。计时时间到，仪器自动降压并保存试验数据。

本套设备可同时进行8根绝缘杆耐压试验，试验过程中，若其中一根发生闪络或放电等，应立即按“急停”键停止试验。将耐压测试架放电后，剔除异常的绝缘杆，对其余的继续重新进行试验。

绝缘靴耐压试验仪 智能验电器试验装置 绝缘靴绝缘手套试验装置在早期应用领域中，只有电子时钟属于长时间开启的电子零件。但是多年以来，制造商不断在中加装新的电子装置，并引进了新的技术，因此具有长时间运作的电子系统便不断增加。今时今日，先进的驾驶人信息系统、信息与电传系统，已成为一般的标准配备，即使是在未发动时，这些系统也必须保启开启状态，以确保这当中的数据不会遗失。在此同时，车用电子系统的设计也越趋复杂，而且愈来愈多中低阶的也都开始加装了高阶的电子装置。