

众拓路桥更换 40型60型 80型桥梁伸缩缝密封胶条/橡胶止水带拆换工程施工方案

产品名称	众拓路桥更换 40型60型 80型桥梁伸缩缝密封胶条/橡胶止水带拆换工程施工方案
公司名称	衡水众拓路桥养护有限公司
价格	70.00/米
规格参数	品牌:众拓路桥 规格:常规型号 产地:衡水
公司地址	衡水市榕华北大街
联系电话	182-31810008 18231810008

产品详情

四、桥梁伸缩缝更换施工工艺

1、将旧的伸缩缝拆除

施工人员在将旧的伸缩缝拆除时,应该先切割两边位置后浇筑的混凝土,切割线应该处于后浇筑的混凝土和桥面混凝土的交界线上,切割时切忌要保持顺直;假如桥面属于沥青混凝土路面,那么就不需要对其切割,进行风镐破碎时要尽量避免接茬沥青混凝土路面受到破坏。旧混凝土的破碎需要采取空压机风镐冲击孔进行扩压并将其破碎,如果有必要需要先冲孔,之后在孔里面套上套塞钢片以及粗钢钎人工将其锤击破碎;在凿除破碎混凝土时应该控制好深度,施工人员只需将后浇筑混凝土凿除掉,不能将梁体端部混凝土以及钢筋破坏掉,以免梁体受力或者促使预应力受到损失。

2、给伸缩缝将锚固安装好

施工人员在把旧的伸缩缝拆除以后,要先清理干净预留槽,对于槽池底面以及侧面都要清理平顺整齐,不允许有松散块和破碎块存在;施工人员在整理预埋筋时,对于一些施工过程中不小心割断的预埋筋要补充植筋;施工人员设置的预留槽会对新安装的伸缩缝装置具有一定的空间要求与特点,这些空间要求和特点促使没有预埋筋的新伸缩缝安装位置必须采用纵向拉紧与竖向支撑筋进行补植,通常会选择在移箱四角、各个侧面的中间位置设置一根竖向的支撑筋,从而确保位移箱可以具备充足的受力支撑点,进而保证伸缩缝施工质量达到施工规范要求的标准。与此同时施工人员在植筋时每两个之间的间距要以桥梁中心线作为标准,另外要依据伸缩缝移位箱毛之间的间距作为布置的尺寸。所用植筋常会选择植筋胶或者环氧树脂然后借助钻孔开始植筋,在这时钻孔的深度不能比15厘米小,且植筋钻孔时还需注意不能把梁端钢筋损坏掉或者促使梁端上面的砼出现掉块现象。

3、对两边混凝土进行浇筑

施工人员经常会选择C50号钢纤维混凝土进行浇筑。安装好伸缩缝装置后便需锚固,也就是对两边浇筑混凝土,而且不能长时间搁置在那,以免由于行车误入以至于伸缩缝被碾压住,使得伸缩缝发生变形或者导致发生意外事故发生。在浇筑混凝土前要先对切割机的切槽槽面凿毛,确保槽口垂直并能保持顺直完整;如果原来属于沥青混凝土接茬啃边的就需要采取合适的沥青混合料将其修补整齐。

4、做好混凝土的养生和橡胶带安装工作

施工人员在混凝土浇筑初凝之后就需立刻在它的上面覆盖一层土工布或者旧的毛毡(麻袋)等进行保水保护,另外终凝之后还要及时对其进行洒水养生,确保具备足够的潮湿度以便混凝土可以水化固结直到能够满足施工设计强度要求的标准。当混凝土的强度处于50%以上后,才可将橡胶带安装好,安装期间应该先把缝隙里面的泡沫模板以及其它的杂物全部取出来并清理干净,之后把边梁以及中梁凹槽里面的粉尘等杂物吹除并采用由液体蜡油或者黄油所构成的润滑油涂抹在上面,借助专有撬杆工具把橡胶条嵌入到凹槽里面,这样就算彻底完成了伸缩缝的安装。假如混凝土强度超过90%后便可将交通开放,一般情况下混凝土的养生时间都是7天。

5、其他注意事项

在混凝土的强度满足一定施工规范要求后,要及时把施工现场清理干净,之后才可开放交通,让人们正常出行。根据公路的实际通行所需,施工人员经常会分侧两段对其进行更换施工,当一边施工结束后,就要把布控设施移到另一边围护开始布控施工。在这两边进行施工时需注意一点,后施工伸缩缝安装好以后应该和前施工好的伸缩缝进行对点和焊接,而且焊缝点不能设置到车行轮迹带的位置上,一般需设置在车道的分界线位置,而且要在定制伸缩缝时就对其进行准确定位,以确保焊缝的强度以及质量。