

# Lapater蓄电池NP150-12 NP系列标准参数说明

产品名称	Lapater蓄电池NP150-12 NP系列标准参数说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	山东省菏泽市牡丹区文化城17号楼0713室
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

### Lapater蓄电池NP150-12 NP系列标准参数说明

温馨提示：因近日原材料波动比较大，产品描述及只供参考，以实际洽谈结果为准。如需详细了解更多蓄电池技术参数及规格，欢迎来电咨询。耐普电源有限公司是一家从事电源产品的研究、开发与生产的国际化企业。公司旗下企业总注册资金达一亿元，总投资额达三亿元，目前公司已在广东、河南、湖南建立三个生产基地，广州工厂占地面积五万平方米，河南工厂占地面积七万平方米，湖南工厂占地面积二十万平方米。目前公司的主要电源产品有阀控式密封铅酸蓄电池、胶体蓄电池、太阳能蓄电池、电动车蓄电池、太阳能锂电池、太阳能光伏照明产品等十多个品牌系列的电源产品，产品。

即电池没有外接任何负载的条件下,电路无电流流过时，用电表直接测量所得电池两接线柱间的电压值。开路电压不能作为衡量电池电压的标准但利用测定的单块电池开路电压可以进行相互对比，也可测定电池本身不同时间的荷电变化状态，作为参考。

阀控式免维护蓄电池采用新设计的全密封结构及现代化生产工艺。使其具有长寿命、免维护性能。性能：长寿命、组成：正负极板、隔板、壳体

### 铅酸电池的主要特性

#### 安全密封

在正常操作中，电解液不会从电池的端子或外壳中泄露出。没有自由酸吸液隔板将酸保持在内，电池内部没有自由酸液，因此电池可放置在任意位置。

#### 泄气系统

电池内压超出正常水平后，VRLA电池会放出多余气体并自动重新密封，保证电池内没有多余气体。

#### 维护简单

由于气体复合系统使产生的气体转化成水，在使用VRLA电池的过程中不需要加水。

使用寿命长

采用了有抗腐蚀结构的铅栏板VRLA电池可浮充使用10-15年。

质量稳定，可靠性高

采用的生产工艺和严格的质量控制系统，VRLA电池的质量稳定。电压、容量和密封在线上进行检验。

起动型蓄电池：主要用于汽车、拖拉机、柴油机船舶等起动和照明；

固定型蓄电池：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源；

牵引型蓄电池：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；

铁路用蓄电池：主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；

摩托车蓄电池：主要用于各种规格摩托车起动和照明；

煤矿用蓄电池：主要用于电力机车牵引动力电源；

储能用蓄电池：主要用于风力、水力发电电能储存。

拉普特蓄电池主要用途通信用电源变电所操作用及其他直流电源应急照明灯等直流应急预备电源（防灾用电源）消防设备用电源发电机起动电源不间断电源（UPS）太阳能发电系统用电源各种不间断电源装置用电源

2019年1月，据中汽协发布的数据显示，Lapater蓄电池NP150-12 NP系列标准参数说明2018年新能源乘用车销量为125.6万辆，同比增长61.7%；同时，据公安部公布的数据，2018年我国新能源汽车保有量达261万辆，同比增长70%。在新能源汽车一片欣欣向荣繁荣同时，一则国内新能源汽车2018年召回突破10万辆的消息却让市场对于新能源汽车的质量问题陷入思考。

根据国家市场监管总局公布的数据，2018年新能源汽车共发布11次召回公告，累计召回约13.57万辆，约占全年汽车召回总量的1%。在2018年召回的新能源汽车中，进口车为1.23万辆，占全年新能源汽车召回总量的9.1%。具体来看，在2018年新能源汽车的召回中，因制动助力真空泵问题召回的车辆为8.31万辆，占全年召回总量的61.2%；因半轴未完全装配到位或半轴卡簧变形问题召回车辆1.76万辆，占全年召回总量的13%；因高田安全气囊而实施的召回有2次，涉及车辆1.01万辆，占全年新能源汽车召回总量的7.4%。

新能源汽车在产销同增的大环境下，质量问题备受关注，中国消费者权益保护法学研究会副秘书长郝庆丰认为，“新能源汽车在电池、续航里程和车身品质层面，可能实际表现和消费者的预想都不太一样，所以消费者投诉的比较多。”随着新能源汽车销量的提升，部分车企生产的新能源车也暴露出续航里程不达标、电驱动控制系统故障、动力电池亏电等问题。

“从2015年到2018年，我国新能源汽车投诉量持续上升，其中70%以上为质量类投诉。”新能源汽车国家大数据联盟执行秘书长李阳近日在新能源汽车评价规程体系框架发布会上表示，这些问题反映出新能源汽车能满足市场准入要求，但能让消费者满意的产品不多，消费者的需求无法反馈到产品设计中。对于新能源汽车，消费者关心的是动力电池、操控性、续航里程、功能配置、驾车体验等。其中，电池投诉达64%，电机达18%。

3月14日，国家市场监督管理总局发布《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定（修订征求意见稿）》。相关修订包括：一是将动力蓄电池、行驶驱动电机作为与发动机、变速器并列的家用汽车主要系统，纳入免费更换总成的规定范围（第18条第2款）；二是将动力蓄电池、行驶驱动电机与其主要零件反复发生的质量问题纳入退换车条款（第20条第3款第（二）项）；三是要求生产者将动力蓄电池放电容量衰减限值和对应的测试方法明示在三包凭证上（第18条第4款）；四是在退换车条款中补充了家用电动汽车动力蓄电池起火的故障（第20条第2款）。

SMM认为，动力电池作为新能源汽车三电系统中的核心，质量与安全是需要重视的问题。将动力电池纳入免费更换总成的范围中，有利于电池厂进一步提升电池的质量水平，提高消费者对于新能源汽车的购买需求。同时，对于出现质量问题的动力电池，纳入免费更换总成的规定范围后，利于完善电池回收系统，提高消费者回收动力电池的自主性。Lapater蓄电池NP150-12

NP系列标准参数说明总体来说，意见稿的发布对于新能源动力电池的运营模式与回收体系都有利好。